ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ

ЛѢТОПИСЬ

РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ

(ПО ОФФИЦІАЛЬНЫМЪ ДАННЫМЪ, СВѢДѢНІЯМЪ ПЕЧАТИ И ПОКАЗАНІЯМЪ ОЧЕВИДЦЕВЪ)

СЪ КАРТАМИ И ПЛАНАМИ, ПОРТРЕТАМИ, ИЗОБРАЖЕНІЯМИ БОЕВЫХЪ ЭПИЗОДОВЪ, РИСУНКАМИ ИЗЪ ВОЕННО-ПОХОДНАГО БЫТА

ИЗДАНІЕ РЕДАКЦІИ

„Новаго Журнала Иностранной Литературы“

(Ѳ. И. Булгакова)



С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Типографія А. С. Суворина Эртелевъ пер., д. 13
1904



Выпускъ II-й.

Дозволено цензурою 24-го апрѣля 1904 г. С.-Петербургъ.

I

ОФФИЦІАЛЬНЫЯ ДАННЫЯ О ВОЙНѢ

(ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ
РАСПОРЯЖЕНІЯ И СООБЩЕНІЯ, ТЕЛЕГРАММЫ
И СВѢДѢНІЯ СЪ ДАЛЬНЯГО ВОСТОКА)

СЪ 22-ГО ФЕВРАЛЯ ПО 28-Е МАРТА ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Его Императорское Высочество Великій Князь
Алексѣй Александровичъ,
Генералъ-Адмиралъ.



Видъ гавани Владивостока.

22-го февр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 22-го февраля 1904 года.

Вашему Императорскому Величеству всеподданнѣйше доношу: комендантъ Владивостокской крѣпости телеграфируетъ, что сего числа въ 8 час. 50 мин. утра къ югу отъ острова Аскольдъ показалось 7 кораблей; въ 9 ч. 45 м. утра опредѣлилось, что это военныя суда и держатъ курсъ на островъ Аскольдъ. Въ полдень непріятельская эскадра находилась въ половинѣ разстоянія между берегомъ и остр. Аскольдомъ, направляясь на Уссурійскій заливъ внѣ огня приморскихъ батарей. Въ 1 часъ 30 мин. дня непріятельская эскадра открыла огонь. Выяснилось, что въ составѣ ея имѣются, повидимому, крейсера перваго класса: «Изумо» и «Якумо». Названія прочихъ судовъ не опредѣлены.

22-го февр.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(22-го февраля 1904 г., № 76).

Для подачи первой помощи воинскимъ чинамъ на поляхъ сраженія, въ медицинское снабженіе арміи введены индивидуальные (личные) перевязочные пакеты. Пакеты эти должны быть носимы въ надпаховой области шароваръ, въ особомъ гнѣздѣ подъ суконной 4-угольной накладкой, въ направленіи: у пѣхотинцевъ—сверху внизъ и снаружи внутрь, у кавалеристовъ и конныхъ артиллеристовъ—также сверху внизъ, но снутри кнаружи.

Военный Совѣтъ, журналомъ отъ 13-го декабря 1903 г., между прочимъ, положилъ: индивидуальные пакеты въ мирное время хранить при частяхъ войскъ, на условіяхъ храненія прочихъ перевязочныхъ предметовъ неприкосновенныхъ запасовъ, по нижеприведенному разсчету, предоставивъ главному интендантскому управленію сдѣлать распоряженіе о нашивкѣ на всѣхъ вновь изготовляемыхъ шароварахъ особыхъ накладокъ (кармановъ) для носки въ военное время пакетовъ.

Индивидуальными пакетами, по одному на каждое лицо, должны быть снабжены въ военное время:

I. Въ строевыхъ частяхъ:

1) всѣ генералы, штабъ-и оберъ-офицеры;
2) всѣ капельмейстеры;
3) всѣ строевые нижніе чины, за исключеніемъ безоружныхъ;
4) изъ нестроевыхъ нижнихъ чиновъ одни обозные.

II. Въ управленіяхъ:

а) Въ войсковыхъ управленіяхъ (бригады, дивизіи и корпуса):
1) всѣ генералы, штабъ-и оберъ-офицеры;
2) всѣ строевые нижніе чины, гдѣ таковые положены;
3) обозные нижніе чины;

При этомъ въ корпусныхъ управленіяхъ интенданта, врача, контролера, казначея и въ корпусномъ судѣ пакетовъ не слѣдуетъ назначать никому, не исключая и офицерскихъ чиновъ.

б) Въ полевыхъ управленіяхъ:
1) всѣ генералы, штабъ-и оберъ-офицеры;
2) переводчикъ управленія генералъ-квартирмейстера;
3) всѣ фельдъегеря;
4) всѣ обозные нижніе чины.

При этомъ, въ управленіяхъ: завѣдывающаго судной частью и желѣзнодорожнаго отдѣла при главнокомандующемъ и въ полевыхъ управленіяхъ военныхъ сообщеній съ подчиненными ему управленіями: этаповъ арміи, дорожнаго, почтъ и телеграфовъ и транспортовъ арміи; въ канцеляріи полевого штаба съ подвѣдомственными ей управленіями; въ полевомъ управленіи интенданта арміи; въ управленіяхъ полевого казначея, главнаго контролера, изъ подчиненныхъ дежурному

генералу въ управленіяхъ полевомъ военно-госпитальномъ и полевомъ военно-медицинскомъ, въ тыловыхъ учрежденіяхъ и управленіяхъ, какъ-то: въ управленіяхъ тыла арміи, въ различнаго рода мѣстныхъ и подвижныхъ паркахъ и въ военно-врачебныхъ заведеніяхъ пакетовъ не слѣдуетъ назначать никому, не исключая и офицерскихъ чиновъ.

III. Воинскіе чины гарнизоновъ передовыхъ крѣпостей и двухъ первыхъ очередей запасныхъ войскъ.

Снабженіе гарнизоновъ крѣпостей, отдаленныхъ отъ предполагаемаго театра войны, запасныхъ войскъ третьей очереди и ополченскихъ частей первой очереди должно быть произведено во время самаго періода военныхъ дѣйствій.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, исполненія.

23-го февр.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 23-го февраля 1904 года.

I.

Въ дополненіе телеграммы отъ 22-го февраля всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: въ 1 часъ 25 минутъ пополудни, изъ 7 непріятельскихъ судовъ — 5 открыли огонь по фортамъ Суворова, Линевича, по городу и рейду вдоль долины рѣчки Объясненія. Огонь продолжался до 2 час. 15 мин., послѣ чего японская эскадра стала отходить на югъ и въ 5 час. 30 мин. скрылась изъ виду. На батареяхъ и укрѣпленіяхъ потерь нѣтъ; въ городѣ раненъ 1 матросъ, убита женщина. Согласно только что полученнаго донесенія, непріятельская эскадра сегодня, въ 8 час. утра, снова показалась въ виду крѣпости.

II.

Командиръ Владивостокскаго порта доноситъ сего числа слѣдующее: вчерашняя бомбардировка сколько-нибудь серіозныхъ поврежденій порту не нанесла. На огонь непріятеля крѣпость не отвѣчала. Сегодня, около полудня, непріятель, войдя въ Уссурійскій заливъ, подошелъ къ мѣсту, съ котораго обстрѣливалъ вчера портъ, и повернулъ обратно въ море.

О вышеизложенномъ въ дополненіе телеграммъ отъ 22-го и 23-го февраля всеподданѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

Телеграмма россійскаго вице-консула въ Коломбо отъ 23-го февраля 1904 года. 23-го февр.

Прибывшимъ на англійскомъ суднѣ «Амфитрита» русскимъ офицерамъ и 362 матросамъ съ «Варяга» оказываются со стороны англійскихъ властей всяческое вниманіе и полная заботливость. Командиръ «Амфитриты» снабдилъ капитана 2-го ранга Степанова рекомендательнымъ письмомъ къ цейлонскому губернатору. Согласно полученнымъ распоряженіямъ, наши моряки переведены вчера вечеромъ безъ всякихъ формальностей на русскій пароходъ «Малайя», принадлежащій Восточно-Азіатскому обществу, причемъ были встрѣчены громкими кликами «ура». «Малайя» выходитъ 24-го февраля въ Одессу.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Въ приказѣ по военному вѣдомству объявлено:

Его Императорское Величество въ присутствіи Своемъ въ С.-Петербургѣ февраля 23-го дня 1904 года соизволилъ отдать слѣдующій приказъ:

Въ воздаяніе геройскаго подвига, оказаннаго крейсеромъ 1-го ранга «Варягъ» и мореходною канонерской лодкою «Кореецъ» въ бою при Чемульпо 27-го января сего года съ непріятелемъ, значительно превосходившимъ ихъ силою и числомъ, Государь Императоръ соизволилъ пожаловать:

Крейсера 1-го ранга «Варягъ»:

Командиру капитану 1-го ранга Рудневу 1-му — орденъ св. Георгія 4 степени и званіе флигель-адъютанта.

Старшему офицеру, капитану 2 ранга Степанову 3-му; лейтенантамъ: Берлингу, Зарубаеву и Евгенію Беренсу; мичманамъ: Александру Шиллингу, Черниловскому-Соколъ, Лобода, Губонину, Эйлеру и Балку; корпуса инженеръ-механиковъ флота: помощникамъ старшихъ инженеръ-механиковъ флота Лейкову и Солдатову и младшимъ инженеръ-механикамъ Зорину и Спиридонову и врачамъ: старшему, колежскому совѣтнику Храбростину и младшему, лѣкарю Банщикову — орденъ св. Георгія 4 степени.

Титулярнымъ совѣтникамъ:

Содержателю по шкиперской части Барсукову и комисару Денисову—орденъ св. Станислава 3 степени съ мечами.

Мореходной канонерской лодки «Кореецъ»:

Капитанамъ 2 ранга:

Командиру лодки Бѣляеву 2-му—орденъ св. Георгія 4 степени.

Старшему офицеру Засухину — орденъ св. Владиміра 4 степени съ мечами и бантомъ.

Лейтенантамъ: Степанову 8-му и Левитскому — орденъ св. Станислава 2 степени съ мечами.

Мичманамъ: Бойсману и Бутлерову — орденъ св. Анны 4 степени съ надписью «За храбрость», Бирилеву — орденъ св. Станислава 3 степени съ мечами и бантомъ.

Корпуса инженеръ-механиковъ флота младшему инженеръ-механику Франку — орденъ св. Станислава 3 степени съ мечами и бантомъ.

Младшему врачу лѣкарю Меркушову— орденъ св. Станислава 3 степени съ мечами.

Всѣмъ нижнимъ чинамъ этихъ судовъ — знаки отличія Военнаго ордена 4 степени.

23-го февр.

ЦИРКУЛЯРЫ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

(23-го февраля 1904 года, № 47).

Дополненіе циркуляра отъ 20-го февраля за № 44.

Списокъ нижнихъ чиновъ, погибшихъ 29-го января на транспортѣ «Енисей».

Машинный кондукторъ Михаилъ Александровъ *Крыловъ* (Нижегородской губ., Ардатовскаго уѣзда); строевой квартирмейстеръ Яковъ Федоровъ *Скворцовъ* (Самарской губ., Ставропольскаго уѣзда); строевой квартирмейстеръ Николай Ивановъ *Шалаевъ* (Московской губ., Дмитровскаго уѣзда); строевой квартирмейстеръ Дмитрій Григорьевъ *Якунинъ* (Воронежской губ., Павловскаго уѣзда); старшій минеръ Иванъ Егоровъ *Полунинъ* (Рязанской губ., Данковскаго уѣзда); минеръ Дмитрій Ивановъ *Бредниковъ* (Ярославской губ., Пошехонскаго уѣзда); минеръ Денисъ Михайловъ *Шкирл* (Харьковской губ. и уѣзда), минеръ Михаилъ Захаровъ *Гирченко* (Полтавской губ., Миргородскаго уѣзда); минеръ Никифоръ Ивановъ *Терченко* (Полтавской губ., Хорольскаго уѣзда); минеръ Григорій Савельевъ *Савельевъ* (Петербургской губ., Гдовскаго уѣзда); минеръ Николай Даниловъ *Бѣловъ* (Новгородской губ., Череповецкаго уѣзда); минеръ Егоръ Захаровъ *Бѣляевъ* (Новгородской губ., Череповецкаго уѣзда); подручный минеръ Сергѣй Андреевъ *Кожевниковъ* (Уфимской губ., Мензелинскаго уѣзда); комендоръ Иванъ Никифоровъ *Никифоровъ* (Псковской губ. и уѣзда); комендоръ Иванъ Михайловъ *Ивановъ* (Витебской губ., Рѣжицкаго уѣзда); марсовой Иванъ Антоновъ *Кузнецовъ* (Пермской губ., Камышловскаго уѣзда); боцманматъ рулевой Михаилъ Кузьминъ *Малѣевъ* (Астраханской губ. и уѣзда); водолазъ Степанъ Акимовъ *Корневъ* (Тамбовской губ. и уѣзда); боцманматъ сигнальщикъ Меѳодій Васильевъ *Борисовъ* (Тульской губ., Ефремовскаго уѣзда); сигнальщикъ Иванъ Игнатьевъ *Ковлыкинъ* (Смоленской губ., Ельнинскаго уѣзда); сигнальщикъ Кириллъ Николаевъ *Маворовъ* (Тульской губ., Ефремовскаго уѣзда); сигнальщикъ Андріанъ Ермиловъ *Алексахинъ* (Владимірской губ., Покровскаго уѣзда); барабанщикъ Василій Семеновъ *Смпховъ* (Вятской губ., Слободского уѣзда); матросъ Иванъ Васильевъ *Малышевъ* (Симбирской губ., Курмышскаго уѣзда; матросъ Михаилъ Васильевъ *Бербешкинъ* (Тамбовской губ., Кирсановскаго уѣзда); матросъ Василій Васильевъ *Вершининъ* (Вятской губ., Слободского уѣзда); матросъ Семенъ Тимофѣевъ *Шепоренокъ* (Пермской губ., Верхотурскаго уѣзда); матросъ Алексѣй Петровъ *Споровъ* (Тамбовской губ., Кирсановскаго уѣзда); матросъ Андрей Семеновъ *Камаевъ* (Нижегородской губ., Арзамасскаго уѣзда); матросъ Иванъ Кузьминъ *Синявинъ* (Симбирской губ. и уѣзда); матросъ Петръ Филипповъ *Кашутинъ* (Пермской губ., Шадринскаго уѣзда); матросъ Михаилъ Лавровъ *Лавровъ* (Смоленской губ., Бѣльскаго уѣзда); гальванеръ Дмитрій Михайловъ *Михайловъ* (Тверской губ., Бѣжецкаго уѣзда); матросъ Афанасій Ивановъ *Сабынинъ* (Курской губ., Старооскольскаго уѣзда); матросъ Людвигъ Ивановъ *Яворскій* (Волынской губ., Житомірскаго уѣзда); матросъ Егоръ Мироновъ *Смирновъ* (Московской губ., Можайскаго уѣзда); матросъ Іосифъ Криштофоровъ *Путанъ* (Курляндской губ., Иллукскаго уѣзда); матросъ Петръ Ивлієвъ *Чернойвановъ* (Воронежской губ., Богучарскаго уѣзда); матросъ Сергѣй Леоновъ *Барановскій* (Волынской губ., Житомірскаго уѣзда); матросъ Денисъ Федоровъ *Бѣлковскій* (Могилевской губ., Сѣннинскаго уѣзда); матросъ Семенъ Евграфовъ *Нужновъ* (Воронежской губ., Бобровскаго уѣзда); матросъ Прокопій Николаевъ *Черниковъ* (Воронежской губ., Бобровскаго уѣзда); маляръ Степанъ Ксенофонтовъ *Орловъ* (Симбирской губ., Курмышскаго уѣзда); кокъ Антонъ Павловъ *Богдановъ* (Самарской губ., Бузулукскаго уѣзда); кокъ Аверьянъ Никифоровъ *Кузинъ* (Тамбовской губ., Елатомскаго уѣзда); машинный квартирмейстеръ Андрей Корниловъ *Лютиковъ* (Симбирской губ. и уѣзда); машинистъ Андрей Яковлевъ *Монзиковъ* (Вологодской губ., Тотемскаго уѣзда); машинистъ Иванъ Андреевъ *Бугровъ* (Нижегородской губ., Княгининскаго уѣзда); машинистъ Самуилъ Михайловъ *Крюковъ* (Симбирской губ., Сызранскаго уѣзда); машинистъ Елисей Михайловъ *Борисовъ* (Пермской губ., Соликамскаго уѣзда); машинистъ Михаилъ Федоровъ *Орловъ* (Костромской губ., Чухломскаго уѣзда); машинистъ Павелъ Яковлевъ *Журавлевъ* (Псковской губ. и уѣзда); машинистъ Иванъ Алексѣевъ *Сироткинъ* (Костромской губ., Варнавинскаго уѣзда); машинистъ Федоръ Сидоровъ *Ласковъ* (Вятской

губ., Елабужскаго уѣзда); машинистъ Арсеній Александровъ *Румянцевъ* (Тульской губ., Ефремовскаго уѣзда); машинистъ Павелъ Ивановъ *Колобановъ* (Вятской губ., Елабужскаго уѣзда); машинистъ Іосифъ Макаровъ *Кнютковъ* (Калужской губ., Мещовскаго уѣзда); баталеръ Яковъ Афанасьевъ *Трубниковъ* (Курской губ., Щигровскаго уѣзда); минно-артиллерійскій содержатель Никита Алексѣевъ *Бондаренко* (Харьковской губ. и уѣзда); санитаръ Василій Терентьевъ *Колгановъ* (Нижегородской губ., Лукьяновскаго уѣзда); подр. хоз. тр. отсѣк. Федоръ Матвѣевъ *Макаровъ* (Владимірской губ., Переяслав.-Залѣсск. уѣзда); кочегаръ Андріанъ Александровъ *Роговъ* (Вологодской губ., Яренской губ. и уѣзда); кочегаръ Тихонъ Ивановъ *Суздалевъ* (Тамбовской губ., Усманскаго уѣзда); кочегаръ Дмитрій Яковлевъ *Рукавишниковъ* (Вятской губ., Яранскаго уѣзда); кочегаръ Ефимъ Тихоновъ *Воробьевъ* (Воронежской губ., Острогожскаго уѣзда); кочегаръ Андрей Максимовъ *Трещиловъ* (Харьковской губ., Изюмскаго уѣзда); кочегаръ Николай Ильинъ *Гусевъ* (Тверской губ., Старицкаго уѣзда); кочегаръ Егоръ Петровъ *Германъ* (Витебской губ., Городокскаго уѣзда); кочегаръ Меѳодій Семеновъ *Каспрукъ* (Подольской губ. и уѣзда); кочегаръ Яковъ Ивановъ *Головановъ* (Пензенской губ., Краснослободскаго уѣзда); кочегаръ Яковъ Максимовъ *Максимовъ* (Рязанской губ., и уѣзда);



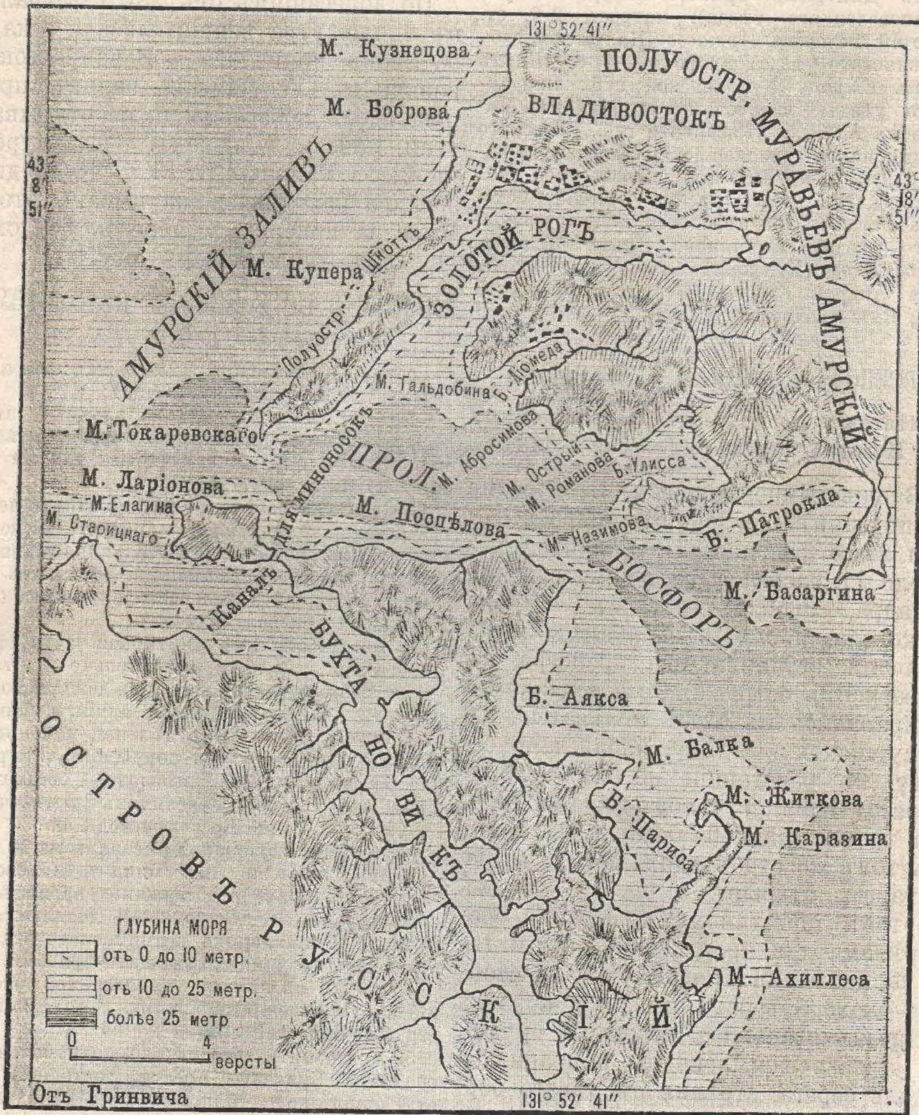
Владивостокъ. Видъ на «Золотой Рогъ».

скаго уѣзда); кочегаръ Яковъ Наумовъ *Ежковъ* (Владимірской губ., Меленковскаго уѣзда); кочегаръ Алексѣй Тимофеевъ *Колесниковъ* (Пермской губ., Камышловскаго уѣзда); кочегаръ Павелъ Артемьевъ *Муравьевъ* (Костромской губ., Варнавинскаго уѣзда); кочегаръ Степанъ Ивановъ *Сидѣлевъ* (Тамбовской губ.); кочегаръ Фролъ Ермиловъ *Артюхинъ* (Тамбовской губ. и уѣзда); кочегаръ Сергѣй Васильевъ *Бѣловъ* (Самарской губ., Бузулукскаго уѣзда); кочегаръ Григорій Егоровъ *Егурновъ* (Самарской губ., Бузулукскаго уѣзда); кочегаръ Михаилъ Спиридоновъ *Черновъ* (Самарской губ., Бузулукскаго уѣзда); кочегаръ Иванъ Федоровъ *Исаевъ* (Симбирской губ., Курмышскаго уѣзда); кочегаръ Андрей Логиновъ *Сопотовъ* (Тамбовскаго... кочегаръ Мина Фроловъ *Балабанъ* (Бессарабской губ., Аккерманскаго уѣзда); кочегаръ Василій Ивановъ *Мищукъ* (Калужской губ., Дубенскаго уѣзда); кочегарн. кварт. Филиппъ Дмитріевъ *Горбуновъ* (Тамбовской губ., Моршанскаго уѣзда); кочегаръ Иванъ Ивановъ *Приходько* (Черниговской губ., Новгородъ-Сѣверскаго уѣзда); кочегаръ Григорій Михайловъ *Кондрашевъ* (Минской губ., Мозырскаго уѣзда); кочегаръ Алексѣй Петровъ *Юферовъ* (Вятской губ. и уѣзда); кочегаръ Петръ Васильевъ *Мостицкій* (Кіевской губ. и уѣзда); кочегаръ Иванъ Евдокимовъ *Капустинъ* (Воронежской губ., Коротоякскаго уѣзда).

Дополнительныя свѣдѣнія будутъ объявлены.

Списокъ нижнихъ чиновъ 13-го флотскаго экипажа, убитыхъ на крейсерѣ 1-го ранга „Варягъ“.

Квартирмейстеръ Иванъ Павловъ *Костинъ* (Самарской губ., Бугурусланскаго уѣзда); комендоръ Григорій Мануиловъ *Посновъ* (Рязанской губ., Балашевскаго уѣзда); штабъ-горнистъ Николай Августовъ *Нагле* (Витебской губ., Люцинскаго уѣзда); барабанщикъ Донатъ Космяровъ *Карнѣевъ* (Витебской губ., Люцинскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Матвѣй Игнатьевъ *Дерябинъ* (Пермской губ., Верхотурскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Климентій Афанасьевъ *Кузнецовъ* (Костромской губ., Варнавинскаго уѣзда); матросъ 1-й степени Романъ Григорьевъ *Балабановъ* (Тамбовской губ. и уѣзда); матросъ 1-й ст. Василій Ивановъ *Холмыковъ* (Витебской губ., Полоцкаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Ефимъ Егоровъ *Грибовъ* (Калужской губ., Мосальскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Федоръ Андреевъ *Едревецъ* (Лифлянд-



Карта Владивостока и его окрестностей.

занской губ., Сапожковскаго уѣзда); комендоръ Мартіанъ Леоновъ *Островскій* (Волынской губ., Новгородъ-Волынскаго уѣзда); комендоръ Даніилъ Филипповъ *Кочубей* (Полтавской губ., Переяславскаго уѣзда); комендоръ Степанъ Дмитріевъ *Капраловъ* (Казанской губ., Царевококшайскаго уѣзда); марсовой Федоръ Устиновъ *Хохловъ* (Саратовской

ской губ., Венденскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Александръ Ильинъ *Кузнецовъ* (Калужской губ., Лихвинскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Кириллъ *Ивановъ* (С.-Петербургской губ., Гдовскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Михаилъ Федоровъ *Журавлевъ* (Нижегородской губ., Макарьевскаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Кириллъ Дмитріевъ *Зрѣловъ* (Тверской губ., Вышневолоцкаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Дмитрій Федоровъ *Артасовъ* (Калужской губ., Лихвинскаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Карлъ Яновъ *Строге* (Курляндской губ., Виндавскаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Михаилъ Михайловъ *Кабаневъ* (Рязанской губ., Спасскаго уѣзда); минно-артиллерійскій содержатель Василій Дмитріевъ *Мальцевъ* (Ярославской губ., Ростовскаго уѣзда); писарь Василій Федоровъ *Оськинъ* (Нижегородской губ., Лукьяновскаго уѣзда); машинистъ Иванъ Ивановъ *Гребенниковъ* (Курской губ. и уѣзда); кочегаръ Андрей Егоровъ *Леонтьевъ* (Тверской губ., Вышневолоцкаго уѣзда).

24-го февр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена, отъ 24-го февраля 1904 года.

Вашему Императорскому Величеству всеподданнѣйше доношу подробности дня 22-го февраля. Во Владивостокѣ около 11 часовъ утра непріятельская эскадра, пройдя траверсъ острова Аскольда, послѣ нѣсколькихъ перестроеній оставила оба крейсера къ сѣверу отъ острова. Остальныя суда направились въ строѣ кильватера по Уссурійскому заливу, паралельно берегу въ разстояніи не ближе 15-ти верстъ. Выйдя на створъ горы Св. Іосифа и уссурійской батареи, эскадра въ томъ же строѣ взяла курсъ на эту батарею, открывъ огонь съ обоихъ бортовъ, повидимому, холостыми выстрѣлами для прогрѣванія орудій. Въ 1 часъ 35 мин., подойдя на разстояніе около 8 верстъ, головной корабль открылъ огонь изъ носовыхъ орудій, а затѣмъ вся эскадра направилась вдоль берега, стрѣляя съ лѣваго борта. Во время циркуляціи на правомъ галсѣ непріятель огня не открывалъ. Послѣ 3-й циркуляціи эскадра въ 2 ч. 20 мин. прекратила огонь, взяла курсъ на югъ въ миляхъ 10 правѣе острова Аскольда и въ 5 ч. 30 м. скрылась съ горизонта береговыхъ батарей. Всего непріятелемъ выпущено отъ 150 до 200 снарядовъ. Результаты попаданія ничтожны. Въ крѣпостяхъ и сооруженіяхъ поврежденій нѣтъ. Въ прочихъ частяхъ города и крѣпости пораженія незначительны. Состояніе духа войскъ гарнизона превосходное. Подготовка батарей къ бою совершилась въ образцовомъ порядкѣ.

По донесеніямъ отъ 23-го февраля, въ 8 час. утра непріятельская эскадра вновь появилась у Владивостока, вошла въ Уссурійскій заливъ, прошла вдоль побережья и, не открывая огня, повернула назадъ, держа курсъ на мысъ Гамова. Въ 3 ч. 40 м. дня эскадра находилась на высотѣ этого мыса и, повернувъ передъ рейдомъ Паллада, удалилась къ югу.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 24-го февр.

(24-го февраля 1904 года, № 79).

Государь Императоръ, 23-го сего февраля, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Учредить должность начальника санитарной части Манчжурской арміи, изъявъ изъ вѣдѣнія дежурнаго генерала той же арміи всю санитарную часть.

2. Названнаго начальника подчинить непосредственно командующему арміею, присвоить ему права и содержаніе начальника главнаго отдѣла полевого управленія и должность его положить въ чинѣ генералъ-лейтенанта (можетъ быть генералъ-майоръ).

3. При начальникѣ санитарной части сформировать управленіе примѣнительно къ штату, установленному для канцеляріи дежурнаго генерала по санитарной части арміи, добавивъ къ оному начальника отдѣленія, помощника его, двухъ врачей для порученій, четырехъ писарей (1 старшаго, 1 высшаго, 1 средняго и 1 низшаго окладовъ) и увеличивъ ежемѣсячные отпуски: на канцелярскіе расходы на 30 руб. и на усиленіе жалованья писарямъ на 10 руб.

Всѣмъ добавляемымъ чинамъ присвоить служебныя права и содержаніе наравнѣ съ существующими однородными должностями; должности начальника медицинскаго отдѣленія и его помощника замѣщать врачами.

4. Ввести въ дѣйствіе прилагаемое положеніе объ управленіи начальника санитарной части Манчжурской арміи.

5. Установить, что главноуполномоченный общества Краснаго Креста, состоящій при отдѣльномъ корпусѣ, подчиняется начальнику штаба сего корпуса.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для руководства и должнаго, до кого касается, исполненія.

ПОЛОЖЕНІЕ

объ управленіи начальника санитарной части Манчжурской арміи.

(Высочайше утверждено 23-го февраля 1904 г.).

1. Управленіе начальника санитарной части Манчжурской арміи непосредственно

подчиняется командующему арміею на общихъ основаніяхъ съ прочими главными отдѣлами полевого управленія сей арміи.

2. Начальнику санитарной части подчиняются:

1) полевое военно-госпитальное управленіе.

2) полевое военно-медицинское управленіе—и изложенныя въ ст. 253 — 270 и 277 того же положенія.

Примѣчаніе. По вопросамъ, указаннымъ въ ст. ст. 253 и 259—261, онъ представляетъ не начальнику штаба арміи, а командующему арміею.

4. Начальникъ санитарной части есть общій начальникъ всей санитарной части въ



Вице-адмиралъ Николай Илларіоновичъ Скрыдловъ.

Командующій морскими силами на Дальнемъ Востокѣ. (Назначенъ 1-го апрѣля 1904 г.)

3) главноуполномоченный общества Краснаго Креста.

3. Начальникъ санитарной части арміи исполняетъ обязанности и пользуется правами, присвоенными прочимъ начальникамъ главныхъ отдѣловъ полевого управленія согласно ст. 161 — 188 положенія о семъ управленіи. Сверхъ того, на него возлагаются особыя обязанности и ему присвоиваются особыя права, арміи и распорядитель всѣхъ личныхъ и матеріальныхъ средствъ, предназначенныхъ для удовлетворенія санитарныхъ потребностей арміи.

5. Въ управленіи начальника санитарной части сосредоточивается дѣлопроизводство по всѣмъ распоряженіямъ и вопросамъ, касающимся общихъ распоряженій по устройству санитарной части въ арміи, по эвакуаціи

больныхъ и раненыхъ и по согласованію дѣятельности органовъ и лицъ, вѣдающихъ отдѣльными отраслями санитарной администраціи.

6. Управленіе состоитъ изъ канцеляріи и чиновъ для порученій; канцелярія состоитъ изъ 3-хъ отдѣленій: госпитальнаго, медицинскаго и эвакуаціоннаго.

7. Дѣлопроизводствомъ въ канцеляріи завѣдываетъ правитель канцеляріи, коему въ общемъ порядкѣ управленія и по завѣдыванію личнымъ составомъ канцеляріи присвоиваются права начальника штаба корпуса.

8. Къ предметамъ вѣдѣнія госпитальнаго отдѣленія канцеляріи относится переписка по вопросамъ, касающимся: устройства и распредѣленія военно-врачебныхъ заведеній и обезпеченія ихъ продовольствіемъ, предметами госпитальнаго вещевого довольствія и прочими матеріальными потребностями.

9. Къ предметамъ вѣдѣнія медицинскаго отдѣленія канцеляріи относится переписка по вопросамъ, касающимся: а) установленія мѣръ къ охраненію здоровья войскъ; б) снабженія войскъ и военно-врачебныхъ заведеній предметами медицинскаго довольствія, и в) пользованія больныхъ и раненыхъ въ военно-врачебныхъ заведеніяхъ.

10. Къ предметамъ вѣдѣнія эвакуаціоннаго отдѣленія канцеляріи относится составленіе разсчетовъ и соображеній относительно эвакуаціи больныхъ и раненыхъ и передача исполнительнымъ органамъ указаній начальника санитарной части по сему предмету.

24-го февр.

ПРИКАЗЪ НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНАГО ШТАБА.

(Февраля 24-го дня, № 117).

Для обсужденія вопросовъ, относящихся до распредѣленія больныхъ изъ района военныхъ дѣйствій по родамъ болѣзни и доставленія необходимыхъ перевозочныхъ средствъ, при Главномъ Штабѣ, согласно положенію объ эвакуаціи больныхъ и раненыхъ, образуется комиссія, въ составъ которой назначаются предсѣдателемъ—состоящій въ моемъ распоряженіи Генеральнаго Штаба генералъ-лейтенантъ *Потоцкій*, представителями: отъ управленія военныхъ сообщеній Главнаго Штаба—столоначальникъ, полковникъ *Витвницкій* и отъ главнаго военно-медицинскаго управленія—завѣдывающій мобилизаціонной частью управленія, дѣйствительный статскій совѣтникъ *Германовъ*.

Предсѣдателю комиссіи предоставляется право приглашать въ засѣданіе комиссіи тѣхъ изъ начальниковъ отдѣленій главнаго штаба, присутствіе коихъ, по обстоятельствамъ дѣла признается необходимымъ.

Подписалъ: генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЙСКАМЪ ВИЛЕНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

(Февраля, 24-го дня, № 52).

Высочайшимъ приказомъ, состоявшимся въ 16-й день сего февраля, начальникъ военныхъ сообщеній ввѣреннаго мнѣ округа, генералъ-маіоръ Харкевичъ, назначенъ въ распоряженіе командующаго Манчжурской арміей.

Генералъ-маіоръ Харкевичъ началъ службу въ округѣ въ чинѣ подполковника 17 лѣтъ тому назадъ и, занимая постепенно должности штабъ-офицера для порученій при штабѣ и при командующихъ войсками, въ 1892 году былъ назначенъ на отвѣтственную должность начальника военныхъ сообщеній.

Служба генералъ-маіора Харкевича, являя собою образецъ труда офицера генеральнаго штаба, всегда отличалась особою плодотворностью, благодаря основательности, точности и практическому значенію каждой исполненной имъ работы.

Всегда ровный, тактичный и корректный въ отношеніяхъ ко всѣмъ, кому приходилось имѣть съ нимъ дѣло, онъ снискалъ себѣ уваженіе сослуживцевъ и подчиненныхъ.

Выдающаяся дѣятельность, обширныя познанія и дарованія генералъ-маіора Харкевича оцѣнены по достоинству, и онъ нынѣ назначенъ въ штабъ дѣйствующей арміи по личному выбору командующаго арміей.

Съ глубокимъ сожалѣніемъ разставаясь съ генералъ-маіоромъ Харкевичемъ, отъ лица службы приношу ему глубокую благодарность за долголѣтнюю и высокополезную службу въ округѣ.

Подписалъ: командующій войсками,

генералъ-отъ-инфантеріи *Гриппенбергъ*.

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО 24-го февр.

Отъ исполнительной комиссіи главнаго управленія Россійскаго общества Краснаго Креста по оказанію помощи больнымъ и раненымъ воинамъ на Дальнемъ Востокѣ къ предсѣдателямъ земскихъ управъ

(отъ 24-го февраля 1904 г.).

Война пробудила всенародное желаніе послужить Отечеству на полѣ брани, а кому не суждено стать въ ряды войскъ, тѣ спѣшатъ придти личнымъ трудомъ и пожертвованіями на помощь больнымъ и раненымъ воинамъ, сражающимся за родину. Учрежденія земскія и городскія уже откликнулись на общее желаніе, и повсюду идетъ обсужденіе способовъ осуществленія этого гуманнаго стремленія—помочь больнымъ и раненымъ воинамъ на Дальнемъ Востокѣ.

Съ цѣлью ознакомленія съ условіями дѣйствія добровольной помощи на театрѣ войны и ролью общества Краснаго Креста въ военное время исполнительная комиссія полагаетъ не безполезнымъ выяснить въ общихъ чертахъ характеръ дѣятельности Краснаго Креста.

Вся благотворительная добровольная помощь на театрѣ войны, чтобы дать наиболѣе плодотворные результаты, должна быть организована и объединена, и пользоваться полною неприкосновенностью со стороны непріятеля. Это и вызвало международное соглашеніе и признаніе Краснаго Креста, какъ эмблемы добровольной помощи, подъ этимъ только флагомъ пользующейся неприкосновенностью.

НАЧАЛЬНИКИ СУХОПУТНЫХЪ СИЛЪ НА ДАЛЬНЕМЪ ВОСТОКѢ.



Ген.-м. Г. П. Любавинъ,
командиръ 2-й бригады Забайкальской казачьей дивизіи.



Ген.-м. Ром. Исид. Кондратенко,
начальникъ 7-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады.

Чтобы сдѣлать эту помощь организованной, по одному плану дѣйствующей и приносящей жертвамъ боя наибольшую пользу, всѣ международныя конференціи и всѣ положенія о полевомъ управленіи войскъ, въ томъ числѣ и наше, признаютъ, что вся добровольная помощь должна состоять въ вѣдѣніи одного центральнаго органа—Краснаго Креста, который отправляетъ на театръ войны своихъ главноуполномоченныхъ.

Къ этому необходимо прибавить, что въ задачи Краснаго Креста входятъ всѣ виды добровольной помощи арміи въ военное время:



Ген.-маіоръ М. И. Грековъ,
командующій 1-й бригадой Забайкальской казачьей дивизіи.



Ген.-маіоръ В. Н. Никитинъ,
и. д. начальника артиллеріи 3-го Сибирскаго арм. корпуса.

снабженіе военныхъ лазаретовъ, военныхъ эвакуаціонныхъ и питательныхъ пунктовъ и военныхъ транспортовъ, санитарныхъ поѣздовъ, личнымъ составомъ и всѣми предметами усиленнаго довольствія, не полагающимися по табелямъ военнаго вѣдомства; устройство и содержаніе, рядомъ съ лѣчебными заведеніями военнаго вѣдомства, и своихъ собственныхъ лазаретовъ, эвакуаціонныхъ, этапныхъ и питательныхъ пунктовъ, санитарныхъ поѣздовъ и судовъ для транспорта раненыхъ, летучихъ отрядовъ.

Задачи обширныя, и выполнить ихъ Красный Крестъ можетъ лишь въ томъ случаѣ, если онъ явится дѣйствительнымъ олицетвореніемъ добровольной помощи отъ всего населенія. Если населеніе желаетъ, чтобы Красный Крестъ дѣйствительно выполнилъ свою задачу, былъ тѣмъ, чѣмъ онъ долженъ быть, необходимо влить въ него все, что оно пожелаетъ дать въ помощь раненымъ: живыя силы людей, желающихъ для раненыхъ и больныхъ арміи потрудиться, деньги, матеріальныя средства. Только тогда, объединенныя подъ флагомъ Краснаго Креста, усилія всего населенія вырвутъ изъ рукъ смерти все то, что еще можетъ быть спасено съ поля битвы и отъ эпидемическихъ заболѣваній, неизбѣжныхъ при скопленіи военныхъ массъ въ неблагопріятной обстановкѣ.

Къ этому объединенному дѣйствію подъ флагомъ Краснаго Креста исполнительная комиссія считаетъ своимъ долгомъ пригласить земства и города.

Вмѣстѣ съ тѣмъ исполнительная комиссія считаетъ необходимымъ ознакомить всѣхъ съ тѣмъ, что, по ея свѣдѣніямъ, въ данный моментъ наиболѣе нужно на театрѣ военныхъ дѣйствій.

Красный Крестъ прежде всего приступилъ къ заготовкѣ лазаретовъ, но въ настоящій моментъ онъ уже имѣетъ свыше 7.000 отправленныхъ и готовыхъ къ отправкѣ кроватей, въ дополненіе къ лазаретамъ военнаго вѣдомства.

Сформированныхъ уже лазаретовъ на первое по крайней мѣрѣ время вполнѣ достаточно. Гораздо существеннѣе вопросъ о содержаніи всѣхъ этихъ лазаретовъ, ибо содержаніе каждаго лазарета на двѣсти кроватей слѣдуетъ считать отъ 200.000 до 250.000 рублей въ годъ. Другими словами, одни заготовленные уже лазареты обойдутся Красному Кресту въ теченіе года до 8 милліоновъ рублей, не говоря о расходахъ на другія многообразныя нужды больныхъ и раненыхъ. И первая помощь со стороны населенія, въ которой особенно нуждается Красный Крестъ, это дать ему средства на содержаніе заготовленныхъ уже и посылаемыхъ на театръ войны лазаретовъ и санитарныхъ всякаго рода отрядовъ.

Поэтому, если какое-либо земство или городъ желаютъ имѣть лазаретъ своего имени, то правильнѣе взять на свое содержаніе одинъ изъ готовыхъ уже лазаретовъ Краснаго Креста, дать ему свое имя и назначить своего завѣдующаго хозяйствомъ—уполномоченнаго.

По сношеніи съ главнымъ военно-медицинскимъ управленіемъ нынѣ положительно выяснилось, что усилія исполнительной комиссіи главнаго управленія Краснаго Креста должны быть также направлены къ пріобрѣтенію пищевыхъ продуктовъ для снабженія этапныхъ пунктовъ, съ небольшими для нихъ лазаретами на 25 и 10 кроватей, организуемыхъ главнѣйше для питанія эвакуируемыхъ съ поля сраженія послѣ первой перевязки больныхъ и раненыхъ. При этомъ, такъ какъ Японія служила для театра войны источникомъ пополненія запасовъ овощей, безъ которыхъ безусловно невозможна какая-либо борьба съ неминуемыми по мѣстнымъ условіямъ цынготными заболѣваніями, то является первѣйшая необходимость устроить запасы всякаго рода сушеныхъ и консервированныхъ мяса, овощей, крупъ, луку и питательныхъ всякаго рода консервовъ.

Создать такіе этапные пункты, снабдить ихъ всѣмъ необходимымъ и заготовить въ складахъ Краснаго Креста большіе запасы всякаго рода питательныхъ продуктовъ—вторая задача, не менѣе, если не болѣе крупная, чѣмъ первая, но въ гораздо меньшей степени пока удовлетворенная, и это—обширное поле для общественной благотворительности.

Нужны еще дезинфекціонные отряды, для цѣлей дезинфекціи зараженныхъ эпидеміей мѣстностей, для улучшенія гигіеническихъ условій, что такъ важно для ослабленія заболѣваемости. Новая благодарная задача для желающихъ жертвовать на общественное дѣло учрежденій.

Далѣе, необходимо приспособливать сейчасъ же плавучіе лазареты для транспортовъ раненыхъ по Сунгари и Амуру, ибо эвакуація раненыхъ пойдетъ главнѣйше этимъ путемъ, и надо успѣть закончить приспособленіе баржей и снабженіе ихъ персоналомъ и всѣмъ инвентаремъ до открытія навигаціи; на это все опять нужны крупныя суммы. Каждый такой плавучій госпиталь разсчитывается на 100—150 больныхъ и раненыхъ. Оборудованіе, снабженіе всѣмъ необходимымъ—персоналомъ и инвентаремъ каждаго такого плавучаго лазарета и полное содержаніе его принесло бы дѣлу помощи раненымъ огромную пользу. Каждый пловучій лазаретъ могъ бы получить наименованіе того учрежденія или нѣсколькихъ, соединившихся для этой цѣли учрежденій, которыя бы его оборудовали и обезпечили полнымъ содержаніемъ на все время навигаціи.

Наконецъ, въ распоряженіи исполнительной комиссіи уже имѣется свыше 600 сестеръ милосердія для военныхъ госпиталей, а также заранѣе приглашено значительное число врачей для пополненій кадровъ врачебнаго персонала, на случай убыли таковаго или необходимости увеличить комплектъ врачей на театрѣ войны, что равнымъ образомъ требуетъ постоянныхъ значительныхъ расходовъ.

Роль земскихъ, городскихъ и другихъ общественныхъ учрежденій въ удовлетвореніи всѣхъ этихъ нуждъ можетъ быть громадна,

но для успѣха дѣла очень важно, чтобы они работали согласно съ руководящимъ органомъ Краснаго Креста, исполнительной комиссіей, въ которой сосредоточены всѣ свѣдѣнія съ театра войны о нуждахъ арміи. Все это говоритъ за необходимость согласнаго дѣйствія всѣхъ, желающихъ придти на помощь больнымъ и раненымъ воинамъ, съ исполнительной комиссіей.

Пожелаютъ ли земскія или городскія учрежденія пожертвовать въ центральную или мѣстныя кассы Краснаго Креста денежныя средства на дѣло помощи раненымъ и больнымъ воинамъ или предпочтутъ взять на себя полное оборудованіе и содержаніе одного изъ видовъ помощи—лазаретовъ, летучаго отряда, этапнаго пункта, пловучаго лазарета и т. п., они одинаково послужатъ общему дѣлу и помогутъ Красному Кресту справиться со своею трудною и отвѣтственною задачею. Участіе въ завѣдываніи принятымъ на свое попеченіе видомъ помощи при посредствѣ своего уполномоченнаго всегда, конечно, обезпечено каждому жертвующему на дѣло Краснаго Креста учрежденію.

При этомъ всякое проявленіе иниціативы мѣстныхъ учрежденій будетъ встрѣчено исполнительною комиссіею съ благодарностью.

Дѣятельному участію и всякому содѣйствію и совѣту мѣстныхъ людей, представителей общественныхъ учрежденій, какъ исполнительная комиссія, такъ и всѣ мѣстные органы общества Краснаго Креста будутъ сердечно рады: только при условіи объединенія подъ флагомъ Краснаго Креста всѣхъ желающихъ посильно помочь больнымъ и раненымъ воинамъ русскихъ людей можетъ быть достигнута святая задача: дѣйствительное облегченіе страданій неизбѣжныхъ жертвъ настоящей войны.

О послѣдующихъ вашихъ предположеніяхъ въ общемъ дѣлѣ помощи больнымъ и раненымъ воинамъ исполнительная комиссія будетъ ожидать вашего увѣдомленія.

Подписалъ: предсѣдатель исполнительной комиссіи, генералъ-адъютантъ графъ *Воронцовъ-Дашковъ.*

25-го февр.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(Февраля 25-го дня, № 83).

Государь Императоръ, въ 22-й день сего февраля, Высочайше повелѣть соизволилъ: время, проведенное сверхсрочными нижними чинами на службѣ въ частяхъ войскъ, приведенныхъ на военное положеніе по случаю войны съ Японіей, до дня перехода этихъ частей на мирное положеніе, зачесть имъ въ выслугу преимуществъ, установленныхъ за сверхсрочную службу.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляется по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

26-го февр.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена, отъ 26-го февраля 1904 года.

Комендантъ крѣпости Портъ-Артура доноситъ: около 12 час. ночи на 26-е число въ морѣ на горизонтѣ въ лучахъ свѣта нашихъ прожекторовъ замѣчены корпуса судовъ, похожихъ на миноносцы, по которымъ съ батарей былъ открытъ огонь. Въ 2 часа 40 мин. ночи въ море вышли наши миноносцы, которые около 4 час. утра вошли въ соприкосновеніе съ непріятелемъ къ западу отъ маяка Ляотешанъ. Послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ непріятель удалился къ югу въ направленіи на Шандунъ, наши же миноносцы возвратились въ Артуръ. Въ 6 ч. утра вновь были высланы миноносцы, которые черезъ полчаса возвратились. Было получено извѣстіе о приближеніи непріятельской эскадры. Въ $8^1/_2$ час. утра японцы открыли огонь по нашимъ крейсерамъ и по крѣпости. У непріятеля 14 судовъ. Вся стрѣльба ведется имъ изъ-за Ляотешана.

О вышеизложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

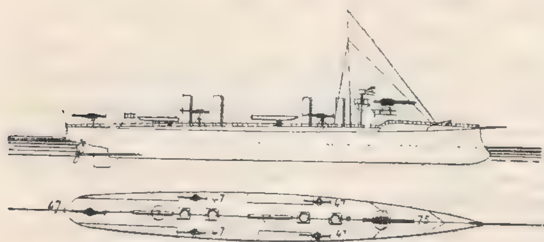
27-го февр.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 27-го февраля.

I.

Командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ доноситъ 26-го февраля изъ Портъ-Артура слѣдующее: вышедшіе въ ночь на 26-е февраля 6 миноносцевъ, изъ нихъ 4 подъ общимъ начальствомъ капитана 1-го ранга Матусевича, встрѣтились съ миноносцами непріятеля, за которыми появились крейсера. Произошла жаркая схватка, въ которой миноносецъ «Властный», подъ командой лейтенанта Карцова, миной Уайтхеда потопилъ непріятельскій миноносецъ. При возвращеніи, миноносецъ «Стерегущій», подъ командой лейтенанта Сергѣева,

былъ подбитъ, лишился машины и началъ тонуть. Въ 8 часовъ утра пять миноносцевъ возвратились. Когда выяснилось критическое положеніе «Стерегущаго», я перенесъ свой флагъ на «Новикъ» и вышелъ съ «Новикомъ» и «Баяномъ» на выручку, но у миноносца оказалось 5 непріятельскихъ крейсеровъ, и приближалась броненосная эскадра. Спасти не удалось, миноносецъ утонулъ; уцѣлѣвшая часть экипажа попала въ плѣнъ. На судахъ, принимавшихъ участіе въ ночной аттакѣ, тяжело раненъ 1 офицеръ, легко—3. Убито нижнихъ чиновъ 2, ранено 18. Въ 9 часовъ собралось 14 непріятельскихъ судовъ, началась бомбардировка Артура тяжелыми орудіями броненосной эскадры непріятеля съ большой дистанціи,



Эскадренный миноносецъ «Властный».
(310 тоннъ водоизм., 26 узл.)

продолжавшаяся до часу дня. По счету съ батарей, непріятель выпустилъ 154 12-ти дюймовыхъ снаряда. Поврежденія судовъ незначительны, и суда вполнѣ готовы къ бою; потери на нихъ: легко раненъ 1 офицеръ, нижнихъ чиновъ убито 1, ранено 4. Ночное освѣщеніе прожекторами съ батарей было весьма умѣлое, и нѣсколько разъ отдѣльными выстрѣлами батареи отгоняли миноносцы противника. Днемъ, съ начала бомбардировки крѣпостныя орудія отвѣчали на огонь непріятеля. На всѣхъ корабляхъ команды держали себя съ замѣчательнымъ спокойствіемъ, и въ нижнихъ палубахъ шли заурядныя работы, хотя снаряды падали между судовъ, засыпая ихъ осколками. Бомбардировку съ такого разстоянія можно считать безрезультатною. Донесено, что на крейсерѣ «Такасаго» замѣтили значительныя поврежденія, которыя за дальностью, не менѣе 50 кабельтовыхъ, не были разсмотрѣны. Нѣкоторая часть снарядовъ выпускалась ими съ 12 верстъ.

О вышеизложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II.

Въ дополненіе телеграммы отъ 27-го февраля, всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что, по донесенію изъ Портъ-Артура, въ бою миноносцевъ съ японскими крейсерами 26-го февраля ранены: капитанъ 1-го ранга Матусевичъ, мичманъ Александровъ и инженеръ-механикъ Блиновъ—легко; мичманъ Заевъ—тяжело въ голову съ потерею праваго глаза.

III.

Комендантъ Портъ-Артура доноситъ нижеслѣдующія подробности бомбардированія крѣпости: 26-го числа, когда непріятель открылъ огонь, ему начали отвѣчать наши батареи. 6 непріятельскихъ судовъ изъ-за Ляотешана открыли перекидной огонь по крѣпости. Бомбардировка окончилась въ 1 ч. 15 мин. дня. Противникомъ выпущено до 200 снарядовъ; одна изъ бомбъ съ батареи № 15 Электрическаго утеса сильно повредила японскій крейсеръ. Результаты бомбардировки незначительны. Ранено 6 нижнихъ чиновъ. Въ городѣ убито 3 частныхъ лица и тяжело ранено одно.

По заявленію ген.-лейт. Стесселя, господа офицеры и нижніе чины береговыхъ батарей отличались примѣрнымъ мужествомъ и вели стрѣльбу въ образцовомъ порядкѣ.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

27-го февр

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена, отъ 27-го февраля 1904 года.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству подробное до-

несеніе вице-адмирала Старка объ аттакѣ броненосца «Ретвизана» японскими миноносцами и брандерами ночью 11-го сего февраля и о нападеніи непріятельскихъ крейсеровъ на миноносцы «Безстрашный» и «Внушительный», произведенномъ 12-го февраля. Въ 2 ч. 40 м. пополуночи 11-го февраля, послѣ довольно продолжительнаго затишья въ военныхъ дѣйствіяхъ, вновь раздался первый выстрѣлъ съ броненосца «Ретвизанъ», который, неустанно и зорко наблюдая за рейдомъ у береговъ Тигроваго полуострова, усмотрѣлъ бѣлый непріятельскій миноносецъ. Стрѣльба съ миноносца, какъ можно было судить съ внутренняго рейда, поддерживаемая береговыми батареями, происходила въ теченіе часа съ перерывами и только въ исходѣ четвертаго часа она обратилась въ сплошной убійственный огонь, который, какъ впослѣдствіи оказалось, былъ открытъ по непріятельскимъ пароходамъ-брандерамъ, большимъ ходомъ направлявшимся на броненосецъ «Ретвизанъ» и въ проходъ въ гавань. Огонь былъ настолько губителенъ для непріятеля, что черезъ четверть часа послѣ открытія перваго парохода можно было даже изъ бассейна усмотрѣть его горящимъ и выскочившимъ на камни подъ входнымъ маякомъ. У второго парохода удачно попавшимъ снарядомъ отдался якорь, и онъ подобно первому принужденъ былъ, не достигнувъ цѣли, выброситься подъ Золотой горой. Брандеры сопровождались миноносцами, которыхъ назначеніе, повидимому, было снять съ пароходовъ команду, а затѣмъ при удачной постановкѣ къ «Ретвизану» брандеровъ, его взорвать. По показанію многихъ очевидцевъ 2 миноносца, находясь въ лучахъ прожекторовъ, были утоплены и поэтому надо полагать, что съ непріятельскихъ пароходовъ не всѣмъ удалось спастись.



Миноносецъ «Стерегущій», геройски погибшій въ бою подъ Портъ-Артуромъ 26-го февраля 1904 г.

Послѣ полнаго отраженія пароходовъ непріятельскіе миноносцы подходили неоднократно и тѣмъ вызывали артиллерійскую стрѣльбу «Ретвизана» до самаго разсвѣта. Съ разсвѣтомъ были обнаружено еще два парохода, тоже выброшенные на рифы и, кромѣ того, на довольно глубокомъ мѣстѣ у



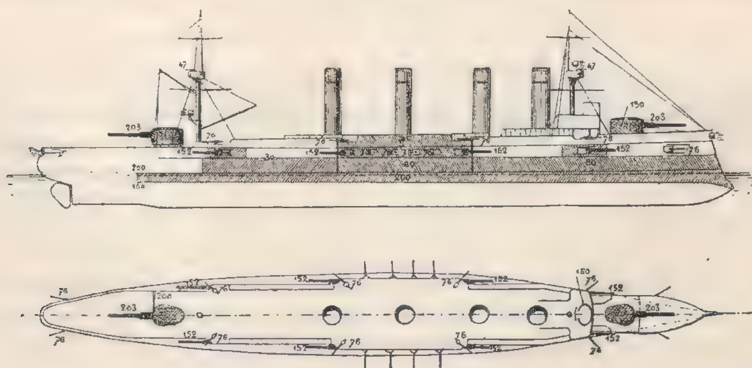
Бронированный крейсеръ 1-го ранга «Баянъ».

Тигроваго берега въ малую воду оголялся корпусъ большого японскаго миноносца.

Пароходы величиною свыше трехъ тысячъ тоннъ оказались начиненными и пропитанными керосиномъ, угольной пылью и большимъ количествомъ кальція въ банкахъ. Это сочетаніе горючаго матеріала привело къ тому, что объятый пламенемъ пароходъ, несмотря на всѣ принятыя мѣры, продолжалъ горѣть въ теченіе недѣли. Пароходы снабжены приспособленіемъ для взрыва и затопленія ихъ въ желаемомъ мѣстѣ, и можно съ увѣренностью сказать, что это представляло типъ наиболѣе губительнаго брандера. По предметамъ, найденнымъ на пароходахъ и на берегу, хотя ихъ было и не много, можно судить о той поспѣшности, съ какою пароходы оставлялись своимъ экипажемъ. На одномъ изъ пароходовъ найдено платье и кортикъ морского офицера, очевидно вплавь искавшаго свое спасеніе. Найдена карта съ прокладкою курса отряда, на одной изъ картъ сдѣланъ схематическій набросъ того положенія, которое должны были принять въ проходѣ брандеры-пароходы, съ обозначеніемъ и самого броненосца «Ретвизанъ», отмѣченнаго японской надписью, не оставляющей никакихъ сомнѣній въ ихъ замыслѣ.

По всему вѣроятію, гибель непріятельскихъ миноносцевъ, и во всякомъ случаѣ неизвѣстность ихъ мѣстонахожденія, а также легко понятный интересъ непріятеля узнать, къ какому конечному результату привела ихъ аттака брандерами, призвали утромъ на видъ броненосца «Ретвизанъ» и нашихъ фортовъ пять японскихъ миноносцевъ и отрядъ легкихъ крейсеровъ, которые съ осторожностью держались вдали батарей. Вскорѣ, по выходѣ на наружный рейдъ нашихъ крейсеровъ «Баянъ», «Аскольдъ» и «Новикъ», непріятельскія суда скрылись, преслѣдованіе ихъ не представлялось возможнымъ вслѣдствіе большого числа плавающихъ на рейдѣ предметовъ, заставлявшихъ опасаться присутствія между ними минъ.

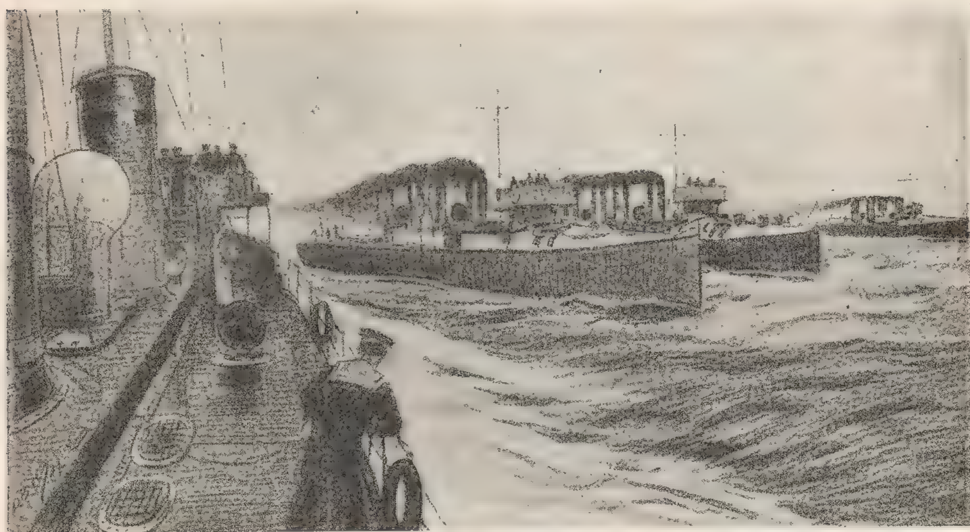
Утромъ 12-го февраля наши крейсера «Баянъ», «Аскольдъ» и «Новикъ были посланы въ море для произ-



Бронированный крейсеръ 1-го ранга «Баянъ» (въ разрѣзѣ).

(Постр. 19.2 г. въ Тулонѣ; водоизм. 7,700 т.; дл. 443 ф., ш. 57 ф.; вооруж.: 2—7,9 д., 8—6 д., 7—малок.; 5—мин. ап.; углубл.—26,5 ф.; ходъ 22 узла).

водства развѣдки, а также для розыска миноносцевъ «Безстрашный» и «Внушительный», не вернувшихся и посланныхъ наканунѣ вечеромъ въ составѣ цѣлаго отряда. Въ 9-мъ часу утра съ фортовъ и заставъ было сообщено, что два нашихъ миноносца спускаются съ сѣвера по западную сторону Квантуна; одновременно получилось свѣдѣніе и о приближеніи непріятельскаго флота въ полномъ его составѣ, при чемъ число непріятельскихъ миноносцевъ было ограничено восемью. Непріятельскій флотъ стали
носцы, подходившіе къ маяку Ліаоутишанъ, съ котораго семафоромъ имъ передавалось о нахожденіи непріятеля въ виду крѣпости. Миноносецъ «Безстрашный» шелъ полнымъ ходомъ и ему удалось подъ выстрѣлами проскочить на рейдъ, миноносецъ же «Внушительный» отсталъ отъ головного и затѣмъ рѣшилъ вернуться въ Голубиную бухту, гдѣ, какъ оказалось впослѣдствіи, и былъ настигнутъ непріятельскими крейсерами. Наши крейсера по возвращеніи миноносца «Безстрашный» вошли въ гавань.



Асашіо. Акатсуки. Сазанами, захватившій на буксиръ миноносецъ «Стерегущій». Казуми.

Японскіе миноносцы, напавшіе на русскую эскадру въ Портъ-Артурѣ 26-го февраля. (Рис. «Daily Graphic»).

рался держаться вдали нашихъ фортовъ, что въ то же время не мѣшало ему открыть огонь по нашимъ крейсерамъ, которые, въ ожиданіи возвращенія миноносцевъ «Безстрашный» и «Внушительный», держались подъ защитой береговыхъ батарей и отстрѣливались отъ непріятеля. Въ 10 ч. 50 м. утра непріятельскій флотъ приблизился настолько, что форты открыли по немъ огонь. Въ то же время отрядъ легкихъ крейсеровъ отдѣлился, чтобы отрѣзать наши миноносцы

На крейсерѣ «Аскольдъ» раненъ одинъ нижній чинъ. Возвращеніе миноносца «Внушительный» въ Голубиную бухту было усмотрѣно непріятельскими крейсерами, такъ какъ, не успѣвъ отрѣзать миноносецъ «Безстрашный», они направились къ бухтѣ и всѣ четыре крейсера открыли по миноносцу «Внушительный» частый огонь. Миноносецъ значительно поврежденъ съ разрывомъ воздушнаго резервуара миннаго апарата. Убитыхъ и раненыхъ на миноносцѣ нѣтъ.

27-го февр.

ОТЪ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОМИССІИ.

главнаго управленія россійскаго общества Краснаго Креста 27-го февраля 1904 года.

Война началась. Богъ миловалъ пока отъ большихъ потерь въ людяхъ, но необходимо встрѣтить въ полной готовности неизвѣстное грядущее. На исполнительную комиссію возложена отвѣтственная задача руководства дѣятельностью Краснаго Креста по оказанію помощи больнымъ и раненымъ воинамъ; справиться съ нею она сможетъ лишь въ братскомъ сотрудничествѣ русскаго народа въ общемъ дѣлѣ человѣколюбія. При единодушіи, при искреннемъ содѣйствіи всего общества можно сдѣлать чудеса. Можно не только облегчить страданія раненыхъ. но мѣрами предупредительными и своевременною помощью сохранить Отечеству многія тысячи воиновъ отъ болѣзней, которыя обыкновенно бичуютъ армію губительнѣе, чѣмъ гранаты и пули.

Комиссія, выполняя общественную задачу, нашла необходимымъ предоставить свои дѣйствія постоянному контролю представителей—дворянства, земства, городского самоуправленія, купечества и крупныхъ жертвователей, и признала желательнымъ и необходимымъ широко открыть двери разумной гласности.

Притокъ пожертвованій начался. Значительная ихъ часть выразилась устройствомъ различными учрежденіями на собственныя средства лазаретовъ. Эти пожертвованія не могутъ быть сейчасъ переведены на деньги, и размѣръ ихъ выяснится лишь по окончательнымъ подсчетамъ стоимости оборудованія и содержанія лазаретовъ. Свѣдѣнія о суммахъ пожертвованій, поступившихъ въ мѣстныя кассы общества, еще не всѣ сообщены исполнительной комиссіи.

Съ точностью можно сказать лишь о суммѣ, поступившей въ петербургскую центральную кассу главнаго управленія общества Краснаго Креста.

Здѣсь всего значится къ 25-му февраля 503.027 рублей.

Содержаніе мобилизованныхъ уже кроватей, расходы по перевозкѣ больныхъ и раненыхъ, снабженіе складовъ, заготовка питательныхъ пунктовъ не только поглотятъ все, что общество Краснаго Креста сейчасъ имѣетъ въ своемъ распоряженіи (менѣе 5 милліоновъ рублей), но значительно слишкомъ вдвое превысятъ эти средства. А между тѣмъ все новые и новые расходы впереди, такъ какъ ежедневно выясняются новыя потребности военнаго вѣдомства, а Красный Крестъ не только не дѣлаетъ различія между своими лазаретами и военными госпиталями, но стремится всѣми силами прежде всего придти въ помощь именно военно-полевымъ госпиталямъ.

Въ данную минуту число заготовленныхъ лазаретовъ можетъ быть признано вполнѣ достаточнымъ, и не устройство новыхъ госпиталей, а матеріальная помощь для обезпеченія безостановочной дѣятельности уже организованныхъ Краснымъ Крестомъ и военно-полевыхъ госпиталей выдвигается на первую очередь. И Красный Крестъ считаетъ своею обязанностью обратиться къ общественной благотворительности и просить усилить его денежныя средства, дать ему возможность справиться со своею трудною и великою задачею, а какъ велики должны быть эти средства — видно изъ данныхъ прошлой кампаніи 1877 года, когда было издержано Краснымъ Крестомъ свыше 16 милл. руб. Кампанія франко-германская 1871 года обошлась германскому Кресту въ 200 милліоновъ марокъ.

Время не ждетъ. Военныя операціи развиваются. Надо приготовиться достойно выполнить задачу Краснаго Креста. Не можетъ быть сомнѣнія, что русскія сердца горячо отзовутся на призывъ помочь своимъ героямъ-братьямъ.

Телеграмма ген.-лейт. Жилинскаго въ Главный Штабъ отъ 28-го февраля. 28-го февр.

По свѣдѣніямъ корейскихъ газетъ, въ Цинампо высажено 18 тысячъ японцевъ, которые идутъ въ Пень-янъ. До 500 японцевъ высадились въ Кенгшенѣ въ Сѣверной Кореѣ, а ранѣе прибывшія двѣ тысячи въ Шен-чженъ двигаются вдоль берега также къ Кенг-шену. Но свѣдѣнія объ этихъ 2,500 человѣкъ опровергаются прибывшими изъ указанныхъ пунктовъ корейцами.

Въ Портъ-Артурѣ и Владивостокѣ спокойно. Японскихъ войскъ нигдѣ въ Манчжуріи нѣтъ; въ Сѣверной Кореѣ обнаружены пока лишь небольшіе непріятельскіе разъѣзды.

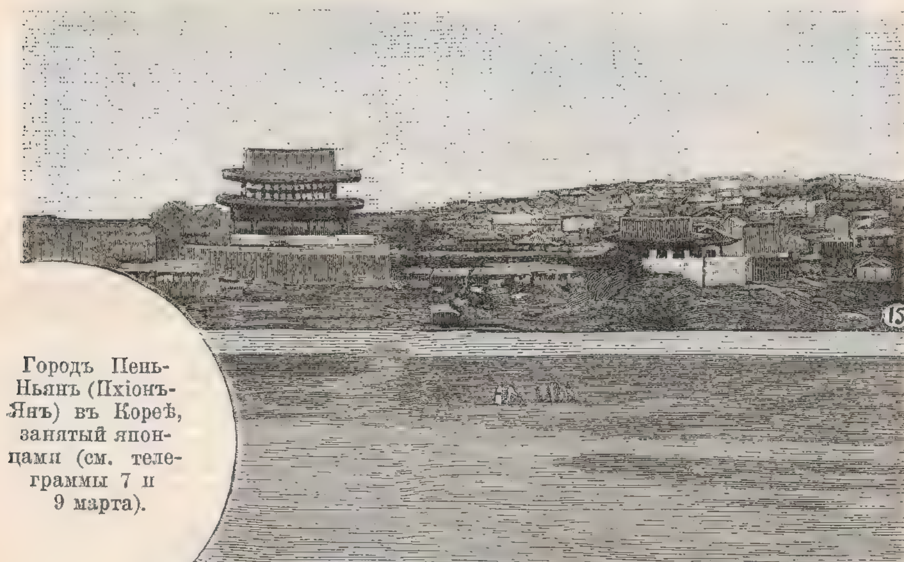
ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРИПТЪ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ѲЕОДОРОВНЫ

данный на имя министра императорскаго двора и удѣловъ, командующаго Императорскою Главною Квартирою, генералъ-адъютанта, генерала-отъ-кавалеріи барона Фридерикса.

Баронъ Владиміръ Борисовичъ. По Державному слову Государя, часть славныхъ нашихъ войскъ нынѣ при-

звана на святое дѣло защиты чести дорогого нашего Отечества.

Въ помыслахъ и сердечныхъ заботахъ о трудностяхъ походно-боевой жизни солдата и о сопряженныхъ съ нею нуждахъ Я остановилась на мысли, при нынѣшней тяжелой обстановкѣ войны на Дальнемъ Востокѣ, возможно болѣе облегчить, при содѣйствіи военнаго вѣдомства, нашимъ храбрымъ войскамъ суровыя условія похода въ чужой странѣ посылкою имъ въ дѣйствующую армію предметовъ солдатскаго обихода, пользованіе которыми особенно цѣнно и поддерживаетъ здоровое состояніе воинскихъ частей.



Городъ Пень-Ньянъ (Пхіонъ-Янъ) въ Кореѣ, занятый японцами (см. телеграммы 7 и 9 марта).

Потребныя для осуществленія таковаго Моего желанія средства предоставлены Мнѣ Моимъ возлюбленнымъ Супругомъ Государемъ Императоромъ.

Общее наблюденіе за исполненіемъ моихъ предположеній и послѣдующихъ распоряженій Я возлагаю на васъ, въ твердой увѣренности, что вы приложите съ вашей стороны всѣ усилія къ наилучшему и наискорѣйшему обезпеченію успѣха, столь дорогого и близкаго Моему сердцу начинанія.

Да послужитъ оно выраженіемъ сердечной любви моей къ родной, славной русской арміи и да поможетъ намъ Господь принести ей дѣйствительную пользу.

Пребываю къ вамъ неизмѣнно благосклонною.

На подлинномъ Собственною Ея Императорскаго Величества рукою подписано:

«*АЛЕКСАНДРА*».

С.-Петербургъ,
28-го февраля 1904 года.

ПРИКАЗЫ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ. 28-го февр.

I.

(28-го февраля 1904 года, № 41).

Руководствуясь Высочайше утвержденнымъ 28-го марта 1895 года положеніемъ о морскихъ призахъ, предписываю учредить портовые призовые суды въ Севастополѣ, портѣ Императора Александра III, Портъ-Артурѣ и Владивостокѣ.

II.

(28-го февраля 1904 года, № 42).

Объявляя при семъ Высочайше утвержденныя 14-го февраля 1904 года «Правила, коими Россія намѣрена руководствоваться во время войны съ Японіей», предписываю принять къ руководству по морскому вѣдомству дополнительную инструкцію командирамъ военныхъ судовъ, составленную по соглашенію управляющаго морскимъ министерствомъ съ министромъ иностранныхъ дѣлъ.

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ:

«*АЛЕКСѢЙ*».



Корейскій генералъ (X) съ своимъ штабомъ (см. телеграмму 29-го февраля).

Инструкція командирамъ военныхъ судовъ, составленная по соглашенію управляющаго морскимъ министерствомъ съ министромъ иностранныхъ дѣлъ.

1) Статья VI (шестая) Высочайше утвержденныхъ 14-го февраля 1904 года правилъ, которыми Россія намѣрена руководствоваться во время войны съ Японіей, содержитъ перечисленіе предметовъ военной контрабанды, подлежащихъ конфискаціи къ качествѣ призовъ, согласно ст. 6 — 14 положенія о морскихъ призахъ 1895 года.

2) Подъ именемъ съѣстныхъ припасовъ, упомянутыхъ въ пунктѣ 10 (десятомъ) этой статьи, въ числѣ разныхъ другихъ предметовъ, могущихъ служить провіантомъ или фуражемъ для японской арміи, слѣдуетъ въ особенности разумѣть всякаго рода зерновой хлѣбъ, рыбу и рыбные продукты, бобы, бобовое масло и жмыхи.

3) Къ числу всѣхъ другихъ предметовъ, предназначенныхъ для войны, сухопутной и морской, слѣдуетъ относить также машины и машинныя части, предназначенныя для выдѣлыванія орудій, оружія и снарядовъ.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(Февраля 28-го дня, № 104).

Военный совѣтъ, выслушавъ представленіе главнаго военно-суднаго управленія объ утвержденіи штатовъ военно-судебныхъ установленій военнаго времени, положилъ:

1) Взамѣнъ приложенныхъ къ положенію о полевомъ управленіи войскъ въ военное время (прик. по воен. вѣд. 1890 г. № 62) штатовъ корпусныхъ судовъ, ввести въ дѣйствіе прилагаемые штаты касаціоннаго присутствія и суда арміи.

2) Дополнить, по прилагаемымъ проектамъ, объявленные при приказѣ по военному вѣдомству 1895 года № 306 росписаніе порціоновъ и табель лошадей для чиновъ въ военное время.

Положеніе это и упомянутые въ немъ два штата и два проекта Высочайше утверждены 23-го сего февраля.

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Отъ Александровскаго комитета о раненыхъ.

I.

Въ «Русскомъ Инвалидѣ» и «Правительственномъ Вѣстникѣ» помѣщаются списки нижнихъ чиновъ арміи и флота, погибшихъ на театрѣ военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ.

Въ ознаменованіе исполнившагося 8-го ноября 1898 года пятидесятилѣтія службы августѣйшаго предсѣдателя Александровскаго комитета о раненыхъ великаго князя Михаила Николаевича, вдовамъ, лишеннымъ способовъ пропитанія личнымъ трудомъ, и сиротамъ нижнихъ чиновъ, убитыхъ, безъ вѣсти пропавшихъ, умершихъ отъ ранъ, Всемилостивѣйше предоставлено право на пенсію изъ инвалиднаго капитала: вдовамъ и сиротамъ рядовыхъ по 48 руб. и унтеръ-офицеровъ по 60 руб. въ годъ.

Объявляя объ этомъ во всеобщее свѣдѣніе, канцелярія Александровскаго комитета о раненыхъ проситъ мѣстное военное и гражданское начальство, а также частныхъ лицъ сообщать канцеляріи свѣдѣнія о вдовахъ, лишенныхъ средствъ къ жизни и не имѣющихъ возможности добывать пропитаніе личнымъ трудомъ, а также о сиротахъ, оставшихся послѣ погибшихъ на Дальнемъ Востокѣ нижнихъ чиновъ, для возможно скорѣйшаго принятія ихъ въ покровительство Александровскаго комитета о раненыхъ.

Редакціи газетъ и журналовъ приглашаются къ напечатанію этого объявленія.

II.

Въ канцелярію Александровскаго комитета о раненыхъ поступилъ запросъ одного изъ начальниковъ губерній, который проситъ разъясненія, могутъ ли быть обращаемы пожертвованія, предназначенныя въ пользу раненыхъ и семействъ убитыхъ въ войнѣ съ Японіею, въ распоряженіе Александровскаго комитета о раненыхъ исключительно на облегченіе участи и устройство положенія лицъ, пострадавшихъ на Дальнемъ Востокѣ, или такія денежныя суммы подлежатъ причисленію къ общему инвалидному капиталу.

Канцелярія Александровскаго комитета о раненыхъ считаетъ нужнымъ разъяснить, что пожертвованіямъ въ пользу воинскихъ чиновъ, пострадавшихъ на Дальнемъ Востокѣ, и ихъ осиротѣвшихъ семействъ ведется канцеляріею комитета особый счетъ, и эти суммы предназначаются исключительно на облегченіе участи и устройство положенія лицъ, пострадавшихъ на войнѣ съ Японіею и обезпеченіе *семействъ этихъ лицъ.*

Посему учрежденія и должностныя лица, принимающія денежныя пожертвованія въ пользу раненыхъ и семействъ убитыхъ на войнѣ съ Японіей, приглашаются сдавать эти пожертвованія въ мѣстныя казначейства для обращенія въ суммы Александровскаго комитета о раненыхъ по счету «пожертвованія» и, вмѣстѣ съ тѣмъ, увѣдомлять канцелярію комитета, отъ кого поступили пожертвованія и когда сданы въ казначейство.

Телеграмма ген.-лейт. Жилинскаго начальнику Главнаго Штаба отъ 29-го февраля 1904 г. 29-го февр.

24-го февраля нашъ разъѣздъ обнаружилъ на рѣкѣ Чин-чан-ганѣ четыре непріятельскихъ поста и за ними конный дозоръ.

У Пакчена японскій разъѣздъ въ пять человѣкъ попалъ въ засаду нашего разъѣзда, причемъ разсѣялся, потерявъ одного человѣка убитымъ. По слѣдамъ разъѣзда найдено нѣсколько патроновъ, пироксилиновыя шашки и одѣяла.

Начальникъ корейскихъ войскъ къ Ый-чжоу согласился сдать оружіе и распустить своихъ солдатъ, оставивъ при себѣ лишь 20 вооруженныхъ.

Населеніе въ Манчжуріи спокойно.

Въ ночь на 27-го февраля непрія-



Корейскіе солдаты.

тельскія суда освѣщали прожекторами бухту Елены и берегъ противъ Сеньючена.

По провѣреннымъ свѣдѣніямъ, высадокъ японцев сѣвернѣе Гензана не было и нѣтъ.

Настроеніе жителей по рѣкѣ Тумень-ула въ нашу пользу.

29-го февр.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКАГО ШТАБА

(29-го фераля 1904 года, № 50).

Дополненіе циркуляровъ 15-го февраля № 33 и 17-го февраля № 38.

27-го января убиты:

На эскадренномъ броненосцѣ «Петропавловскъ» гальванеръ 4-го экипажа Никаноръ *Трачевскій.*

На транспортѣ «Ангара» маляръ Василій *Яковлевъ.* (Псковской губ. и уѣзда).

Умершіе отъ ранъ:

На крейсерѣ 1 ранга «Аскольдъ» машинистъ Филиппъ Савсовъ *Кравцовъ* (Черниговской губ., Глуховского уѣзда).

На кресейрѣ 1 ранга «Паллада» кочегаръ Семенъ Егоровъ *Адѣевъ* (Вологодской губ., Никольскаго уѣзда).

1-го мар.

ПРИКАЗЫ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ:

№ 76.

Его Императорское Величество въ присутствіи Своемъ въ С.-Петербургѣ, марта 1-го дня 1904 года соизволилъ отдать слѣдующій приказъ:

Назначается: контръ-адмиралъ *Моласъ 2-й* — начальникомъ штаба командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.

Отчисляется: вице-адмиралъ *Старкъ* — отъ должности начальника эскадры Тихаго океана, по болѣзни.

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ

АЛЕКСѢЙ.

ВЫСОЧАЙШАЯ НАГРАДА.

Государь Императоръ, 1-го сего марта, Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать командиру эскадреннаго броненосца «Ретвизанъ», капитану 1-го ранга *Щенсновичу*, за отраженіе минныхъ аттакъ и за истребленіе брандеровъ на рейдѣ Портъ-Артура въ ночь на 11-е и на 12-е минувшаго февраля, орденъ св. Георгія 4 степени.

Телеграмма и. д. чиновника по дипломатической части при Намѣстникѣ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ изъ Портъ-Артура отъ 3-го марта. 3-го мар.

Извѣстія английскихъ и англо-китайскихъ газетъ, будто Артуръ взятъ японцами, объятъ пламенемъ, покидается жителями и тому подобное, — чистѣйшій вымыселъ. Кромѣ пяти убитыхъ и поврежденія нѣсколькихъ зданій, бомбардировка 26-го февраля другихъ послѣдствій не имѣла.

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

Государь Императоръ Высочайше разрѣшить соизволилъ: распространить существующее въ военномъ вѣдомствѣ положеніе о пособіяхъ въ военное время на находящихся въ мѣстности, объявленной на военномъ положеніи, чиновъ морскаго вѣдомства берегового состава, не получающихъ морскаго довольствія, а также примѣнить къ выселяемымъ изъ приморскихъ крѣпостей семействамъ ихъ Высочайше разрѣшенное по военному вѣдомству 17-го ноября 1892 года право переѣзда по желѣзнымъ дорогамъ на счетъ казны въ избранныя ими мѣста жительства.

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ

АЛЕКСѢЙ.

ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ.

Въ «Рус. Инв.» 3-го марта напечатано: Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу министра внутреннихъ дѣлъ, въ 13-й день февраля 1904 г., Высочайше соизволилъ на предоставленіе иркутскому военному и степному генералъ-губернаторамъ, а также томскому и тобольскому губернаторамъ, на время военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ, слѣдующихъ полномочій по охраненію государственнаго порядка и общественнаго спокойствія:

1) издавать обязательныя постановленія по предметамъ, относящимся къ предупрежденію нарушеній общественнаго порядка и государственной безопасности, и устанавливать за нарушеніе сихъ постановленій взысканія, не превышающія трехмѣсячнаго ареста или штрафа въ пятьсотъ рублей;

2) разрѣшать въ административномъ порядкѣ дѣла о нарушеніи изданныхъ ими обязательныхъ постановленій, съ присвоеніемъ названнымъ генералъ-губернаторамъ права уполномочивать подчиненныхъ имъ начальниковъ губерній и областей на разрѣшеніе этихъ дѣлъ, и

3) воспрещать отдѣльнымъ лицамъ пребываніе въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ или же въ предѣлахъ всей подвѣдомственной территоріи, съ тѣмъ, чтобы о каждой такой мѣрѣ сообщалось министру внутреннихъ дѣлъ съ

объясненіемъ причинъ, побудившихъ къ принятію оной.

Независимо того, Его Императорскому Величеству благоугодно было присвоить, на указанное выше время, степному генералъ-губернатору право передавать дѣла о возстаніи и вооруженномъ сопротивленіи властямъ на разсмотрѣніе военнаго суда, для сужденія обвиняемыхъ по законамъ военнаго времени съ тѣмъ, чтобы лицамъ симъ, коль скоро означенныя преступленія сопровождались убійствомъ или покушеніемъ на таковое, нанесеніемъ увѣчій, ранъ и тяжкихъ побоевъ или поджогомъ, опредѣлялось наказаніе, предусмотрѣнное ст. 279 воинскаго устава о наказаніяхъ, а тобольскому и томскому губернаторамъ предоставить на то же время входить къ министру внутреннихъ дѣлъ съ представленіями о необходимости передачи на разсмотрѣніе военнаго суда могущихъ возникнуть въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ губерній означеннаго рода дѣлъ, министра же уполномочить давать такое направленіе симъ дѣламъ безъ предварительнаго о томъ сношенія съ министрами юстиціи и военнымъ.

5-го мар. ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 5-го Марта.

Генералъ Мищенко доноситъ, что по свѣдѣніямъ изъ Пеньяна, тамъ находится японская пѣхота при нѣсколькихъ орудіяхъ. На корейскихъ подводахъ передвигаются запасы продовольствія.

Непріятельская кавалерія въ массахъ не замѣчается; видны только одиночные всадники; конскій составъ плохой и слабый.

Нашъ разъѣздъ на берегу рѣки Чіон-Чіон-Гана, въ пяти верстахъ отъ Анчжу, открылъ присутствіе непріятельской пѣхоты, встрѣтившей его огнемъ, причемъ у насъ убита одна лошадь.

Изложенное всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

Кавалеристъ.



Пѣхотинецъ. Офицеръ-саперъ. Офицеръ главнаго штаба. Артиллеристъ.

Форма японской арміи.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 5-го мар.

(5-го марта 1904 года, № 117).

По всеподданнѣйшему докладу по Главному Штабу отъ 9-го февраля сего года Государю Императору благоугодно было 10-го февраля Высочайше повелѣть образовать при управленіи военныхъ сообщеній Главнаго Штаба «исполнительный комитетъ по управленію желѣзнодорожными перевозками на Дальній Востокъ», съ возложеніемъ обязанностей предсѣдателя сего комитета на начальника упра-

вленія военныхъ сообщеній Главнаго Штаба, генералъ-лейтенанта Левашова.

Въ составъ названнаго комитета назначаются постоянные представители: отъ министерства путей сообщенія — по усмотрѣнію министра путей сообщенія и отъ управленія военныхъ сообщеній Главнаго Штаба — по распоряженію начальника названнаго управленія. При обсужденіи вопросовъ, касающихся Китайской Восточной дороги, принимаютъ участіе представители министерства финансовъ по назначенію министра. На случай обсужденія вопросовъ, касающихся хозяйства желѣзныхъ дорогъ, а также мѣръ и средствъ къ усиленію ихъ пропускной и провозной способности—предсѣдателю сего комитета предоставляется право приглашать въ засѣданія представителей министерствъ финансовъ и Государственнаго контроля, а по вопросамъ, касающимся перевозокъ для надобностей флота, — представителя отъ морскаго министерства.

На обязанность комитета возложены: а) объединеніе и строгая регулировка всѣхъ перевозокъ, направляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Сибирь и на Дальній Востокъ, не исключая и предъявляемыхъ посторонними вѣдомствами, главнымъ управленіемъ общества Краснаго Креста и его уполномоченными, частными учрежденіями и лицами, и б) обсужденіе и принятіе различнаго рода мѣръ и средствъ для поддержанія правильной и безостановочной работы желѣзныхъ дорогъ, а также къ усиленію ихъ для обезпеченія срочности и успѣшности перевозокъ на Дальній Востокъ въ теченіе военныхъ дѣйствій.

Рѣшенія и принятыя комитетомъ мѣры, по которымъ не послѣдуетъ разногласія представителей постороннихъ вѣдомствъ, подлежатъ немедленному исполненію; дѣла же, по которымъ не будетъ достигнуто соглашенія, разрѣшаются сношеніями между подлежащими министрами.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству.

Подписалъ: временно-управляющій военнымъ министерствомъ, генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.



Мукденъ. Главная улица.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Марта 5-го дня, № 157.

Въ Высочайшемъ приказѣ, сего числа отданномъ, объявлено о переформированіи Благовѣщенской и Хабаровской мѣстныхъ командъ въ отдѣльные резервные баталіоны военнаго времени, присвоивъ баталіонамъ этимъ наименованія Хабаровскаго и Благовѣщенскаго

Означенные баталіоны содержать по штату № 69 кн. 2 Св. Шт. воен.-сух. вѣд. изд. 1893 года.

Изложенное Высочайшее повелѣніе объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, руководства.

6-го мар.

Марта 6-го дня. № 158.

Высочайше утвержденнымъ 27 февраля сего года положеніемъ военнаго совѣта опредѣлено:

Владивостокскій мѣстный лазаретъ передать въ вѣдѣніе командира 32-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, подчинивъ его начальнику 8-й восточно-сибирской стрѣлковой дивизіи.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства,

Подписалъ: временно управляющій военнымъ министерствомъ, генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ.

О сокращеніяхъ кредитовъ, ассигнованныхъ по росписи 1904 года и предшествующихъ лѣтъ, въ виду чрезвычайныхъ событій на Дальнемъ Востокѣ.

Государственный Совѣтъ, въ департаментѣ государственной экономіи, разсмотрѣвъ журналъ Высочайше учрежденнаго Особаго Совѣщанія по дѣлу о сокращеніяхъ кредитовъ по росписи 1904 года и продолженныхъ кредитовъ предшествующихъ лѣтъ, въ виду чрезвычайныхъ событій на Дальнемъ Востокѣ, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Общій размѣръ сокращаемыхъ по государственнымъ росписямъ 1904 года и предшествующихъ лѣтъ кредитовъ, въ виду чрезвычайныхъ событій на Дальнемъ Востокѣ, опредѣлить *въ сто тридцать четыре милліона триста семьдесятъ семь тысячъ сто шесть рублей,* съ обращеніемъ этой суммы въ свободные рессурсы Государственнаго казначейства.

II. Перечень означенныхъ въ отдѣлѣ I кредитовъ поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію.

III. Предоставить Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями по принадлежности, въ распоряженіе коихъ были ассигнованы включенные въ указанный въ отдѣлѣ I перечень кредиты, право производить, при исполненіи финансовыхъ смѣтъ въ теченіе 1904 года, замѣну недостатковъ сбереженіями по главнымъ подраздѣленіямъ (параграфамъ) въ предѣлахъ отдѣльныхъ смѣтъ, по соглашенію, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, съ управляющимъ Министерствомъ финансовъ и государственнымъ контролеромъ.

Его Императорское Величество изложенное мнѣніе Государственнаго Совѣта, 6-го марта 1904 г., Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

ПРИКАЗЫ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

(6-го марта, № 49).

Назначаются: младшій флагманъ, контръ-адміралъ *Лощинскій*—младшимъ флагманомъ эскадры Тихаго океана, вмѣсто контръ-адмирала барона *Штакельберга,* отчисляемаго по болѣзни.

7-го мар.

Телеграмма ген.-лейт. Жилинскаго отъ 7-го марта 1904 г.

Войска имѣютъ видъ бодрый; больныхъ нѣтъ.

По донесеніямъ отъ пограничной стражи, на линіи Восточно-Китайской



Контръ-адміралъ М. Ѳ. Лощинскій, 6-го марта назначенный въ эскадру Тихаго океана младшимъ флагманомъ.

дороги все благополучно. Близъ станціи Удзими штабсъ-ротмистръ Аксеновъ, высланный съ 70-ю конными, разбилъ шайку хунхузовъ въ 100 человѣкъ.

Подтверждаются свѣдѣнія, что Анчжу и Пеньянъ заняты непріятельской пѣхотой и артиллеріей.

По дорогѣ Анчжу—Пеньянъ[1]) происходитъ усиленное движеніе войскъ и грузовъ.

---

[1]) См. схематическую карту на стр. 49, вып. I.



Рельефная карта части западной Кореи.

(Путь отъ Чемульпо въ Сеулъ къ Пень-ньяну).

Въ Цинампо недавно происходила разгрузка 13 транспортовъ.

По свѣдѣніямъ, на побережье у Гаоцзьяо и противъ Цзинь-чжоу-фу никакихъ приготовленій къ высадкѣ нѣтъ.

Всѣ извѣстія иностранныхъ газетъ о высадкѣ японцевъ въ различныхъ пунктахъ побережья лишены основанія.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 7-го мар.

(7-го марта 1904 г., № 119).

Въ настоящее время, при массовыхъ воинскихъ перевозкахъ на Дальній Востокъ, вы-



Хунхузы въ Манчжуріи, преслѣдуемые казаками.
(Рис. Михаэля).
(См. телеграмму 7-го марта).

званныхъ войной съ Японіей, въ виду ограниченной провозоспособности Великаго Сибирскаго пути и тѣхъ громадныхъ перевозокъ, которыя должны быть имъ выполнены, очень серіозное значеніе имѣетъ надлежащее и полное использованіе подъемной силы каждой единицы подвижного состава, слѣдующей въ поѣздахъ нашей рельсовой сѣти къ востоку отъ р. Волги, по направленію къ театру военныхъ дѣйствій:

Для достиженія вышеизложеннаго предлагается обратить самое строгое вниманіе на

надлежащую и наиболѣе компактную погрузку воинскихъ поѣздовъ, преслѣдуя постоянно одну цѣль — занимать какъ можно меньшее количество единицъ подвижного состава, не выходя погрузкой изъ предѣльнаго его очертанія (габарита) и подъемной силы вагоновъ и платформъ. Наблюденіе за выполненіемъ этого вмѣняется въ обязанность всѣмъ начальствующимъ лицамъ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ частей, а особенно завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій, которые должны настойчиво напоминать войскамъ о соблюденіи указаннаго въ этомъ приказѣ.

Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и комендантамъ станцій предоставляется право уменьшать составъ воинскаго поѣзда, опредѣленный въ планахъ и разсчетахъ Главнаго Штаба, если при погрузкѣ окажется это возможнымъ.

Подписалъ: временно-управляющій военнымъ министерствомъ,

генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

8-го мар.

Отъ исполнительной комиссіи главнаго управленія общества Краснаго Креста.

I.

Августѣйшей Покровительницѣ Россійскаго общества Краснаго Креста Государынѣ Императрицѣ Маріи Ѳеодоровнѣ благоугодно было 8-го сего марта утвердить нижеслѣдующія «Временныя правила объ учрежденіи и дѣятельности наблюдательнаго комитета при исполнительной комиссіи главнаго управленія Россійскаго общества «Краснаго Креста» по оказанію помощи больнымъ и раненымъ воинамъ на Дальнемъ Востокѣ».

1) При исполнительной комиссіи Главнаго управленія общества Краснаго Креста временно учреждается наблюдательный комитетъ, имѣющій цѣлью наблюденіе за распоряженіемъ собираемыми черезъ общество Краснаго Креста на нужды больныхъ и раненыхъ воиновъ денежными суммами и иными пожертвованіями, согласно съ уставомъ общества и желаніями жертвователей.

2) Наблюдательный комитетъ составляется изъ предсѣдателя, назначаемаго Августѣйшей Покровительницей Россійскаго общества Краснаго Креста» Ея Величествомъ Государыней Императрицей Маріей Ѳеодоровной, и членовъ по выбору отъ дворянства, земства, купечества, городскихъ думъ и другихъ общественныхъ учрежденій, которымъ, по представленію предсѣдателя исполнительной комиссіи, предоставлено будетъ, съ соизволенія Августѣйшей Покровительницы общества, право имѣть представителей въ наблюдательномъ комитетѣ.

Члены наблюдательнаго комитета присутствуютъ, съ правомъ совѣщательнаго голоса, въ засѣданіяхъ исполнительной комиссіи.

3) Наблюдательному комитету предоставляется:

а) обозрѣвать, черезъ уполномоченныхъ на то лицъ, дѣлопроизводство, документы, отчетность, вещевые склады и всякаго рода учрежденія общества Краснаго Креста, связанныя съ организаціей помощи больнымъ и раненымъ воинамъ.

б) уполномочивать, съ соизволенія Ея Императорскаго Величества Августѣйшей Покровительницы общества, избранныхъ комитетомъ лицъ, согласно имѣющей быть выработанной инструкціи, для ближайшаго ознакомленія на мѣстѣ съ дѣятельностью главноуполномоченныхъ и уполномоченныхъ общества Краснаго Креста;

в) представлять въ исполнительную комиссію свои мнѣнія и заключенія;

г) разсматривать отчеты исполнительной комиссіи и главноуполномоченныхъ, а также проекты всѣхъ инструкцій, составляемыхъ для главноуполномоченныхъ и прочихъ исполнительныхъ органовъ, и давать, предварительно утвержденія этихъ отчетовъ и инструкцій, установленнымъ порядкомъ свои общія по нимъ заключенія.

4) Наблюдательный комитетъ собирается, по приглашенію предсѣдателя, въ засѣданія очередныя, не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ, и чрезвычайныя по мѣрѣ надобности или по заявленію членовъ.

Для дѣйствительности засѣданій необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ двухъ членовъ, кромѣ предсѣдателя.

Вопросы, подлежащіе обсужденію комитета, разрѣшаются по большинству голосовъ наличныхъ членовъ; при равенствѣ голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

5) Членамъ комитета, съ согласія обществъ и учрежденій, ихъ избравшихъ, предоставляется поручать исполненіе ихъ обязанностей избраннымъ ими замѣстителямъ.

6) Во время военныхъ дѣйствій наблюдательный комитетъ оглашаетъ, черезъ посредство печати, обзоры своей дѣятельности и по окончаніи войны, передъ своимъ закрытіемъ, составляетъ общій отчетъ, который представляется черезъ предсѣдателя комитета на благовоззрѣніе Ея Императорскаго Величества Августѣйшей Покровительницы общества Краснаго Креста и публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

Въ составъ наблюдательнаго комитета вошли:

Предсѣдатель.

Гофмейстеръ, графъ Арсеній Аркадьевичъ *Голенищевъ-Кутузовъ*.

Члены:

Отъ всероссійскаго дворянства—московскій губернскій предводитель дворянства, егермейстеръ, князь Петръ Николаевичъ *Трубецкой* и с.-петербургскій губернскій предводитель дворянства, камеръ-юнкеръ, графъ Василій Васильевичъ *Гудовичъ*.

Отъ с.-петербургскаго дворянства — сенаторъ, гофмейстеръ графъ Алексѣй Александровичъ *Бобринскій*.

Отъ особаго комитета великой княгини Елисаветы Θеодоровны—ротмистръ Кавалергардскаго Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Θеодоровны полка —Владиміръ Николаевичъ *Воейковъ*.

Отъ московскаго городского общественнаго управленія—дѣйствительный статскій совѣтникъ, гласный с.-петербургской думы Александръ Ивановичъ *Кабатъ*.

Отъ с.-петербургскаго биржевого комитета,—гласный городской думы Григорій Григорьевичъ *Елисѣевъ*.

Отъ с.-петербургскаго купеческаго общества,—коммерціи совѣтникъ Иванъ Семеновичъ *Крючковъ*.

Замѣститель князя Трубецкого,—статскій совѣтникъ Владиміръ Федоровичъ *Мейенъ*.

II.

Вслѣдствіе продолжающихся запросовъ, исполнительная коммиссія главнаго управленія общества Краснаго Креста доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что стоимость содержанія лазаретовъ и летучихъ отрядовъ на 25 кроватей, включая жалованье персонала, а также довольствіе больныхъ и низшаго врачебно-санитарнаго персонала (т.-е. сестеръ милосердія и санитаровъ) опредѣлена приблизительно въ 4,900 рублей ежемѣсячно.

9-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 9-го марта.

I.

По донесеніямъ генерала Мищенко, 4-го марта разъѣзды, подойдя близко къ Анчьжю, замѣтили, что на лѣвомъ берегу Чин-Чан-Гана, противъ города, возведены непріятельскіе окопы. Въ Іонгбенѣ непріятеля еще не было. По предположенію, въ Аньчжу находится одна дивизія, въ Пеньянѣ—остальная часть первой арміи. Вслѣдствіе полученнаго свѣдѣнія о прибытіи въ Пакченъ двухъ непріятельскихъ эскадроновъ, туда были направлены двѣ наши сотни, съ цѣлью воспрепятствовать переходу противника черезъ рѣку Пакченганъ. Сотни эти замѣтили на лѣвомъ берегу рѣки три непріятельскихъ эскадрона, которые, съ приближеніемъ нашего отряда, не принявъ боя начали отходить къ Аньчжю. Сила японскихъ эскадроновъ около 190 коней; лошади разномастныя.

Въ ночь на 6-е число два посыльныхъ нашей летучей почты между Касаномъ и Ченчжю наткнулись на японскій разъѣздъ, были встрѣчены его огнемъ, но благополучно отошли. По свѣдѣніямъ, 300 человѣкъ непріятельской конницы 6-го марта заняли Іонгбенъ; въ Аньчжю заготовленъ матеріалъ для наводки мостовъ сѣвернѣе и южнѣе города.

По донесенію генералъ-лейтенанта Стесселя, около полуночи на 9-е марта въ свѣтѣ прожекторовъ показались непріятельскіе миноносцы, по которымъ открыли огонь наши сторожевыя суда, а затѣмъ нѣкоторыя батареи крѣпости. Огонь продолжался около 20 минутъ. То же повторилось въ 4 ночи. Въ $6\frac{1}{2}$ часовъ утра съ юга показались 4 непріятельскихъ судна, а затѣмъ и вся эскадра, въ составѣ 11-ти судовъ и 8-ми миноносцевъ. Наша эскадра вышла на наружный рейдъ для встрѣчи непріятеля. Въ 9 часовъ непріятельскіе броненосцы сдѣлали нѣсколько выстрѣловъ по Ляотешаню и, зайдя на этотъ горный массивъ, открыли огонь по Артуру. Дальнѣйшихъ свѣдѣній не получено.

Изложенное всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II.

По дополнительнымъ свѣдѣніямъ генералъ-лейтенанта Стесселя, составъ непріятельской эскадры, появившейся передъ Портъ-Артуромъ, опредѣленъ въ 6 броненосцевъ и 12 крейсеровъ. Около 9-ти часовъ утра эскадра эта раздѣлилась: броненосцы и миноносцы стали между Ляотешаномъ и Голубиной бухтой, а крейсера — въ двухъ группахъ къ югу и юго-востоку отъ Артура. Въ 9 часовъ 20 минутъ «Ретвизанъ» открылъ перекидной огонь черезъ Ляотешань по непріятельскимъ броненосцамъ, которые въ 9 час. 40 мин. также начали стрѣльбу по городу. Между тѣмъ наша эскадра постепенно выходила на внѣшній рейдъ. Къ 11 часамъ утра канонада начала стихать; японская эскадра, соединившись, медленно отходила къ

юго-востоку и въ 12 час. 30 мин. дня стала удаляться.

Во время бомбардировки на берегу убито 5 нижнихъ чиновъ, ранено—9, контуженъ—1.

III.

Командующій флотомъ доноситъ сего числа изъ Портъ-Артура слѣдующее:

Сегодня въ полночь два непріятельскихъ миноносца подходили на внѣшній рейдъ, но были открыты прожекторами съ батарей и встрѣчены ог-

нихъ «Аскольдъ»—подъ моимъ флагомъ. Броненосцы выходили за ними.

Непріятельскіе броненосцы подошли къ Ляотешаню и сдѣлали 100 выстрѣловъ 12-дюймовыми орудіями по Артуру, а также 108 выстрѣловъ по окрестностямъ.

Снаряды наши съ дистанціи 80 кабельтовыхъ ложились очень хорошо, и 1 снарядъ, около 10 часовъ, попалъ въ броненосецъ, послѣ чего послѣдній отошелъ.

Потерь въ людяхъ на эскадрѣ нѣтъ.

По окончаніи бомбардировки, около 11-ти часовъ утра, всѣ непріятельскія



Миноносцы и катеръ адм. Макарова въ гавани Портъ-Артура.

немъ послѣднихъ и сторожевыхъ лодокъ «Бобръ» и «Отважный», вслѣдствіе чего отступили.

Вторая аттака была въ 4 часа утра. Участвовало 3 непріятельскихъ миноносца, но были также отбиты.

Съ утра стали приближаться съ разныхъ сторонъ 3 непріятельскихъ отряда, состоявшіе изъ 6 броненосцевъ, 6 бронированныхъ крейсеровъ, 6 крейсеровъ 2-го и 3-го классовъ и 8-ми миноносцевъ.

Въ 7 час. утра наша эскадра стала выходить съ внутренняго рейда. Крейсера выходили первыми, изъ

суда соединились, прошли вдоль внѣшняго рейда и удалились, не аттаковавши нашей эскадры.

О вышеизложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

(9-го марта, № 51). 9-го мар.

Назначается: флигель-адъютантъ, Гвардейскаго экипажа капитанъ 2-го ранга, его императорское высочество великій князь *Кириллъ Владиміровичъ* — начальникомъ военно-морского отдѣла въ штабѣ командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.

9-го мар.

(9-го марта, № 52).

Назначается контръ-адмиралъ *Іессенъ*—младшимъ флагманомъ эскадры Тихаго океана.

(9-го марта, № 50).

На основаніи ст. 52-й положенія о морскихъ призахъ (кн. X св. морск. пост., изд. 1901 г., приложеніе къ ст. 353), назначены:

Въ портовой призовой судъ въ Севастополѣ: членами: капитанъ 2-го ранга *Парфеновъ* и капитанъ 2-го ранга *Шарыгинъ;* уѣздный членъ симферопольскаго окружнаго суда, коллежскій совѣтникъ *Гладковъ* и городской судья 1-го участка города Севастополя, коллежскій ассессоръ *Тихій* — по назначенію министра юстиціи; консулъ въ Нагасаки, въ званіи камеръ-юнкера Высочайшаго Двора, надворный совѣтникъ князь *Гагаринъ* — по назначенію министра иностранныхъ дѣлъ; прокуроромъ — прокуроръ севастопольскаго военно-морского суда, дѣйствительный статскій совѣтникъ *Пржерадскій;* секретаремъ—штатный кандидатъ на судебныя должности при севастопольскомъ военно-морскомъ судѣ, губернскій секретарь *Раздольскій.*

Въ портовой призовой судъ въ портѣ Императора Александра III: членами: командиръ 15-го флотскаго экипажа, капитанъ 1-го ранга *Купреяновъ* и капитанъ 1-го ранга *Петровъ 2-й;* члены либавскаго окружнаго суда, статскіе совѣтники *Сѣроцинскій* и *Ратрофи*—по назначенію министра юстиціи; генеральный консулъ въ Іокогамѣ, въ званіи камергера Высочайшаго Двора статскій совѣтникъ *фонъ-Сиверсъ*—по назначенію министра иностранныхъ дѣлъ; прокуроромъ—прокуроръ кронштадтскаго военно-морского суда, дѣйствительный статскій совѣтникъ *Матвѣенко;* секретаремъ—лейтенантъ *Мочалинъ.*

Въ портовой призовой судъ въ портѣ Артуръ: членами: командиръ эскадреннаго броненосца «Цесаревичъ», капитанъ 1-го ранга *Григоровичъ* и командиръ крейсера II ранга «Джигитъ», капитанъ 2-го ранга *Назаревскій;* мировые судьи округа портъ-артурскаго суда: капитанъ запаса *Разумовскій* и коллежскій секретарь *Дмитріевъ* — по назначенію министра юстиціи вице-консулъ въ Сеулѣ, надворный совѣтникъ *Поляновскій*—по назначенію министра иностранныхъ дѣлъ; прокуроромъ—исполняющій обязанности прокурора временнаго военно-морского суда во Владивостокѣ, штабсъ-капитанъ *Твердый;* секретаремъ—помощникъ секретаря временнаго военно-морского суда во Владивостокѣ, коллежскій секретарь *Ильинскій.*

Въ портовой призовой судъ во Владивостокѣ: членами: командиръ транспорта «Якутъ», капитанъ 2-го ранга *Балкъ 1-й;* командиръ транспорта «Камчадалъ», капитанъ 2-го ранга *Рюминъ 1-й;* мировые судьи округа владивостокскаго окружнаго суда: коллежскій ассессоръ *Савостицкій* и коллежскій секретарь *Чебаненко* — по назначенію министра юстиціи; секретарь миссіи въ Кореѣ, надворный совѣтникъ *Штейнъ*—по назначенію министра иностранныхъ дѣлъ; прокуроромъ—помощникъ прокурора при кронштадтскомъ военно-морскомъ судѣ, титулярный совѣтникъ *Глязеръ,* секретаремъ — лейтенантъ *Гамперъ.*

Всѣ—съ оставленіемъ въ занимаемыхъ ими должностяхъ.



Мореходная канонерская лодка «Отважный».

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

9-го мар.

Марта 9-го дня, № 159.

Въ виду поступившаго всеподданнѣйшаго ходатайства совѣта одесской Электротехнической школы о командированіи старшихъ вос-

питанниковъ названной школы на театръ военныхъ дѣйствій, Государю Императору благоугодно было въ шестой день марта сего года Высочайше повелѣть:

На время военныхъ дѣйствій съ Японіей допустить, съ разрѣшенія родителей, пріемъ на службу молодыхъ людей, получившихъ спеціальное образованіе, прямо въ Заамурскіе желѣзнодорожные баталіоны и зачислить ихъ, примѣнительно къ Высочайшему повелѣнію 5-го минувшаго февраля, добровольцами безъ всякаго соотношенія съ условіямъ отбыванія каждымъ изъ нихъ воинской повинности, но съ зачетомъ прослуженнаго въ теченіе войны времени въ общій срокъ службы по уставу о воинской повинности: милость эту примѣнить какъ къ указаннымъ выше молодымъ людямъ, такъ равно и къ другимъ съ соотвѣтствующей подготовкой, въ случаѣ поступленія о семъ просьбъ. При этомъ примѣнить къ нимъ, въ видѣ изъятія изъ закона, нижеслѣдующія правила:

1) перевезти по желѣзнымъ дорогамъ къ мѣсту служенія распоряженіемъ управленія военныхъ сообщеній Главнаго Штаба;

2) выдать въ видѣ пособія на подъемъ и путевые расходы 50 рублей единовременно каждому;

3) обмундировать, снарядить и вооружить ихъ во всемъ согласно существующимъ законоположеніямъ штаба желѣзнодорожной бригады;

4) привлечь ихъ для нуждъ Китайской Восточной желѣзной дороги въ качествѣ телеграфистовъ, надсмотрщиковъ, электро-освѣтителей и другихъ спеціальностей, соотвѣтственно ихъ подготовкѣ,

и 5) всѣ потребные для настоящаго мѣропріятія расходы отнести за счетъ военнаго фонда.

О вышеизложенномъ объявляется по военному вѣдомству для свѣдѣнія и зависящаго, кого касается, распоряженія.

Подписалъ: временно-управляющій военнымъ министерствомъ, генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

11-го мар. **Телеграмма и. д. чиновника по дипломатической части при Намѣстникѣ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ. Мукденъ, 11-го марта**

Новыя извѣстія японскихъ газетъ, перепечатанныя въ «Дэли-Телеграфъ», о сраженіи 6-го марта близъ Портъ-Артура и бомбардировкѣ города, о столкновеніи въ Кореѣ, при которомъ русскіе потеряли 600 человѣкъ, и о переходѣ японцами Ялу близъ Дадунгоу—лишены всякаго основанія.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ, 11-го мар.

данный Правительствующему Сенату.

«Временно управляющему военнымъ министерствомъ, начальнику главнаго штаба, нашему генералъ-адъютанту, генералъ-лейтенанту Сахарову—всемилостивѣйше повелѣваемъ быть военнымъ министромъ».

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ МИНИСТЕРСТВУ

(11-го марта 1904 года, № 126).

Именнымъ Высочайшимъ указомъ, 11-го сего марта Правительствующему Сенату даннымъ, Всемилостивѣйше повелѣно мнѣ быть военнымъ министромъ.

Вступивъ, во исполненіе такой Монаршей воли, въ отправленіе возложенныхъ на меня по этой должности обязанностей, объявляю объ этомъ по военному вѣдомству.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 12-го мар.

I.

(12-го марта 1904 года, № 130).

Высочайше утвержденнымъ, 27-го февраля сего года, положеніемъ военнаго совѣта постановлено:

1) На Дальнемъ Востокѣ, при каждомъ управленіи артиллерійской бригады имѣть штатныхъ техническихъ мастеровъ — одного классснаго и одного кандидата на классную должность 1-го или 2-го разряда, а при каждомъ управленіи отдѣльно дѣйствующаго артиллерійскаго дивизіона — одного классснаго техническаго мастера.

2) Класснымъ техническимъ мастерамъ присвоить содержаніе: жалованье—по чину, столовыхъ — 420 руб. въ годъ (за вычетами) и все прочее довольствіе — по положенію, а техническимъ мастерамъ кандидатамъ на классную должность: 1-го разряда — жалованья 480 руб. и 2-го—360 руб. въ годъ (за вычетами).

3) Кандидатовъ на классную должность, техническихъ мастеровъ 1-го и 2 го разрядовъ включить въ 9-й разрядъ росписанія порціоновъ, приложеннаго къ положенію о пособіяхъ и добавочномъ содержаніи въ военное время (приказъ по воен. вѣд. 1895 г., № 306).

4) Потребные на осуществленіе предположенныхъ мѣръ новые ежегодные расходы относить на кредиты по перевооруженію полевой артиллеріи.

Объявляю объ изложенномъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

13-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

I.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 13-го марта.

Генералъ Мищенко доноситъ, что 10-го числа въ 11 часовъ пополудни онъ выслалъ двѣ сотни, съ цѣлью развѣдать, какія силы непріятеля перешли черезъ рѣку Чин-Чан-Ганъ. Одна изъ сотенъ, въ полутора верстахъ отъ Пакченгана, замѣтила непріятельскую конную заставу, силою 30 человѣкъ, которая, съ приближеніемъ нашей сотни, стала усиливаться, а затѣмъ прикрылась пѣхотой. Наши казаки спѣшили два взвода и открыли огонь по заставѣ, а также—разъѣзду, показавшемуся въ 400 шагахъ, причемъ у японцевъ были убиты 1 офицеръ, 1 нижній чинъ и одна лошадь. Послѣ нѣсколькихъ залповъ, получивъ донесеніе о наступленіи непріятельской пѣхоты, нашъ разъѣздъ отошелъ.

Развѣдка выяснила, что Пакченъ занятъ непріятелемъ. На правомъ берегу Пакченгана находятся 2 роты и около 3 эскадроновъ кавалеріи, имѣя посты въ 2-хъ верстахъ отъ берега рѣки. Въ городѣ Анчжю находится 3.000 японцевъ. Въ Цинампо постоянно прибываютъ японскія военныя суда и транспорты; войска, высадившіяся въ Цинампо, направляются къ Пень-яну и далѣе на Усанъ и Канге.

По донесенію генерала Смирнова изъ Портъ-Артура, 11-го марта наша охотничья команда близъ Бицзыво разбила и почти совершенно уничтожила шайку хунхузовъ около 50 человѣкъ. У насъ потерь нѣтъ.

Изложенное всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II.

Вице-адмирала Макарова изъ Портъ-Артура отъ 13-го марта.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что сего числа съ броненосцами, крейсерами и миноносцами выходилъ для осмотра нѣкоторыхъ сосѣднихъ острововъ.



Эскадренный миноносецъ «Сильный» отразившій нападеніе японскихъ брандеровъ съ 6-ю миноносцами въ ночь съ 13-го на 14-е марта.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

14-го мар.

I.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 14-го марта.

Въ ночь съ 13-го на 14-е марта, послѣ захода луны, японцы сдѣлали попытку заградить выходъ изъ гавани, для чего ими были пущены 4 брандера въ сопровожденіи флотиліи миноносцевъ. Около 2 час. 15 мин. ночи сторожевыя суда и батареи замѣтили приближеніе непріятельскихъ судовъ,

по которымъ открыли дружный и сильный огонь. Впереди брандеровъ шли непріятельскіе миноносцы, а на значительномъ разстояніи сзади—болѣе крупныя суда, которыя открыли огонь по крѣпости, поддерживая дѣйствіе брандеровъ и миноносцевъ. Вслѣдствіе сильнаго артиллерійскаго огня и лихихъ дѣйствій нашихъ миноносцевъ, брандеры не достигли входа въ гавань. Два попали на камни подъ Золотой горой, одинъ затонулъ, пробитый миною нашего миноносца, сзади первыхъ двухъ, а четвертый затонулъ, упершись носомъ въ ранѣе затопленный японскій пароходъ у Маячной горы. Проходъ остался свободнымъ. На затопленныхъ пароходахъ найдены скорострѣльныя орудія Гочкиса, калибромъ одинъ дюймъ, изъ которыхъ стрѣляли по нашимъ миноносцамъ; съ каждаго затопленнаго судна спущена была шлюпка для спасенія команды. Изъ четырехъ шлюпокъ спаслась, повидимому, одна. Около 4 час. утра непріятельскіе миноносцы отошли, и канонада прекратилась. Командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ тотчасъ на паровомъ катерѣ вышелъ на рейдъ для осмотра затонувшихъ непріятельскихъ судовъ. Во время минной аттаки непріятельскихъ судовъ на миноносцѣ «Сильномъ» была перебита паропроводная труба и приводъ рулевой машины, почему онъ выбросился на берегъ подъ Золотой горой, откуда его теперь снимаютъ. Убитые и раненые на миноносцѣ есть, но число ихъ теперь неизвѣстно. Около 5 ч. 25 м. утра къ югу отъ Артура замѣчены непріятельскіе миноносцы, по которымъ батареи открыли огонь. Около 6 час. утра на горизонтѣ показалась непріятельская эскадра. Въ 6 час. 30 мин. батареи Тигроваго полуострова открыли огонь, а наша эскадра начала вытягиваться изъ гавани. «Баянъ» «Новикъ» и «Аскольдъ» вышли первыми и тоже открыли огонь. Стрѣльба скоро прекратилась за дальностью разстоянія до непріятельской эскадры. Въ 9 час. 15 мин. вся наша эскадра вытянулась на рейдъ. Японская эскадра начала отходить на юго-востокъ, повидимому уклоняясь отъ боя. Около 10 час. утра непріятельская эскадра скрылась за горизонтомъ.

Изложенное всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II.

Генералъ-лейтенанта Смирнова изъ Портъ-Артура: 14-го мар.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: Въ ночь съ 13-го на 14-е марта послѣ захода луны, японцы сдѣлали попытку заградить выходъ изъ гавани, для чего ими были пущены 4 брандера, въ сопровожденіи флотиліи миноносцевъ. Около 2 час. 15 мин. ночи сторожевыя суда и батареи замѣтили приближеніе непріятельскихъ судовъ, по которымъ открыли дружный и сильный огонь. Впереди брандеровъ шли непріятельскіе миноносцы, а на значительномъ разстояніи сзади — болѣе крупныя суда, которыя открыли огонь по крѣпости, поддерживая дѣйствіе брандеровъ и миноносцевъ. Вслѣдствіе сильнѣйшаго артиллерійскаго огня и лихихъ дѣйствій нашихъ миноносцевъ, брандеры не достигли входа въ гавань: 2 попали на камни подъ Золотой горой, 1 затонулъ, пробитый миной нашего миноносца, сзади первыхъ двухъ, а четвертый затонулъ, упершись носомъ въ ранѣе затопленный японскій пароходъ у Маячной горы. Проходъ остался свободнымъ.

На затопленныхъ пароходахъ найдены скорострѣльныя орудія Гочкиса калибромъ одинъ дюймъ, изъ которыхъ стрѣляли по нашимъ миноносцамъ. Съ каждаго затопленнаго судна спущена была шлюпка для спасенія команды. Изъ этихъ шлюпокъ спаслась, повидимому, одна.

Около 4 часовъ утра непріятельскіе миноносцы отошли, и канонада прекратилась. Командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ тотчасъ на паровомъ катерѣ вышелъ на рейдъ для осмотра затонувшихъ непріятельскихъ судовъ.



Русскія суда и батареи въ Портъ-Артурѣ въ ночь съ 13-го на 14-е марта отражаютъ вторую попытку адмирала Того заградить Портъ-Артуръ потопленіемъ торговыхъ пароходовъ.

(Рис. Чарльза де Ласи, сочиненный по даннымъ, доставленнымъ рисовальщику очевидцемъ)

Въ 5 часовъ утра къ югу отъ Артура замѣчены непріятельскіе миноносцы, по которымъ батареи открыли огонь.

Около 6 часовъ утра на горизонтѣ показалась непріятельская эскадра. Наша стала выходить для встрѣчи. Въ 6 час. 30 мин. батареи открыли огонь. Стрѣльба судовъ и батарей скоро прекратилась, такъ какъ японская эскадра начала отходить на юго-востокъ, повидимому, уклоняясь отъ боя.

Около 10 часовъ утра непріятельская эскадра скрылась за горизонтомъ.

III.

14-го мар. Вице-адмирала Макарова изъ Портъ-Артура.

1) Всеподданнѣйше доношу, что 14-го сего марта, въ 2 ч. ночи, непріятель сдѣлалъ вторую попытку заблокировать входъ во внутренній рейдъ. Съ этою цѣлю имъ были направлены ко входу 4 большихъ коммерческихъ парохода въ сопровожденіи 6-ти миноносцевъ. Непріятельскія суда были своевременно открыты прожекторами, подверглись обстрѣливанію батарей и сторожевыхъ лодокъ «Бобръ» и «Отважный».

Опасаясь прорыва непріятельскихъ судовъ, командиръ сторожевого миноносца «Сильный», лейтенантъ Криницкій, бросился въ аттаку и миною взорвалъ носъ передовому изъ нихъ, который повернулъ вправо, а за нимъ послѣдовали 2 другихъ парохода, такъ что всѣ 3 выкинулись правѣе входа. Четвертый пароходъ взялъ влѣво и затонулъ также въ сторонѣ отъ фарватера.

Миноносецъ «Сильный» вступилъ въ бой съ 6-ю непріятельскими миноносцами; на немъ убиты старшій инженеръ-механикъ Звѣревъ и 6 нижнихъ чиновъ; командиръ и 12 матросовъ ранены.

Утромъ показались японскіе броненосный и крейсерскій отряды; со ввѣреннымъ мнѣ флотомъ вышелъ для встрѣчи непріятеля.

Вторая попытка японцевъ заградить входъ въ Портъ-Артуръ, благодаря энергичному отпору морскихъ и сухопутныхъ силъ, потерпѣла такую же неудачу, какъ и первая.

Входъ въ портъ остался совершенно свободнымъ.

2) Всеподданнѣйше доношу, что непріятель отошелъ, а потому возвратился съ флотомъ въ гавань. Миноносецъ «Сильный», ставшій на камни ночью, вслѣдствіе поврежденія машины непріятельскимъ снарядомъ, благодаря энергіи команды, снятъ и благополучно введенъ въ гавань. Командиръ лейтенантъ Криницкій раненъ въ руку легко и не покидалъ поста. На брандерахъ оказались адскія машины; проводники ихъ были перерѣзаны охотниками, изъ которыхъ лейтенантъ Кедровъ 4-й, Азарьевъ 3-й, мичманъ Пильсудскій, посланные мною, вступили на пароходъ тотчасъ, когда онъ остановился, обрѣзали проводники и потушили пожаръ, который освѣтилъ бы непріятелю входъ въ гавань. На рейдѣ утромъ оказалась плавающая мина съ адской машиной; мина эта благополучно вынута, и рейдъ протраленъ. Пароходы, послужившіе брандерами, по осмотрѣ, оказались не старыми, около 2.000 тоннъ; они были вооружены малокалиберною артиллеріею, которую ставлю на батареи для усиленія огня. Часть пароходовъ подниму для надобностей порта.

ПРИКАЗЪ ВОЙСКАМЪ МАНЧЖУРСКОЙ АРМІИ. 15-го мар.

(15-го марта 1904 года).

Прибывъ сего числа въ Ляоянъ, я вступилъ въ командованіе Высочайше ввѣренною мнѣ Манчжурскою арміею.

Государь Императоръ, ввѣряя мнѣ командованіе Манчжурскою дѣйствующею противъ японцевъ арміею, удостоилъ 12-го февраля сего года рескриптомъ, который оканчивается слѣдующими словами:

«Напутствуя васъ на Дальній Востокъ въ дѣйствующую армію, поручаю вамъ передать Моимъ доблестнымъ войскамъ Мой Царскій привѣтъ и Мое благословеніе».

«Да хранитъ васъ Господь».

Передавая войскамъ арміи привѣтъ и благословеніе обожаемаго Державнаго Вождя русской арміи, выражаю твердую увѣрен-

ность, что всѣ чины Манчжурской арміи, чувствуя на себѣ Царскія молитвы и благословеніе и подкрѣпляемые молитвами всей Россіи, выполнятъ во всѣхъ случаяхъ предстоящія имъ тяжелыя задачи вполнѣ самоотверженно и съ непоколебимымъ мужествомъ, по славному примѣру отцовъ и дѣдовъ нашихъ.

Приказъ этотъ прочесть во всѣхъ ротахъ-батареяхъ и сотняхъ (эскадронахъ).

Подписалъ: командующій арміею,

генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ*.

16-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 16-го марта.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству только-что полученное донесеніе генерала Мищенко, посланное имъ 15-го марта, въ 10 часовъ вечера: три дня мелкими разъѣздами до Чондчжю вызывали японскую кавалерію на движеніе къ намъ, но ихъ разъѣзды при встрѣчахъ тотчасъ же поворачивали и уходили въ Чондчжю. Узнавъ, что четыре ихъ эскадрона стоятъ въ пяти верстахъ за Чонджю, 14-го марта передвинулся къ Ноосану, а 15-го съ 6 сотнями въ 10 час. 30 мин. дня пошли къ Чондчжю. Какъ только наши дозоры подошли къ городу, противникъ изъ-за стѣнъ открылъ огонь. Быстро спѣшивъ двѣ сотни, заняли высоту, вплоть прилегающую къ городу; съ 600 шаговъ завязался бой. Въ городѣ находились въ засадѣ около роты пѣхоты и эскадронъ. Наши сотни были усилены еще тремя сотнями, взявшими японцевъ въ перекрестный огонь. Несмотря на это и наше командующее положеніе, японцы упорно держались, и только послѣ получасового ожесточеннаго огня они почти прекратили огонь, попрятались по фанзамъ, выставивъ въ двухъ мѣстахъ флаги Краснаго Креста. Вскорѣ по дорогѣ изъ Касана показались три эскадрона, шедшіе почти карьеромъ со стороны Касана въ городъ; двумъ изъ нихъ удалось вскочить въ городъ, третій же подъ залпами нашихъ сотенъ въ безпорядкѣ повернулъ назадъ: видно было, какъ валились люди и лошади. Послѣ этого еще цѣлый часъ наши сотни разстрѣливали японцевъ въ городѣ, не давая возможности имъ выбраться изъ улицъ и фанзъ и развить огонь. Черезъ полтора часа послѣ начала боя по Касанской дорогѣ показались наступающія бѣгомъ четыре роты. Я приказалъ подать коноводамъ, и всѣ сотни, подъ прикрытіемъ одной сотни, въ полномъ порядкѣ шагомъ прошли по лощинѣ и вытянулись за горой



Штабсъ-капитанъ 13-й конно-артиллерійской батареи, Василій Васильевичъ Степановъ.

(† отъ раны, полученной въ бою у Чондчжю 15-го марта 1904 г.).

въ походную колонну, имѣя впереди раненыхъ. Разбитые эскадроны, очевидно, не были въ состояніи быстро занять оставленную нами высоту, а пѣхота опоздала. Отрядъ, охранявшій сзади, покойно дошелъ до Куаксана, гдѣ сдѣлалъ привалъ на 2 часа для перевязки раненыхъ, и въ 9 часовъ вечера достигъ Ноосана. Я полагаю, что японцы понесли значительныя потери людьми и лошадьми, но, къ сожалѣнію, у насъ тяжело ранено три офицера: штабсъ-капитанъ Степановъ, поручикъ Андреенко въ грудь и кор-



Поручикъ Андреенко,
тяжело раненый въ бою съ японцами у Чондчжю 15-го марта.

негъ Базилевичъ въ животъ. Серьезно раненъ сотникъ Шильниковъ въ руку и подъ лопатку, но остался въ строю. Казаковъ убито трое, ранено 12, изъ нихъ пятеро тяжело. Генералъ Мищенко свидѣтельствуетъ объ отличномъ поведеніи въ бою начальниковъ, офицеровъ и казаковъ, въ особенности третьей сотни Аргунскаго полка, подъ командою подъ-эсаула Красностанова, и о выдающейся храбрости раненыхъ офицеровъ.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

16-го мар.

Марта 16-го дня, № 137.

Военный совѣтъ, журналомъ 11-го сего марта, положилъ:

Ввести въ дѣйствіе временный штатъ подвижной артиллерійской мастерской Манчжурской арміи.

Положеніе и временный штатъ подвижной артиллерійской мастерской Манчжурской арміи Высочайше утверждены 12-го сего марта.

Объявляю объ изложенномъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ОТЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

16-го мар.

Приказомъ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ отъ 16 марта сего года морская походная канцелярія при полевомъ управленіи главнокомандующаго переименована въ морской походный штабъ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ по званію главнокомандующаго флотомъ, о чемъ главный морской штабъ объявляетъ для свѣдѣнія.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

17-го мар.

генералъ-адъютанта Куропаткина.

отъ 17-го марта.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: генералъ Мищенко доноситъ отъ 16-го марта, что, по разсказамъ жителей Чондчжю, въ бою 15-го марта у этого города японцы потеряли болѣе 40 человѣкъ убитыми; 100 раненыхъ отправили въ Анчжю, собравъ для этого 500 носильщиковъ - корейцевъ; также понесли большія потери въ лошадяхъ.

Утромъ 16-го марта скончался раненый вь бою 15-го у Чонджю штабсъ-капитанъ Степановъ.

17-го марта Намѣстникъ на Дальнемъ Востокѣ издалъ слѣдующій приказъ:

Мукденъ 17-го марта 1904 г.

16-го сего марта я имѣлъ высокое счастье получить слѣдующую телеграмму отъ Его Императорскаго Величества:

«Мукденъ.

«Генералъ-адъютанту Алексѣеву.

«Внимательно слѣдя за ходомъ сосредоточенія войскъ, Я съ особеннымъ удовольствіемъ отмѣчаю тотъ выдающійся успѣхъ, который въ этомъ отношеніи достигнутъ, что приписываю умѣлому руководству и соотвѣтственнымъ указаніямъ вашимъ, а также трудамъ подчиненныхъ вамъ учрежденій и лицъ.

«*НИКОЛАЙ*».

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

17-го мар.

(17-го марта 1904 года, № 59).

Государь императоръ, 15-го марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: исключить изъ списковъ судовъ флота погибшіе въ бояхъ: крейсеръ 1-го ранга «Варягъ»,

мореходную канонерскую лодку «Кореецъ», миноносецъ «Стерегущій» и утонувшій минный транспортъ «Енисей».

Подписалъ Генералъ-Адмиралъ *АЛЕКСѢЙ*.

17-го мар. **ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.**

(Марта 17-го дня, № 139).

Военный совѣтъ Высочайше утвержденнымъ 12-го сего марта положеніемъ опредѣлилъ: Ввести команды конныхъ ординарцевъ, согласно дѣйствующему о нихъ положенію (приказъ по в. в 1903 года № 10), въ пѣхотныхъ полкахъ дивизій, 1-й бригады 31-й и 1-й бригады 35-й пѣхотныхъ дивизій, а равно во всѣхъ пѣхотныхъ полкахъ, развертываемыхъ, при мобилизаціи, изъ кадровыхъ частей 54-й и 61-й пѣхотныхъ резервныхъ бригадъ.

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства.

Подписалъ: военный министръ, генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

17-го мар. **Циркуляръ министра внутреннихъ дѣлъ губернаторамъ, начальникамъ областей, градоначальникамъ и оберъ-полиціймейстерамъ.**

(17-го марта 1904 года, № 484).

О порядкѣ направленія денежныхъ пожертвованій, поступающихъ по поводу событій на Дальнемъ Востокѣ.

Со времени открытія военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ поступаютъ обильныя денежныя пожертвованія на самыя разнообразныя потребности военнаго времени.

Порядокъ пріема и направленія нѣкоторыхъ изъ означенныхъ пожертвованій въ настоящее время уже установленъ. Такъ, суммы, поступающія на усиленіе военнаго флота направляются въ распоряженіе Высочайше учрежденнаго комитета по усиленію военнаго флота; средства, жертвуемыя на больныхъ и раненыхъ воиновъ, находящихся на попеченіи Россійскаго общества Краснаго Креста, поступаютъ въ вѣдѣніе главнаго управленія сего общества; пожертвованія, предназначенныя для семействъ убитыхъ и раненыхъ воиновъ, направляются въ распоряженіе Александровскаго комитета о раненыхъ. Но засимъ, имѣется рядъ поступленій, жертвуемыхъ или безъ опредѣленнаго назначенія, а вообще на нужды военнаго времени и общія военныя потребности, или со спеціальною цѣлью, не подходящею подъ установленныя подраздѣленія. Относительно направленія этихъ пожертвованій не имѣлось до настоящаго времени ясныхъ указаній, и обстоятельство это ставило въ большое затрудненіе какъ губернскія начальства, такъ и самихъ жертвователей, постоянно обращающихся въ министерство внутреннихъ дѣлъ за разъясненіями.

По всеподданнѣйшемъ о семъ докладѣ, Его Императорское Величество Высочайше повелѣть соизволилъ: обсудить этотъ вопросъ въ особомъ совѣщаніи, подъ предсѣдательствомъ генералъ-адъютанта графа Воронцова-Дашкова, изъ министра внутреннихъ дѣлъ и управляющихъ министерствами: финансовъ, военнымъ и морскимъ.



Корнетъ А. П. Базилевичъ,

тяжело раненый въ животъ въ бою съ японцами у Чондчжю 15-го марта.

Во исполненіе приведенной Высочайшей воли, особое совѣщаніе, по обсужденіи вопроса, остановилось на слѣдующихъ предположеніяхъ:

1) суммы, жертвуемыя на военныя потребности безъ опредѣленнаго назначенія, или на нужды арміи и флота нераздѣльно, или вообще на нужды воиновъ на Дальнемъ Востокѣ направлять въ Государственный банкъ для внесенія на особо открытый для сего текущій счетъ департамента Государственнаго казначейства, съ тѣмъ, чтобы 50% этой суммы отчислялось немедленно въ распоряженіе общества Краснаго Креста. Относительно остающихся затѣмъ суммъ, по выясненіи ихъ размѣра, управляющимъ министерствомъ финансовъ, по сношеніи съ подлежащими вѣдомствами, должны быть испрошены особыя указанія Его Императорскаго Величества.

2) Денежныя пожертвованія въ пользу семействъ нижнихъ чиновъ, выступившихъ въ походъ, а также чиновъ запаса, призванныхъ на службу — направлять въ состоящее подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны попечительство о семействахъ воиновъ, призванныхъ на Дальній Востокъ, за исключеніемъ пожертвованій сего рода съ точнымъ указаніемъ мѣстности, на которую они должны распространяться. Послѣднія пожертвованія должны быть направляемы въ подлежащія земскія, городскія и сельскія установленія, на коихъ по закону лежитъ попеченіе о семействахъ помянутыхъ нижнихъ чиновъ.

3) Суммы, поступающія на больныхъ и раненыхъ и устройство госпиталей и лазаретовъ безъ указанія, въ чье вѣдѣніе онѣ жертвуются, должны быть направляемы въ распоряженіе Краснаго Креста.

4) Денежныя пожертвованія, поступающія на самыя разнообразныя потребности военнаго времени, но съ ясно указанною цѣлью, предоставить министрамъ и главноуправляющимъ, въ вѣдомство коихъ они поступаютъ, непосредственно направлять соотвѣтственно волѣ жертвователей, по сношеніи, въ случаѣ надобности, съ кѣмъ слѣдуетъ.

Изъясненныя предположенія особаго совѣщанія, 14-го марта 1904 года, удостоились Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія.

Объ изложенномъ имѣю честь сообщить вамъ, милостивый государь, для зависящихъ распоряженій.

19-го мар. **Отъ Александровскаго комитета о раненыхъ.**

Русскій народъ, переживая тяжелое испытаніе — войну съ Японіею, съ особымъ интересомъ слѣдитъ за развитіемъ событій на Дальнемъ Востокѣ и съ сердечнымъ участіемъ относится къ жертвамъ войны.

Сливаясь въ горячей любви къ дорогой родинѣ, всѣ учрежденія, сословія и лица несутъ свои средства на пользу общаго дѣла—борьбы съ врагомъ.

Александровскій комитетъ о раненыхъ, созданный отеческимъ попеченіемъ Императора Александра Благословеннаго о нуждахъ воиновъ, запечатлѣвшихъ кровью свою службу Царю и Россіи, постоянно укрѣпляемый Монаршими щедротами и жертвами русскаго народа, считаетъ своею обязанностью объявить во всеобщее свѣдѣніе о своихъ распоряженіяхъ къ скорѣйшему оказанію помощи и своего покровительства раненымъ воинамъ на Дальнемъ Востокѣ и ихъ осиротѣлымъ семьямъ.

Съ открытіемъ военныхъ дѣйствій канцелярія Александровскаго комитета о раненыхъ, въ отношеніяхъ отъ 29-го января сего года, просила главные штабы сухопутный и морской подтвердить циркулярно кому слѣдуетъ по войскамъ, чтобы начальства частей, участвующихъ въ военныхъ дѣйствіяхъ, неупустительно заносили въ документы о службѣ воинскихъ чиновъ полученныя ими раны или увѣчья, съ указаніемъ: когда именно, гдѣ и въ какую часть тѣла нанесена рана, а объ увѣчьяхъ, когда, гдѣ и при какихъ обстоятельствахъ увѣчье получено. При чемъ разъяснено, что перевязочныя свидѣтельства о ранахъ или увѣчьяхъ обязательно выдавать только лицамъ офицерскаго званія, для нижнихъ же чиновъ выдача такихъ свидѣтельствъ не требуется.

Въ объявленіи отъ 28-го февраля, распубликованномъ въ «Русскомъ Инвалидѣ» и «Правительственномъ Вѣстникѣ» 29-го февраля, канцелярія Александровскаго комитета о раненыхъ обратилась къ мѣстнымъ гражданскимъ и военнымъ начальствамъ и къ частнымъ лицамъ съ приглашеніемъ сообщать канцеляріи свѣдѣнія о вдовахъ, лишенныхъ средствъ къ жизни и не имѣющихъ возможности добывать пропитаніе личнымъ трудомъ, а также о сиротахъ, оставшихся послѣ погибшихъ на Дальнемъ Востокѣ нижнихъ чиновъ.

Въ отношеніи отъ 11-го марта Александровскій комитетъ о раненыхъ просилъ министра внутреннихъ дѣлъ сдѣлать соотвѣтствующее распоряженіе, чтобы по прибытіи уволенныхъ за ранами нижнихъ чиновъ съ театра военныхъ дѣйствій на мѣсто постояннаго ихъ жительства, мѣстныя губернскія начальства сообщали о такихъ нижнихъ чинахъ своевременно Александровскому комитету о раненыхъ, для принятія ихъ въ покровительство комитета, съ приложеніемъ указанныхъ въ 772 ст. VIII кн. св. воен. пост. документовъ.

Эти распоряженія Александровскаго комитета о раненыхъ несомнѣнно облегчатъ раненымъ и ихъ осиротѣлымъ семействамъ поступленіе въ покровительство комитета.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 21-го мар.

I.

(21-го марта, 1904 года, № 143).

Государь Императоръ, 16-го марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Сформировать при 1-й и 5-й восточно-сибирскихъ стрѣлковыхъ дивизіяхъ пулеметныя роты по штату, объявленному при приказѣ, по военному вѣдомству 1901 года, за № 109.

2. Подчинить пулеметную роту 1-й дивизіи командиру 1-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго Его Величества полка, а таковую же роту 5-й дивизіи—командиру 17-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго Его Императорскаго Высочества великаго князя Алексѣя Александровича полка, на правахъ начальниковъ отдѣльныхъ частей.

3. Всѣмъ чинамъ означенныхъ пулеметныхъ ротъ присвоить оклады содержанія наравнѣ съ соотвѣтствующими чинами восточно-сибирскихъ стрѣлковыхъ полковъ.

4. Состоящимъ при войскахъ Дальняго Востока пулеметнымъ ротамъ присвоить наименованія по тѣмъ стрѣлковымъ дивизіямъ, коимъ онѣ приданы, а именно:

Пулеметныя роты:
1-й восточно-сибирской стрѣлковой дивизіи.
2-й » » » »
3-й » » » »

О таковой Монаршей волѣ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и зависящихъ, кого касается, распоряженій.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

II.

(21-го марта 1904 года, № 141).

Военный совѣтъ, журналомъ 4-го марта сего года, положилъ:

1. Въ полевомъ военно-медицинскомъ управленіи Манчжурской арміи учредить ветеринарный отдѣлъ въ составѣ: а) полевого ветеринарнаго инспектора (V класса и II меди-

цинскаго разряда); б) ветеринара для поручений (VI класса и II ветеринарнаго разряда); в) дѣлопроизводителя изъ ветеринарныхъ врачей (VIII класса и III ветеринарнаго разряда) и г) трехъ писарей (одного—высшаго оклада и двухъ—низшаго).

2. Жалованье симъ чинамъ производить изъ усиленныхъ окладовъ и предоставить имъ право по соотвѣтствующимъ классамъ и разрядамъ пользоваться пособіями, для военнаго времени установленными.

3. Ежемѣсячно отпускать отдѣлу по 25 руб. на канцелярскіе расходы и по 25 руб. на усиленіе жалованья писарямъ.

4. Ввести въ дѣйствіе прилагаемое при семъ положеніе о ветеринарномъ отдѣлѣ полевого военно-медицинскаго управленія Манчжурской арміи.

5. Ветеринарную часть Манчжурской арміи выдѣлить изъ вѣдѣнія корпусныхъ и дивизіонныхъ врачей.

6. Положенныя по штату полевого военно-медицинскаго управленія арміи должности старшаго ветеринарнаго врача и ветеринарнаго врача для порученій—въ Манчжурской арміи не замѣщать.

7. Положенныя по штату полевого военно-медицинскаго управленія арміи должности двухъ ветеринарныхъ фельдшеровъ (одного старшаго и одного младшаго) — перечислить въ Манчжурской арміи въ составъ нестроевой роты главной квартиры.

Положеніе это и упомянутое въ п. 4 его положеніе о ветеринарномъ отдѣлѣ полевого военно-медицинскаго управленія Манчжурской арміи Высочайше утверждены 12-го сего марта.

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Положеніе о ветеринарномъ отдѣлѣ полевого военно-медицинскаго управленія Манчжурской арміи.

1. Въ ветеринарномъ отдѣлѣ полевого военно-медицинскаго управленія Манчжурской арміи ведутся дѣла: а) по завѣдыванію личнымъ составомъ ветеринарныхъ чиновъ арміи; б) по снабженію войскъ ветеринарнымъ довольствіемъ; в) по наблюденію за ветеринарно-санитарными мѣрами, а равно по предупрежденію и прекращенію заразныхъ и повальныхъ болѣзней среди лошадей арміи и на домашнихъ животныхъ изъ продовольственнаго и мѣстнаго скота; г) по санитарно-ветеринарной отчетности; д) по службѣ ветеринарныхъ чиновъ и вообще по завѣдыванію ветеринарной частью въ дѣйствующей арміи.

2. Отдѣломъ завѣдываетъ помощникъ военно-медицинскаго инспектора арміи, коему присвоивается званіе полевого ветеринарнаго инспектора.

3. Полевой ветеринарный инспекторъ обязанъ: а) слѣдить за службою всѣхъ ветеринарныхъ чиновъ въ арміи и наблюдать, чтобы таковые чины соотвѣтствовали своему назначенію; б) направлять дѣятельность военно-ветеринарныхъ чиновъ сообразно съ современными требованіями науки; в) имѣть надзоръ за правильностью дѣлопроизводства въ подвѣдомственномъ ему ветеринарномъ отдѣлѣ, а также за точнымъ исполненіемъ въ немъ законовъ, уставовъ, постановленій, Высочайшихъ повелѣній и распоряженій высшаго начальства.

4. Полевому ветеринарному инспектору подчиняются всѣ ветеринарные чины Манчжурской арміи. Онъ перемѣщаетъ лицъ, занимающихъ ветеринарныя должности VII и IX классовъ, по своему усмотрѣнію или по представленію корпусныхъ ветеринаровъ. Онъ осматриваетъ военно-временные ветеринарные лазареты и вообще санитарно-ветеринарную обстановку въ частяхъ войскъ.

5. Полевой ветеринарный инспекторъ представляетъ на разрѣшеніе военно-медицинскаго инспектора арміи вопросы, разрѣшеніе коихъ превышаетъ предоставленную ему власть.

6. Полевой ветеринарный инспекторъ непосредственно сносится съ военно-ветеринарнымъ отдѣломъ главнаго военно-медицинскаго управленія и лицами, пользующимися равною съ нимъ властью.

7. Полевому ветеринарному инспектору подчиняется весь личный составъ чиновъ ветеринарнаго отдѣла, а равно ветеринарные врачи и фельдшера резерва полевого военно-медицинскаго управленія Манчжурской арміи; по отношенію къ симъ чинамъ онъ пользуется правами окружнаго ветеринара.

ЦИРКУЛЯРЫ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА. 21-го мар.

(21-го марта 1904 года, № 73).

Циркулярами главнаго морскаго штаба 16-го и 19 февраля №№ 36 и 39 показаны въ числѣ убитыхъ на «Варягѣ» матросы; Василій *Холмиковъ* и Александръ *Кузнецовъ*. По позднѣйшему донесенію оба живы. Родные Холмыкова и Кузнецова вмѣстѣ съ симъ поставляются въ извѣстность о происшедшей ошибкѣ.

(21-го марта 1904 года, № 74).

Кромѣ указанныхъ въ циркулярахъ за №№ 36 и 39 считать убитымъ на крейсерѣ I ранга «Варягъ» матроса Гаврiила Тихонова *Миронова* (Самарской губ., Бугульминскаго уѣзда, Богоявленской волости, деревни Медвѣдевки, холостъ); вмѣсто показанныхъ въ циркулярѣ 36-мъ Андрея Кофимова слѣдуетъ считать комендора Андрея *Трофимова* (Вологодской губ., Усть-Сысольскаго уѣзда, Номульской волости, деревни Боръ, холостъ) и комендора Дмитрія *Шарапова* (Вологодской губ., Никольскаго уѣзда, Бобровско-Захаровской волости, деревни Селиваново, холостъ).

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ 22-го мар.

Правительствующему Сенату.

Признавъ необходимымъ пополнить составы частей флота въ военныхъ портахъ Балтійскаго и Чернаго морей, повелѣли Мы

Указомъ нашимъ, сего числа даннымъ управляющему морскимъ министерствомъ, сдѣлать нынѣ же надлежащія по сему распоряженія.

Вмѣстѣ съ симъ повелѣваемъ призвать на дѣйствительную службу:

1. Всѣхъ еще не призванныхъ офицерскихъ чиновъ запаса флота.

2. Изъ нижнихъ чиновъ запаса флота, по нынѣ дѣйствующему мобилизаціонному росписанію, состоящихъ на учетѣ въ слѣдующихъ губерніяхъ: Нижегородской, Ярославской, Симбирской, Саратовской, Самарской, Астраханской, Вологодской (за исключеніемъ Яренскаго и Усть-Сысольскаго уѣздовъ), С.-Петербургской, Курляндской, Таврической и Екатеринославской.



Вице-адмиралъ Петръ Алексѣев. Безобразовъ, назначенный командующимъ первой эскадрой флота Тихаго океана.

3. Нижнихъ чиновъ запаса арміи и флота, состоящихъ на службѣ по вольному найму на судахъ Добровольнаго флота, русскаго общества пароходства о торговли, а также и въ портовыхъ и техническихъ учрежденіяхъ морского вѣдомства въ Европейской Россіи, за исключеніемъ бакинскаго порта, поименованныхъ въ приказахъ по военному вѣдомству: 1896 года № 268, 1897 года №№ 55 и 353 и въ спискѣ, Нами утвержденномъ 20-го декабря 1897 года, съ оставленіемъ такихъ призываемыхъ въ занимаемыхъ ими должностяхъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ С.-Петербургѣ,
22-го марта 1904 года.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ. 22-го мар.

Государь Императоръ, въ 22-й день сего марта, Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать награды чинамъ эскадры Тихаго океана: за отраженіе минной аттаки на рейдѣ порта Артуръ 26-го и 27-го января: бывшему начальнику эскадры вице-адмиралу Старку орденъ св. Владиміра 2 степени съ мечами; младшему флагману эскадры контръ-адмиралу князю Ухтомскому орденъ св. Станислава 1 степени съ мечами. Капитанамъ 1 ранга, командирамъ эскадренныхъ броненосцевъ: «Цесаревичъ»—Григоровичу мечи къ ордену св. Владиміра 3 степени; «Побѣда» — Зацаренному 1-му мечи къ ордену св. Владиміра 3 степени; «Пересвѣтъ» — Бойсману 1-му мечи къ ордену св. Владиміра 3 степени: «Петропавловскъ» — Яковлеву 1-му орденъ св. Владиміра 3 степени съ мечами. За отличное командованіе крейсерскимъ отрядомъ: исправляющему должность младшаго флагмана эскадры капитану 1 ранга Рейценштейну мечи къ ордену св. Владиміра 3 степени. Подписали: и. д. начальника главнаго морского штаба Свиты Его Величества контръ-адмиралъ Рожественскій и дѣлопроизводитель Вельцинъ.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ 22-го мар.

Правительствующему Сенату.

Указами Нашими Правительствующему Сенату и военному министру, въ 7-й день февраля сего года данными, Сибирская желѣзная дорога объявлена на военномъ положеніи въ предѣлахъ полосы ея отчужденія. Признавъ необходимымъ примѣнить эту мѣру и къ населеннымъ пунктамъ, прилегающимъ къ Сибирской желѣзной дорогѣ, повелѣваемъ объявить на военномъ положеніи населенные пункты, перечисленные въ особомъ спискѣ.

Объ исполненіи сего Мы повелѣли Указомъ Нашимъ, сего числа даннымъ военному министру.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«*НИКОЛАЙ*».

Въ С.-Петербургѣ,
22-го марта 1904 года.

22-го мар.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ

военному министру.

Указомъ Нашимъ, даннымъ 7-го февраля сего года военному министру, Сибирская желѣзная дорога объявлена на военномъ положеніи въ предѣлахъ полосы ея отчужденія. Расположенные вблизи сей полосы населенные пункты, перечисленные въ прилагаемомъ у сего спискѣ, Мы признали необходимымъ объявить также на военномъ положеніи.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«*НИКОЛАЙ*».

С.-Петербургъ.
22-го марта 1904 года.

СПИСОКЪ

населенныхъ пунктовъ, расположенныхъ близъ Сибирской желѣзной дороги и подлежащихъ объявленію на военномъ положеніи.

(Высочайше утвержденъ 22-го марта 1904 г.).

Курганскаго уѣзда.

У рѣки Тоболъ, на правомъ берегу: *заводы Смолина и Зайцева, заимки Соколова, деревня Смолина* (всѣ не далѣе 1 версты отъ моста);
на лѣвомъ берегу: *село Молочажово, деревня Глинка* (оба не далѣе 400 саженъ отъ моста).

Омскаго уѣзда.

У рѣки Иртышъ, на правомъ берегу: *Атаманскій хуторъ и жилыя постройки внѣ полосы отчужденія*, по обѣ стороны полотна дороги, у самой станціи Омскъ (не далѣе 2 верстъ отъ моста);
на лѣвомъ берегу: *между мостомъ и разъѣздомъ Омскъ, на земельномъ участкѣ Чукреева, выселокъ, заводы Ременникова, отдѣльныя землянки и бараки и на участкѣ Кузнецова заводъ Войцеховскаго, поселокъ Букинскій* (всѣ не далѣе 3 верстъ отъ моста).

Томскаго уѣзда.

У рѣки Оби, на правомъ берегу: *безуѣздный городъ Новониколаевскъ* у моста по обѣ стороны;
на лѣвомъ берегу: *деревни Кривощеково, Бугры и возлѣ нихъ заводъ и кирпичные сараи* (всѣ не далѣе 4 верстъ отъ моста).

У рѣки Томь, на правомъ берегу: *село Поломошное и выселокъ Бугры* (оба не далѣе 3 верстъ отъ моста).
Поселеніе Тайга близъ станціи Тайга.

Маріинскаго уѣзда.

У рѣки Кія, на лѣвомъ берегу: *два поселка, составляющихъ предмѣстье города Маріинска, и семь заводовъ* (всѣ не далѣе 1 версты отъ моста, по обѣ стороны полотна дороги).

Ачинскаго уѣзда.

У рѣки Чулымъ на лѣвомъ берегу: *заимки Павельковскаго, Вяткина, Клыкова* (всѣ не далѣе одной версты отъ моста);
на правомъ берегу: *заводы Романовскаго, Жулина, поселокъ при городѣ Ачинскѣ и деревня Большесалырская* (всѣ не далѣе 1½ версты отъ моста по обѣ стороны полотна дороги).

Поселеніе Боготолъ при станціи Боготолъ.

Красноярскаго уѣзда.

У рѣки Енисея, на правомъ берегу: *деревня Базаиха* (въ 1½ верстахъ отъ моста);
на лѣвомъ берегу: *населенная мѣстность по берегу по обѣ стороны моста включительно, между лагеремъ, заводомъ Гадалова, предмѣстья гор. Красноярска* (не далѣе 2 верстъ отъ моста).

Канскаго уѣзда.

У рѣки Канъ, на правомъ берегу: *село Перевозинское* (въ 1 верстѣ отъ моста);
на лѣвомъ берегу: *городъ Канскъ* (въ ½ верстѣ отъ моста).



Капитанъ 2-го ранга Н. Л. Кладо,

назначенный начальникомъ военно-морскаго отдѣла въ штабъ командующаго морскими силами на Дальнемъ Востокѣ.

Нижнеудинскаго уѣзда.

У рѣки Уды, на лѣвомъ берегу: *деревня Рубахина* (въ $1^1/_2$ верстахъ отъ моста);

у рѣки Ія, на лѣвомъ берегу: *заводъ Колчаногова и село Тулунъ* (не далѣе 1 версты отъ моста).

Балаганскаго уѣзда.

У рѣки Оки, на правомъ берегу: *деревня Зарѣзная или Терпиловка и село Зима* (не далѣе 2 верстъ отъ моста).

Поселеніе Черемхово.

Иркутскаго уѣзда.

У рѣки Бѣлой, на правомъ берегу; *села Тайтурка и Мальта* (оба не далѣе 1 версты по обѣ стороны моста).

У рѣки Китой, на лѣвомъ берегу: *села Биликтуй и Устькитой* (оба не далѣе 4 верстъ отъ моста).

У рѣки Иркутъ, на правомъ берегу: при устьѣ, въ 60 саж. отъ моста, *поселокъ Портъ-Артуръ или Хунхузы.*

Поселокъ Инокентьевскій.

23-го мар.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

(23-го марта, № 89).

Нѣкоторые изъ увольняемыхъ въ отпуски офицеровъ прибываютъ изъ Европейской Россіи въ полевой штабъ Намѣстника Его Императорскаго Величества съ цѣлью ходатайствовать о допущеніи ихъ на службу въ дѣйствующія на Дальнемъ Востокѣ войска.

Означенныя ходатайства не могутъ быть удовлетворяемы, такъ какъ въ мобилизованныхъ войсковыхъ частяхъ не имѣется свободныхъ вакансій, а между тѣмъ ходатайства эти причиняютъ весьма часто рядъ серіозныхъ затрудненій полевому штабу, причемъ офицеровъ нерѣдко приходится отправлять обратно въ предѣлы Европейской Россіи, съ выдачею матеріальнаго вспомоществованія, такъ какъ они, израсходовавшись, обыкновенно не имѣютъ возможности возвратиться въ свои части на собственныя средства.

Военный министръ изволилъ приказать объявить о семъ по военному вѣдомству, дабы, гг. офицеры не вовлекались въ безплодные расходы, а ходатайствовали о переводахъ установленнымъ въ законѣ порядкомъ.

24-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

генералъ-адъютанта Куропаткина отъ 24-го марта.

Генералъ-маіоръ Кашталинскій доноситъ 23-го марта, что на Ялу все спокойно. Противъ Тюринчена, на островѣ Матуцео, охотники имѣли перестрѣлку съ аванпостами японцевъ у Ичжу; у насъ потерь нѣтъ, у японцевъ убитыхъ пять, число раненыхъ неизвѣстно. Склады въ русскомъ поселкѣ Іонампо разграблены и сожжены. Въ Іонампо небольшой отрядъ— около 300 человѣкъ японской пѣхоты.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 24-го мар.

Марта 24-го дня, № 149.

Военный совѣтъ журналомъ 18-го марта сего года между прочимъ положилъ:

1. Утвердить: а) положеніе о кавказской конной бригадѣ, формируемой для участія въ войнѣ съ Японіей; б) штаты: управленія кавказской конной бригады и 6-ти сотеннаго коннаго полка той же бригады; и кадра 6-ти сотеннаго коннаго полка кавказской конной бригады; в) табели и штаты обозовъ: бригаднаго кавказской конной бригады; управленія сей бригады; 6-ти сотеннаго полка той же бригады; г) табель предметамъ вещевого довольствія полковъ означенной бригады.

2. Расходъ, потребный на сформированіе кавказской конной бригады въ предположенномъ составѣ, принять на средства казны и отнести на военный фондъ.

3. Таблицу предметамъ, которые всадникъ кавказской конной бригады обязанъ имѣть при себѣ въ военно-походное время, утвердить.

4. Предоставить Главному Штабу снестись съ министерствомъ финансовъ объ освобожденіи дыма охотника, принятаго на службу, отъ платежа воинскаго налога и о послѣдующемъ внести представленіе въ военный совѣтъ.

Пункты 1-й и 2-й настоящаго положенія военнаго совѣта Высочайше утверждены 22-го марта сего года.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

Положеніе о кавказской конной бригадѣ, формируемой для участія въ войнѣ съ Японіей.

1. Кавказская конная бригада формируется для участія въ военныхъ дѣйствіяхъ на Дальнемъ Востокѣ, согласно Высочайшаго Государя Императора повелѣнія, состоявшагося 31-го января 1904 года.

2. Бригада формируется охотниками изъ числа кавказскихъ горцевъ, не несущихъ во-

инской повинности, и изъ Дагестанскаго коннаго полка.

3. Вызовъ охотниковъ на службу въ бригаду для участія въ военныхъ дѣйствіяхъ производится отъ имени Его Императорскаго Величества.

4. Полки кавказской конной бригады, имѣя одинаковое съ драгунскими и казачьими конными полками военное назначеніе, отличаются отъ нихъ въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ, изъясненныхъ въ настоящемъ положеніи и штатѣ.

5. Кавказскіе конные полки пользуются правами арміи и старшинствомъ со дня сформированія.

6. Кавказскіе конные полки формируются въ числѣ двухъ: Терско-Кубанскій и 2-й Дагестанскій, каждый по прилагаемому штату. Полкъ состоитъ изъ 6 сотенъ, каждая по 4 взвода 16-ряднаго состава.

7. Оба полка сводятся въ отдѣльную бригаду, именующуюся «Кавказской конной бригадой». Управленіе бригады формируется по прилагаемому штату.

8. Вся переписка о кавказскихъ конныхъ полкахъ съ военнымъ министерствомъ производится по Главному Штабу.

9. Во всемъ, касающемся службы въ полкахъ и управленіи бригады и особо не указанномъ въ настоящемъ положеніи и приложенныхъ къ нему штатахъ и табели, чины управленія бригады и полковъ подчиняются общимъ правиламъ, установленнымъ для соотвѣтственныхъ чиновъ въ строевыхъ частяхъ и управленіяхъ регулярныхъ войскъ.

II. Сформированіе полковъ.

10. Полки формируются посредствомъ вызова охотниковъ и назначеніемъ кадра.

11. Кадръ каждаго изъ полковъ назначается согласно приложеннаго проекта и состоитъ изъ: а) офицеровъ, б) классныхъ чиновъ и в) нижнихъ чиновъ строевыхъ и нестроевыхъ.

12. Командиры полковъ, офицеры и классные чины назначаются Высочайшими приказами.

13. Классные чины назначаются въ составъ кадровъ распоряженіемъ соотвѣтствующихъ военно-окружныхъ управленій.

14. Строевые и нестроевые нижніе чины назначаются въ составъ кадровъ распоряженіемъ военно-окружныхъ управленій изъ казачьихъ и Дагестанскаго коннаго полковъ, преимущественно изъ числа знающихъ мѣстные языки.

15. Высочайшее повелѣніе о вызовѣ охотниковъ для формированныхъ полковъ объявляется населенію по распоряженію командующаго войсками округа.

Одновременно съ этимъ объявляются во всеобщее свѣдѣніе пункты сбора охотниковъ и условія ихъ службы.

16. Охотники, изъявившіе желаніе поступить на службу въ полки, должны обладать здоровымъ тѣлосложеніемъ и способностью къ конной службѣ, быть въ возрастѣ отъ 21 до 40 лѣтъ и хорошаго трезваго поведенія.

Пріемъ охотниковъ чѣмъ-либо опороченныхъ на службу въ полки не допускается.

Въ особо исключительныхъ случаяхъ начальникамъ Кубанской и Терской областей и военному губернатору Дагестанской области дозволяется принимать заслуженныхъ лицъ и старше 40 лѣтъ.

17. Каждый охотникъ, принятый на службу въ полкъ, долженъ имѣть собственные: холодное оружіе, обмундированіе, коня и конское снаряженіе.

18. Для пріема охотниковъ въ пунктахъ формированія сотенъ учреждаются пріемныя комиссіи по распоряженію начальниковъ Кубанской и Терской областей и военнаго губернатора Дагестанской области.

19. Комиссіи принимаютъ то число охотниковъ, которое должно поступить для сформированія всѣхъ сотенъ, сборные пункты коихъ назначены въ мѣстѣ пребыванія комиссіи. Распредѣленіе охотниковъ по сотнямъ дѣлается самой комиссіей.

Районы формированія полковъ и первоначальные сборные пункты сотенъ опредѣляются командующимъ войсками округа, такимъ образомъ,чтобы сотни пополнялись охотниками, по возможности, одного и того же племени.

20. Каждый признанный годнымъ къ службѣ охотникъ даетъ предсѣдателю комиссіи торжественное словесное обязательство служить во все время продолженія войны, и приводится къ присягѣ и если будетъ нуждаться, то можетъ получить въ счетъ жалованья денежный авансъ въ размѣрѣ до половины годового оклада жалованья.

21. Всадники, отличающіеся особою расторопностью, способностью къ службѣ и хорошимъ поведеніемъ, могутъ быть производимы на свободныя вакансіи въ приказные и урядники безъ экзамена.

22. Азіатскій лекарь принимается въ полкъ изъ числа лицъ, изъявившихъ желаніе и рекомендованныхъ администраціей.

III. Прохожденіе службы.

23. Состоящіе на службѣ въ бригадѣ офицеры и нижніе чины проходятъ службу и пользуются правами на общихъ основаніяхъ. Въ случаѣ расформированія бригады офицеры, переведенные изъ строевыхъ регулярныхъ и казачьихъ частей, пользуются правомъ возвращенія въ свои части.

23. Въ отношеніи наградъ нижнихъ чиновъ бригады къ нимъ примѣняются всѣ правила, установленныя для нижнихъ чиновъ регулярныхъ войскъ.

25. Увольненіе въ отпускъ охотниковъ и кадровыхъ нижнихъ чиновъ по частнымъ дѣламъ, а также переводы ихъ въ другія строевыя части не допускаются во все время военныхъ дѣйствій.

26. За преступленія и проступки, совершенные на службѣ, чины бригады подлежатъ суду, наказаніямъ и взысканіямъ дисциплинарнымъ на одинаковомъ основаніи съ чинами строевыхъ войскъ и по установленнымъ для войскъ законамъ.

IV. Довольствіе бригады.

27. Сверхъ денежнаго содержанія, указаннаго въ штатѣ для офицеровъ и чиновниковъ, они пользуются всѣми видами довольствія, опредѣленными въ подлежащихъ случаяхъ для такихъ же чиновъ строевыхъ частей регулярныхъ войскъ и по одинаковымъ съ ними правиламъ.

28. Провіантъ, приварочныя деньги и деньги на хозяйственныя надобности отпускаются на всѣхъ нижнихъ чиновъ бригады по правиламъ и табели, установленнымъ для соотвѣтствующихъ чиновъ въ драгунскихъ и казачьихъ полкахъ.

29. Сухой фуражъ всему конскому составу бригады отпускается за все время службы со дня принятія всадниковъ на сборныхъ пунктахъ сотенъ за дѣйствительное число дней каждаго мѣсяца. Размѣръ фуражнаго довольствія производится на общемъ основаніи, наравнѣ съ армейской кавалеріей.

30. Деньги на ремонтъ, ковку и лѣченіе подъемныхъ лошадей, на заведеніе, ремонтъ матеріальнаго имущества и полкового обоза, установленнаго обозною табелью, бригада получаетъ отъ казны на общихъ основаніяхъ съ 6-ти сотенными казачьими полками кавказскихъ казачьихъ войскъ.

31. Чины бригады, для которыхъ опредѣлено штатомъ имѣть строевыхъ лошадей, обязаны (за исключеніемъ врачей и дѣлопроизводителя) пріобрѣсти ихъ на свой счетъ; лошади допускаются разныхъ мастей, но крѣпкія, выносливыя и быстрыя въ скачкѣ. Строевыя лошади для врачей и казенной прислуги, обозныя и запасныя лошади и сѣдла для казенныхъ строевыхъ лошадей пріобрѣтаются за счетъ казны на особый отпускъ при сформированіи полка по цѣнамъ, установленнымъ циркуляромъ Главнаго Штаба 1902 г. № 235. Офицеры, коимъ полагается болѣе одной лошади, пріобрѣтаютъ положенное число лошадей за счетъ отпускаемаго отъ казны установленнаго пособія.

32. Содержаніе въ должной исправности обмундированія, конскаго и людского снаряженія, холоднаго оружія и лошади лежитъ на обязанности нижнихъ чиновъ безъ отпуска ремонта отъ казны.

33. Лошади, убитыя въ бою и павшія отъ ранъ или вслѣдствіе особыхъ условій службы, по надлежащемъ о томъ удостовѣреніи, замѣняются натурою изъ конскихъ запасовъ.

34. Каждый нижній чинъ при сформированіи полка снабжается отъ казны 3-хъ-линейной винтовкой казачьяго образца и 4-хъ-линейнымъ револьверомъ; патроны выдаются въ количествѣ, положенномъ на винтовку и револьверъ въ казачьихъ полкахъ.

35. Все необходимое имущество для полковъ отпускается имъ при сформированіи распоряженіемъ соотвѣтствующихъ военно-окружныхъ управленій на основаніи штата и табели, при семъ приложенныхъ.

V. Управленіе полкомъ и хозяйствомъ.

36. Кавказскіе конные полки черезъ своихъ командировъ подчиняются начальнику кавказской конной бригады, который пользуется правами начальника отдѣльной бригады.

37. Въ отношеніи управленія полкомъ и его хозяйства, хозяйства въ сотнѣ, отчетности въ довольствіи отъ казны, строевыхъ уставовъ и военной подготовки полки кавказской конной бригады руководствуются существующими законоположеніями, установленными для казачьяго полка кавказскихъ казачьихъ войскъ.

38. Положеніе полковъ, по окончаніи военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ, будетъ опредѣлено послѣдующими особыми распоряженіями.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ: 25-го мар.

Марта 25-го дня, № 151.

Государь Императоръ, въ 9-й день сего марта мѣсяца, Высочайше повелѣть соизволилъ: въ военно-телеграфныхъ ротахъ и полевыхъ инженерныхъ паркахъ всѣхъ строевыхъ нижнихъ чиновъ, за исключеніемъ фельдфебелей, вооружить, взамѣнъ нынѣ положенныхъ револьверовъ и шашекъ, ружьями драгунскаго образца.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ. 26-го мар.

Объ условіяхъ дальнѣйшей дѣятельности Дворянскаго земельнаго и Крестьянскаго поземельнаго банковъ въ связи съ наступившимъ военнымъ временемъ.

Высочайше утвержденнымъ, 26-го марта 1904 года, положеніемъ комитета финансовъ, между прочимъ, постановлено:

Временно установить нижеслѣдующія основанія для операцій Государственнаго Дворянскаго земельнаго и Крестьянскаго поземельнаго банковъ:

1) Ссуды подъ имѣнія, вновь предъявляемыя къ залогу въ дворянскомъ банкѣ, могутъ быть выдаваемы только по нормальной оцѣнкѣ. Ссуды подъ состоящія уже въ залогѣ банка имѣнія могутъ быть разрѣшаемы по новой оцѣнкѣ, какъ нормальной, такъ и специальной, но не ранѣе истеченія пяти лѣтъ со времени предыдущаго залога имѣнія въ семъ банкѣ.

2) Покупка имѣній за счетъ собственнаго капитала Крестьянскаго поземельнаго банка пріостанавливается, за исключеніемъ покупокъ башкирскихъ земель въ Уфимской, Оренбургской и Самарской губерніяхъ на сумму не свыше $1\frac{1}{2}$ милл. рублей въ годъ. Ссуды изъ сего банка на покупку земель, пріобрѣтаемыхъ крестьянами чрезъ посредство Крестьянскаго

банка, или подъ залогъ земель, купленныхъ безъ его содѣйствія, могутъ при специальной оцѣнкѣ быть выдаваемы отдѣльнымъ крестьянамъ—въ размѣрѣ не свыше 60%, а сельскимъ обществамъ и товариществамъ — не свыше 75% таковой оцѣнки.

3) Отъ управляющаго министерствомъ финансовъ зависитъ преподать Дворянскому и Крестьянскому банкамъ ближайшія указанія относительно порядка примѣненія вышеизложенныхъ (пп. 1 и 2) постановленій.

26-го мар.

ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВЪ.

На основаніи ст. III Высочайше утвержденнаго 26-го марта 1904 г. положенія комитета финансовъ, министромъ финансовъ преподаны Государственному Дворянскому земельному и Крестьянскому поземельному банкамъ нижеслѣдующія указанія относительно порядка примѣненія постановленій сего положенія.

1. Оцѣнка означенныхъ въ ст. I Высочайше утвержденнаго 26-го марта 1904 г. положенія комитета финансовъ впервые предъявляемыхъ къ залогу въ Дворянскомъ банкѣ имѣній, расположенныхъ въ мѣстности, для которой не установлено нормальной оцѣнки, опредѣляется примѣнительно къ нормальнымъ оцѣнкамъ ближайшихъ районовъ, но, однако, не иначе, какъ по предварительному осмотру закладываемаго имѣнія и по соображеніи собранныхъ о немъ данныхъ съ примѣняемою нормальною оцѣнкою.

2. Ограниченіе о выдачѣ ссудъ лишь по нормальной оцѣнкѣ подъ вновь предъявляемыя къ залогу въ Дворянскомъ банкѣ имѣнія не распространяется: а) на ссуды, испрашиваемыя на основаніи Высочайше утвержденнаго 6-го іюня 1894 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о ссудахъ изъ Государственнаго Дворянскаго земельнаго банка на покупку имѣній въ 9-ти западныхъ губерніяхъ; б) на ссуды, числящіяся на имѣніяхъ, переводимыхъ въ Дворянскій банкъ изъ особаго его отдѣла на основаніи отд. III именного Высочайшаго указа 29-го мая 1897 г. о дарованіи дворянамъ заемщикамъ Государственнаго Дворянскаго земельнаго банка и особаго его отдѣла возможныхъ облегченій въ исполненіи лежащихъ на нихъ предъ названнымъ банкомъ обязательствъ, и в) на дополнительныя ссуды, выдаваемыя Дворянскимъ банкомъ, на основаніи примѣч. къ ст. 46 его устава, подъ имѣнія потомственныхъ дворянъ, находящіяся въ залогѣ у особаго отдѣла.

3. Дѣла о ссудахъ, по которымъ ко времени полученія настоящаго распоряженія состоялись уже постановленія отдѣленій Дворянскаго банка, какъ по залогу, такъ и перезалогу имѣній, подлежатъ дальнѣйшему направленію и разрѣшенію въ прежнемъ порядкѣ; ко всѣмъ же тѣмъ, состоящимъ въ производствѣ отдѣленій дѣламъ, по которымъ къ указанному времени постановленій отдѣленій не состоялось, а равно и ко вновь поступающимъ дѣламъ примѣняются постановленія ст. I-й Высочайше утвержденнаго 26-го марта 1904 г. положенія комитета финансовъ.

4. Установленный въ той же статьѣ (1) положенія пятилѣтній срокъ для разрѣшенія новыхъ ссудъ, подъ состоящія уже въ залогѣ Дворянскаго банка имѣнія, исчисляется со дня выдачи первоначальной ссуды по день постановленія совѣта банка о разрѣшеніи новой ссуды; подача же заявленій о ссудахъ и исполнительныя по нимъ со стороны мѣстныхъ отдѣленій банка дѣйствія по осмотру и оцѣнкѣ перезакладываемыхъ имѣній допускаются и до истеченія указаннаго срока, но, однако, не ранѣе послѣдняго въ пятилѣтіи года.

5. Пріобрѣтеніе Крестьянскимъ банкомъ имѣній за счетъ собственнаго его капитала, за исключеніемъ означенныхъ въ ст. II указаннаго положенія случаевъ, пріостанавливается; ликвидація же ранѣе пріобрѣтенныхъ банкомъ имѣній съ выдачею ссудъ подъ залогъ продаваемой крестьянамъ земли изъ состава этихъ имѣній, а также ликвидація оставшихся на торгахъ за банкомъ имѣній, продолжается на прежнихъ основаніяхъ.

6. Находящіяся ко времени объявленія сего распоряженія въ производствѣ отдѣленій и центральнаго управленія Крестьянскаго банка сдѣлки по покупкѣ имѣній за счетъ собственнаго капитала банка производствомъ пріостанавливаются, о чемъ банкъ увѣдомляетъ продавцовъ.

7. Состоящія въ производствѣ Крестьянскаго банка сдѣлки по покупкѣ крестьянами земель и по залогу земли, ранѣе пріобрѣтенной ими безъ содѣйствія банка, по которымъ, ко времени полученія настоящаго распоряженія въ отдѣленіяхъ, произведены уже осмотръ и оцѣнка земли, направляются на прежнемъ основаніи, къ тѣмъ же сдѣлкамъ, по которымъ осмотръ и оцѣнка къ указанному сроку банкомъ произведены не были, равно какъ и къ вновь поступающимъ въ отдѣленіе сдѣлкамъ примѣняются постановленія Высочайше утвержденнаго 26-го марта 1904 г. положенія комитета финансовъ.

8. Установленное ст. II того же положенія ограниченіе размѣра выдаваемыхъ крестьянскимъ банкомъ ссудъ не распространяется на предусмотрѣнные ст. 58 устава банка случаи перезалога участковъ съ выдачею дополнительныхъ ссудъ.

Кредитъ, оказываемый Государственнымъ Дворянскимъ земельнымъ и Крестьянскимъ поземельнымъ банками, предоставляется за счетъ общегосударственнаго кредита, такъ какъ обязательствамъ названныхъ банковъ присвоена правительственная гарантія и реализація сихъ обязательствъ производится Государственнымъ банкомъ отчасти путемъ выпуска ихъ въ обращеніе на внутреннихъ и заграничныхъ денежныхъ рынкахъ, отчасти же черезъ помѣщеніе въ Государственныхъ сберегательныхъ кассахъ. Между тѣмъ, при настоящихъ общихъ обстоятельствахъ военнаго времени, спросъ на всѣ процентныя и въ частности на ипотечныя бумаги сократился,

прямымъ послѣдствіемъ чего явилось пониженіе курса цѣнныхъ бумагъ. Обстоятельство это создаетъ для Дворянскаго и Крестьянскаго банковъ значительныя затрудненія при реализаціи ихъ закладныхъ листовъ, выражающіяся въ потеряхъ на курсѣ, которыя могутъ весьма невыгодно отразиться на финансовомъ положеніи названныхъ учрежденій.

Въ виду сего и принимая во вниманіе, что въ настоящее время является естественная необходимость сосредоточить силы государственнаго кредита на удовлетвореніе общегосударственныхъ нуждъ, вызываемыхъ войною, по докладу управляющаго министерствомъ финансовъ Его Императорскому Величеству благоугодно было поручить комитету финансовъ представить на Высочайшее благовоззрѣніе свои предположенія о временномъ сокращеніи дѣятельности обоихъ названныхъ банковъ, каковыя предположенія удостоились Высочайшаго утвержденія 26 истекшаго марта.

26-го мар. **Отъ исполнительной комиссіи главнаго управленія общества Краснаго Креста.**

Задачей Краснаго Креста является вспособленіе на театрѣ войны военному вѣдомству всѣмъ, что можетъ служить къ улучшенію положенія больныхъ и раненыхъ, къ ихъ врачеванію, эвакуаціи, разсѣянію и т. п. и, наконецъ, къ предотвращенію заболѣваемости (дѣятельность дезинфекторскихъ отрядовъ). Въ связи съ этимъ склады Краснаго Креста служатъ какъ для дополнительнаго противъ табельнаго положенія снабженія военно-врачебныхъ учрежденій, такъ и для снабженія всѣмъ необходимымъ рѣшительно всѣхъ врачебныхъ учрежденій добровольной помощи, поступающихъ на театрѣ войны, согласно положенію о полевомъ управленіи арміей, въ распоряженіе Краснаго Креста.

Исполнительная коммисія доводитъ поэтому до общаго свѣдѣнія, что всѣ санитарные отряды, госпитали и лазареты, какъ Краснаго Креста, такъ и частные, кѣмъ бы они ни были сформированы, по отправленіи ихъ чрезъ посредство исполнительной комиссіи будутъ пополняться необходимыми для безостановочной ихъ дѣятельности предметами безвозмездно изъ складовъ Краснаго Креста, находящихся нынѣ въ Никольскѣ-Уссурійскѣ, Харбинѣ, Читѣ и Иркутскѣ и имѣющихъ впослѣдствіи возникнуть въ иныхъ пунктахъ.

26-го мар. **ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХЪ ДѢЛЪ.**

По состоявшемуся, съ Высочайшаго соизволенія, между Императорскимъ Правительствомъ и правительствомъ Французской республики соглашенію, защита интересовъ русско-подданныхъ и охрана зданій Императорской миссіи и консульствъ въ Кореѣ, временно, по случаю отъѣзда россійскихъ агентовъ, ввѣрена дипломатическимъ и консульскимъ представителямъ Франціи.

Извлеченіе изъ всеподданнѣйшаго доклада министра путей сообщенія. 26-го мар.

26-го марта 1904 г.

Съ Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соизволенія, я выѣхалъ 19-го января въ Сибирь для выясненія на мѣстѣ мѣропріятій, которыя необходимо принять для усиленія Сибирской и Забайкальской жел. дорогъ, а также для улучшеній сообщеній черезъ озеро Байкалъ.

Сибирская желѣзная дорога.

Ко времени моего пріѣзда отъ Челябинска на Байкалъ Сибирская желѣзная дорога работала по коммерческому графику, въ которомъ предвидѣно четыре пары пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ и шесть паръ поѣздовъ малой скорости, и заканчивала перевозку новобранцевъ, перевозя въ то же время войска для пополненія воинскихъ частей, расположенныхъ въ намѣстничествѣ. Хотя Сибирская дорога должна была, согласно данному ей на этотъ годъ заданію, перевозить только четыре пары воинскихъ поѣздовъ отъ Челябинска до Красноярска и три пары отъ Красноярска до Иркутска, тѣмъ не менѣе дорога эта, благодаря принятымъ энергичнымъ мѣрамъ, начала уже съ 20-го января пропускать по пяти паръ сквозныхъ воинскихъ поѣздовъ па всемъ своемъ протяженіи.

Вслѣдствіе сего на 1-е февраля, т.-е къ первому дню объявленія мобилизаціи сибирскаго округа па дорогѣ уже находилось въ пути 46 воинскихъ эшелоновъ.

Несмотря на столь густое движеніе, переходъ отъ коммерческаго графика къ воинскому произошелъ въ полномъ порядкѣ и не вызвалъ никакихъ замѣшательствъ.

По воинскому графику пропускная способность Сибирской дороги опредѣляется тѣми же десятью парами поѣздовъ, изъ коихъ для пассажирскаго движенія оставлены двѣ пары поѣздовъ, а остальныя восемь паръ предназначены для воинскихъ, коммерческихъ и хозяйственныхъ перевозокъ.

Со второго февраля работа Сибирской желѣзной дороги значительно увеличилась, ибо на ряду съ воинскими частями, слѣдовавшими на пополненіе, началась перевозка запасныхъ частей на Востокъ и кромѣ сего пришлось спѣшно развезти и размѣстить вдоль линіи войска, назначенныя для охраны Сибирской дороги.

Всѣ эти перевозки были выполнены совершенно успѣшно и, кромѣ нѣсколькихъ мелкихъ случаевъ, не было никакихъ замѣшательствъ и происшествій.

Одновременно съ этими усиленными перевозками Сибирской желѣзной дорогѣ пришлось спѣшно перевезти паровозы — около двухсотъ — и вагоны — свыше двухъ тысячъ, командированные изъ Европейской Россіи для усиленія желѣзныхъ дорогъ за Байкаломъ. Кромѣ того, шли грузы для строительныхъ надобностей Кругобайкальской дороги и при-

ходилось перевозить топливо и хозяйственные грузы самой дороги. Наконецъ, Сибирская дорога должна была принимать всѣ мѣры къ возможной доставкѣ грузовъ для городовъ и селеній, лежащихъ вдоль линіи, которые послѣ прекращенія пріемки частныхъ грузовъ на Востокъ стали ощущать значительный недостатокъ въ предметахъ первой необходимости.

Въ бытность мою на мѣстѣ я сдѣлалъ распоряженіе о неотложномъ—въ теченіе зимы—устройствѣ необходимаго числа разъѣздовъ и объ усиленіи Сибирской дороги необходимымъ количествомъ паровозовъ.

Такимъ образомъ, къ началу лѣта пропускная и провозная способность можетъ быть доведена до 11 паръ сквозныхъ поѣздовъ. Затѣмъ, въ теченіе лѣтняго періода будутъ устроены еще 58 разъѣздовъ, на Сибирскую дорогу будетъ командировано соотвѣтствующее количество паровозовъ и подвижного состава и къ осени сего года можно разсчитывать, что Сибирская дорога на всемъ своемъ протяженіи въ состояніи будетъ пропускать тринадцать паръ сквозныхъ поѣздовъ.

Забайкальская желѣзная дорога.

Проѣзжая по Забайкальской дорогѣ, я обратилъ главное вниманіе на вопросы водоснабженія и топлива, ибо въ этомъ отношеніи Забайкальская дорога находится въ исключительно трудныхъ условіяхъ. Большинство рѣкъ, питающихъ дорогу, промерзаютъ до дна и на глубинѣ нѣсколькихъ аршинъ на всемъ почти протяженіи дороги пролегаетъ слой вѣчной мерзлоты, толщиною до 20 саж. Вслѣдствіе сего, полученіе воды путемъ артезіанскихъ колодцевъ, хотя и даетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ, какъ, напримѣръ, въ Читѣ, очень хорошіе результаты, но сопряжено съ значительными затрудненіями, ибо приходится опускать буровыя скважины на очень значительныя глубины.

Что касается топлива, то только нѣкоторые участки дороги пролегаютъ по мѣстностямъ, гдѣ можно заготовлять дрова въ большомъ количествѣ и хорошаго качества.

Въ настоящее время провозная способность Забайкальской дороги въ зависимости отъ развитія путей, отъ наличнаго количества паровозовъ и отъ вышеуказанныхъ условій водоснабженія, составляетъ всего шесть паръ поѣздовъ на всемъ протяженіи отъ восточнаго берега Байкала до китайской границы. Въ этомъ числѣ четыре пары воинскихъ, одна пара почтово-пассажирская и одна пара для хозяйственныхъ надобностей дороги.

Всѣ эти перевозки были совершены вполнѣ правильно и благополучно, за исключеніемъ одного случая съ воинскимъ поѣздомъ, потерпѣвшимъ крушеніе не доходя ст. Байкалъ вслѣдствіе неожиданно оборвавшейся передъ нимъ глыбы снѣга, о каковомъ несчастномъ случаѣ я всеподданнѣйше доносилъ Вашему Императорскому Величеству.

Располагая въ настоящее время только одной парой поѣздовъ для своихъ хозяйственныхъ перевозокъ, Забайкальская дорога съ большимъ трудомъ развозила матеріалы, необходимые для усиленія пропускной способности дороги, для устройства разъѣздовъ, для укладки третьихъ путей и улучшенія водоснабженія. Вслѣдствіе сего, въ бытность мою на мѣстѣ, я сдѣлалъ всѣ необходимыя распоряженія о возможно скоромъ усиленіи пропускной и провозной способности Забайкальской дороги.

Съ этой цѣлью было приступлено къ устройству одиннадцати разъѣздовъ, изъ коихъ нынѣ большинство закончено, были экстренно



От Парижа до Портъ-Артура и Владивостока по желѣзной дорогѣ [1]).

[1]) Путь отъ Москвы до Портъ-Артура, Владивостока и Дальняго: Москва—Сызрань 904 версты; по Самаро-Златоустов. ж. д. Сызрань—Челябинскъ 1057 в.; по Сибирской ж. д. Челябинскъ—Иркутскъ 3048 в.; по Забайкальской ж. д. Иркутскъ—Манчжурія 1183 в.; по Китайско-Восточной ж. д. Манчжурія — Харбинъ 876 в.; Харбинъ — Дальній 882 в.; Наньгуянь-я-инъ—Портъ-Артуръ 456 в.; Харбинъ—Пограничная 513 в.; Пограничная—Владивостокъ 217 в.

выписаны изъ Россіи приспособленія для временнаго водоснабженія, были уложены третьи пути на 12 существующихъ разъѣздахъ и приняты экстренныя мѣры къ увеличенію запасовъ топлива на дорогѣ.

По осуществленіи всѣхъ этихъ мѣръ, которыя будутъ закончены въ самомъ непродолжительномъ времени, Забайкальская дорога, съ наступленіемъ теплаго времени, т.-е. съ конца апрѣля, будетъ въ состояніи работать девятью парами поѣздовъ на протяженіи отъ Танхоя до китайской границы, изъ коихъ шесть паръ воинскихъ, одна пара почтово-пассажирская и двѣ пары для перевозки хозяйственныхъ и строительныхъ грузовъ и топлива дороги, а также для перевозки предметовъ первой необходимости по всему Забайкалью.

Въ теченіе лѣтняго рабочаго періода будутъ приняты дополнительныя мѣры для дальнѣйшаго усиленія Забайкальской дороги.

Переправа черезъ озеро Байкалъ.

Въ настоящую зиму ледоколъ сдѣлалъ свой послѣдній рейсъ черезъ Байкалъ 14-го января, а за два дня до сего, т.-е. 12-го января, началась гужевая переправа черезъ озеро.



Озеро Байкалъ [1]).

Въ виду предвидимаго усиленнаго движенія воинскихъ частей, пассажировъ и грузовъ въ этомъ году, въ дѣлѣ организаціи гужевой переправы были приняты нѣкоторыя особыя мѣры. Вдоль пути, общее протяженіе котораго 42 версты, черезъ каждыя шесть верстъ были

[1]) Въ 1900 году издана брошюра лейтенанта А. С. Боткина «Матеріалы для изученія озера Байкалъ», въ которой изложенъ очеркъ работъ автора по изслѣдованію имъ физическихъ свойствъ Байкала зимою 1898—99 гг. и по естественно-историческимъ въ этомъ озерѣ изысканіямъ, произведеннымъ за 1897, 1898 и 1899 гг. Изслѣдованіе это было предпринято по распоряженію комитета Сибирской желѣзной дороги съ цѣлью изученія Байкала какъ басейна, который и лѣтомъ и зимой долженъ былъ являться участкомъ Великаго Сибирскаго пути.

«Рус. Инв.» приводитъ изъ этой брошюры данныя о зимѣ на Байкалѣ и о вскрытіи этого озера, имѣющаго, какъ извѣстно, въ длину около 650 верстъ и ширину отъ 30 до 80 верстъ.

Время замерзанія Байкала можно считать колеблющимся между концомъ ноября и началомъ января. Долго идетъ борьба бурнаго горнаго озера съ сибирской стужей и въ то время, когда давно уже въ болѣе мягкихъ по климату мѣстахъ на озерахъ установился прекрасный санный путь, Байкалъ, благодаря свирѣпымъ вѣтрамъ, вырывающимся изъ ущелій его горъ, все еще борется съ морозомъ. Наступаетъ, наконецъ такое время, когда при сильномъ, превышающемъ по ночамъ сорокъ градусовъ, морозѣ случается мертвый штиль; тогда, какъ выражаются мѣстные жители, море схватываетъ морозомъ; это обыкновенно бываетъ ночью и подъ утро, вмѣсто постояннаго шума прибоя, наступаетъ полная тишина и отъ берега къ серединѣ видна уже гладкая пленка льда кристаллически чистаго, какъ сама вода Байкала...

Въ результатѣ борьбы озера со стужей на дикихъ берегахъ его остаются прихотливые и грандіозные ледяные памятники. При встрѣчѣ прибоя въ морозъ съ отвѣсными скалами, столь часто встрѣчающимися на Байкалѣ, на этихъ скалахъ образуются ледяные сталактиты, превышающіе человѣческій ростъ; прибой на отмели даетъ удивительно оригинальную кар-

построены теплые, довольно помѣстительные бараки. На полупути была устроена станція Середина съ достаточно хорошо оборудованнымъ буфетомъ отдѣльно для пассажировъ перваго и второго класса и особо для третьяго. На этой станціи пассажиры, какъ ѣдущіе за Байкалъ, такъ и обратно, останавливаются около часу для отдыха лошадей.

На средства дороги было куплено значительное количество тулуповъ и валенокъ, которые выдавались пассажирамъ при началѣ поѣздки по озеру и которые они были обязаны возвращать по прибытіи на противоположный берегъ.

Количество лошадей, которыя были предназначены для перевозки пассажировъ, воинскихъ частей и грузовъ, было значительно увеличено и дорога располагала болѣе чѣмъ тремя тысячами лошадей.

Кромѣ того, были допущены вольные ямщики, для которыхъ была установлена опредѣленная предѣльная такса.

Вмѣстѣ съ симъ было установлено строгое наблюденіе за поведеніемъ всѣхъ ямщиковъ и за точнымъ выполненіемъ ими своихъ обязанностей, и за все время переправы не было ни одной жалобы въ этомъ отношеніи.

Для наблюденія за состояніемъ дороги по озеру были организованы особыя артели рабочихъ, которыя расчищали путь, и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ появлялись трещины, немедленно наводили на нихъ небольшіе мостики, ставили фонари и сигналы, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и сторожевые посты.

Весь путь въ ночное время освѣщался фонарями, расположенными на верстовыхъ столбахъ; на конечныхъ станціяхъ на Байкалѣ и въ Танхоѣ было электрическое освѣщеніе, а на станціи «Середина» горѣли керосино-калильные фонари.

На случай весьма частыхъ на озерѣ булановъ и метелей около всѣхъ бараковъ были поставлены колокола, чтобы указывать направленіе ѣдущимъ.

Кромѣ того, вдоль всего пути былъ подвѣшенъ телефонъ, и аппараты находились какъ на конечныхъ станціяхъ и на ст. «Середина», такъ и во всѣхъ баракахъ, такъ что о каж-

---

тину замерзшихъ волнъ, высота которыхъ, въ зависимости отъ силы вѣтра, гнавшаго волны, бываетъ отъ аршина и до трехъ саженъ.

Зимой, при вполнѣ установившемся пути по озеру, на немъ появляются трещины, а также нажимы или напоры льда. Трещины образуются вслѣдствіе измѣненій въ объемѣ льда при сильныхъ колебаніяхъ температуры, чаще всего къ вечеру и холодными ночами; онѣ тянутся иногда версты, имѣя въ ширину отъ одного фута до сажени и при сильномъ морозѣ вновь затягиваются льдомъ. Серіознаго препятствія на пути эти трещины не представляютъ; привычныя лошади съ небольшаго разбѣга черезъ нихъ перескакиваютъ, перенося съ собой и сани; если же ширина щели не позволяетъ такого скачка, а объѣзжать ее слишкомъ долго, то изъ нѣсколькихъ досокъ и веревки устраиваютъ переносный мостикъ.

Гораздо болѣе осложненій въ пути дѣлаютъ появляющіеся внезапно нажимы льда, зависящіе, повидимому, отъ частичныхъ силъ его при расширеніи отъ тепла. Начиная съ конца января, когда солнце къ полудню уже нагрѣваетъ толщу льда и береговыя скалы, а по ночамъ продолжаются еще жестокіе морозы, днемъ слышится иногда какъ бы орудійный залпъ; берегъ и зданія вздрагиваютъ какъ отъ землетрясенія и гдѣ-нибудь, обыкновенно недалеко отъ берега, часто по самой береговой линіи, мгновенно нагромождается ледяной валъ въ одну-двѣ сажени высотой съ соотвѣтственнымъ изломомъ льда и съ образованіемъ узкой трещины, которая вскорѣ замерзаетъ. Позднѣе, съ половины марта, когда солнце еще сильнѣе нагрѣваетъ, а по ночамъ все еще сильные морозы—нажимы льда учащаются, трещины передъ ними иногда расходятся, на затопленныя части льда выступаетъ вода, и переѣзды черезъ такія образованія становятся опасными.

Съ начала апрѣля, однако, нажимы прекращаются, высокія ледяныя нагроможденія стаиваютъ, большія лужи исчезаютъ, ледъ по озеру дѣлается ровнымъ, пропитаннымъ водой, колеблющимся при движеніи по немъ. На берегахъ, гдѣ выдвигались прежде вытиснутыя изъ озера громадныя льдины онѣ совершенно исчезаютъ, оставляя послѣ себя цѣлыя кучи гальки, вмерзшей въ нихъ зимой со дна и выдвинутой при напорѣ на берегъ. При подобномъ состояніи льда всякія передвиженія по немъ безусловно опасны тѣмъ болѣе, что при сильномъ вѣтрѣ онъ способенъ придти въ движеніе; въ случаѣ необходимости, въ эту пору выжидаютъ, когда ночные заморозки хотя сколько-нибудь скрѣпятъ мокрый и слабый ледъ.

Въ подобномъ положеніи Байкалъ вскрывается чаще всего при порывахъ вѣтра, какъ это было, напр., въ 1899 г., когда производились наблюденія.

17-го апрѣля утромъ еще всюду былъ ледъ на озерѣ; около 4 часовъ пополудни при усиливавшейся духотѣ, рѣзко стали выступать признаки наступающей «горной погоды» (NW, съ особенной силой вырывающійся изъ ущелій горъ западнаго берега и достигающій на Байкалѣ силы урагана); вершины скалъ заносились все густѣвшимъ туманомъ, сдѣлалось темно, и солнце, ярко блиставшее весь день, обратилось въ красный, едва видимый сквозь мглу дискъ. Около 5 часовъ начались первые порывы жестокой горной погоды; въ какихъ-нибудь 15—20 минутъ весь ближайшій ледъ сдвинулся, сталъ ломаться и быстро уноситься въ озеро, а къ вечеру уже нигдѣ, даже на горизонтѣ, не было видно и слѣда льда, и шумъ прибоя разгулявшагося Байкала замѣнилъ тишину тѣхъ дней, когда онъ былъ покрытъ льдомъ; а на берегу въ то время весна была уже въ полномъ разгарѣ.

Такъ медленно замерзаетъ Байкалъ, при борьбѣ сильныхъ морозовъ съ сильными штормами и такъ быстро и внезапно, подъ вліяніемъ тѣхъ же штормовъ, онъ вскрывается.



На станціи «Середина» на о. Байкалъ.

домъ происшествіи, трещинѣ или пажимѣ можно было немедленно сообщить по всей линіи.

Всего съ открытія гужевой переправы по 12-е марта—время моего отъѣзда съ Байкала—было перевезено:

1) пассажировъ отъ ст. Байкалъ на Танхой	9.045 чел.
2) въ обратномъ направленіи .	7.031 »
Всего	16.076 чел.
Грузовъ было перевезено на лошадяхъ черезъ озеро съ разгрузкой въ Байкалѣ и нагрузкой въ Танхоѣ	2.309 ваг.
и въ обратномъ направленіи .	318 »
Всего	2.627 ваг.

т. е. около полутора милліона пудовъ.

Перевозка войскъ черезъ Байкалъ.

Что касается переправы войскъ черезъ озеро, то она производилась слѣдующимъ образомъ: эшелоны — отъ трехъ до четырехъ въ сутки — прибываютъ на ст. Байкалъ ночью, между 12 и 5 часами утра. На Байкалѣ люди получаютъ чайное довольствіе и затѣмъ комендантъ станціи, при участіи командира эшелона и особо командированнаго отъ меня лица, выясняютъ, сколько воинскихъ чиновъ нуждаются въ теплой одеждѣ. Послѣ сего всѣмъ заявившимъ выдаются теплыя вещи изъ числа пожертвованныхъ Ихъ Величествами Государынями Императрицами, а также изъ вещей, пожертвованныхъ отъ Краснаго Креста и отъ частныхъ лицъ.

Нижніе чины штатныхъ частей, слѣдовавшихъ на пополненіе, почти всѣ были тепло одѣты и посему просили только о мелкихъ теплыхъ вещахъ и о выдачѣ пожертвованныхъ Ихъ Императорскими Величествами табаку, трубокъ и т. п. Слѣдующіе же съ этими частями офицеры зачастую не имѣли достаточно теплаго платья и посему съ чувствомъ благоговѣйной благодарности принимали полушубки, валенки, шапки и рукавицы, пожертвованные Государынями Императрицами.

Что касается запасныхъ нижнихъ чиновъ, то они прибывали на Байкалъ весьма скудно одѣтыми, и всѣмъ имъ выдавалось теплое платье, причемъ, однако, приходилось принимать самыя энергичныя мѣры для того, чтобы эти запасные не продали или не промѣняли на водку данные имъ теплые предметы.

Со станціи Байкалъ эшелоны, направляясь по гужевому тракту, слѣдовательно вдоль линіи телефонныхъ столбовъ и около выстроенныхъ на озерѣ бараковъ, выступаютъ въ періодъ времени съ 4 до 8 часовъ утра. Въ зависимости отъ распоряженія начальниковъ эшелоновъ или коменданта станціи, воинскія части двигаются или въ походномъ порядкѣ, въ строю, причемъ вещи идутъ на назначенныхъ для сего подводахъ и за каждымъ эшелономъ, кромѣ того, слѣдуетъ нѣсколько порожнихъ саней для отсталыхъ, или, если люди прибываютъ уставшими или погода очень неблагопріятна, они совершаютъ переѣздъ черезъ озеро на саняхъ по четыре человѣка въ каждыхъ.

По прибытіи на станцію «Середина», гдѣ вблизи пассажирскаго зданія расположены кухни и бараки продовольственнаго пункта и

постоянно дежурить комендантъ станціи, люди отдыхаютъ два часа и получаютъ горячую пищу, въ доброкачественности которой я имѣлъ случай неоднократно убѣждаться. Послѣ сего, тѣмъ же порядкомъ эшелоны слѣдуютъ на станцію «Танхой», куда прибываютъ до вечера, между тремя и восемью часами, гдѣ немедленно садятся въ приготовленные для нихъ теплые вагоны.

За все время прохожденія при мнѣ войскъ черезъ Байкалъ, кромѣ неизбѣжныхъ мелкихъ обмораживаній, которымъ подвергался и я самъ и всѣ работавшіе по укладкѣ пути на озерѣ, не было никакихъ серіозныхъ случаевъ отъ мороза съ нижними чинами, слѣдовавшими черезъ Байкалъ.

Рельсовый путь по льду Байкала.

Во исполненіе послѣдовавшаго Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соизволенія на производство опыта укладки рельсоваго пути по льду черезъ Байкалъ, мною еще до моего отъѣзда изъ Петербурга были даны по телеграфу распоряженія о подвозкѣ необходимыхъ для сего матеріаловъ съ Забайкальской и Сибирской желѣзныхъ дорогъ. Ко времени моего пріѣзда на Байкалъ значительная часть рельсовъ, скрѣпленій и шпалъ была уже подвезена на обоихъ берегахъ; когда же я вернулся на Байкалъ 2-го февраля изъ поѣздки по Забайкальской дорогѣ до ст. Манчжурія, къ укладкѣ пути на озерѣ было уже приступлено.

Главнымъ препятствіемъ, съ которымъ приходилось бороться, кромѣ общихъ тяжелыхъ условій работы на льду при холодѣ, достигавшемъ 30 градусовъ, и при частыхъ метеляхъ и буранахъ, были тѣ трещины и нажимы, которые постоянно образуются на Байкалѣ.

Сама по себѣ прочность льда, который былъ около 2 арш. толщиной около западнаго берега озера и около аршина съ четвертью у восточнаго берега, была весьма значительна, такъ что около береговъ паровозы, подъ парами, съ полнымъ составомъ вагоновъ, двигались по льду. Но вышеуказанныя трещины и нажимы, появляясь совершенно неожиданно, нарушали всякіе разсчеты и предположенія. Причины возникновенія этихъ трещинъ и нажимовъ до сего времени не выяснены и при громадной глубинѣ Байкала, доходящей до 2-хъ и болѣе верстъ, едва ли въ скоромъ времени будутъ точно установлены. Въ настоящее время несомнѣнно только, что значительное вліяніе оказываютъ въ этомъ отношеніи явленія вулканическаго характера. Во время моего пребыванія было два случая совершенно опредѣленныхъ землетрясеній на Байкалѣ, когда весь ледъ на озерѣ колебался и подземные толчки ощущались на берегу. Трещины эти и нажимы образуются почти моментально и безъ какихъ-либо видимыхъ или ощущаемыхъ внѣшнихъ причинъ. Ширина трещинъ подъ рельсовымъ путемъ доходила до 2-хъ аршинъ. Сила движенія льда при трещинахъ и нажимахъ была настолько велика, что рельсы лопались, болты и скрѣпленія разлетались со страшной силой и путь немедленно разрушался на протяженіи нѣсколькихъ десятковъ саженъ.

Въ первые дни укладки пути на льду, вслѣдствіе неблагопріятныхъ естественныхъ условій, эти трещины и нажимы были настолько



Пароходъ-ледоколъ «Байкалъ» (4200 тоннъ водоизмѣщенія). Сооруж. 1896 г.

часты и такъ сильно портили произведенныя уже работы, что были моменты, когда осуществленіе задачи перевозки подвижного состава по рельсамъ черезъ озеро казалось почти неосуществимымъ. Но, благодаря тому подъему духа, съ которымъ работали какъ мѣстные техническіе руководители работъ, такъ и всѣ остальные, принимавшіе участіе въ дѣлѣ постройки пути, эти препятствія только увеличивали энергію и настойчивость, и постепенно были найдены способы, если не совершенно уничтожить, то, по крайней мѣрѣ, значительно ослабить неблагопріятные результаты этихъ стихійныхъ явленій.

Путемъ опыта выяснились тѣ нѣсколько мѣстъ пути, гдѣ эти трещины и нажимы происходили особенно часто, и около этихъ мѣстъ были установлены особыя партіи рабочихъ; затѣмъ эти мѣста перекрывались на крестъ длинными, нескрѣпленными между собою брусьями и на эти клѣтки уже клались шпалы и рельсы.

Такимъ образомъ, въ случаяхъ движенія льда, вслѣдствіе трещины или нажима эти, крестообразно положенные брусья, сжимаясь или расширяясь, предохраняли самый рельсовый путь отъ сильнаго разрушенія. Благодаря такому приспособленію, уложенному на наиболѣе опасныхъ мѣстахъ, рельсовый путь былъ окончально готовъ къ перекаткѣ вагоновъ 17-го февраля и въ этотъ день было спущено на ледъ свыше ста вагоновъ. Вагоны двигались конной тягой на разстояніи 50 саженъ одинъ отъ другого. Первоначально для перекатки вагона запрягали четверку лошадей, а затѣмъ, когда люди и лошади привыкли къ этой работѣ, каждый вагонъ везла одна пара лошадей.

18-го февраля 20 первыхъ вагоновъ благополучно прибыли на восточный берегъ Байкала. Послѣ сего передача вагоновъ производилась безостановочно, причемъ въ нѣкоторые дни передавалось по рельсовому черезъ озеро пути по 220 вагоновъ. Передача вагоновъ продолжалась до 1-го марта, къ каковому времени было уже передано на восточный берегъ Байкала 1.300 вагоновъ.

Послѣ этого было предположено пріостановить временно передачу вагоновъ, выправить путь и затѣмъ приступить къ перекаткѣ паровозовъ. Но здѣсь произошло новое неблагопріятное явленіе, которое нѣсколько задержало ходъ работъ. До сего времени всѣ трещины и нажимы, которыя образовывались, шли по длинѣ озера и, слѣдовательно, перпендикулярно направленію пути, начиная же съ 28-го февраля стала образовываться трещина вдоль пути и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прямо между рельсами. Первоначально незначительная, трещина эта постепенно увеличивалась и ко 2-му марта простиралась уже вдоль пути на протяженіи свыше 20 верстъ. Вслѣдствіе сего оказалось необходимымъ неотлагательно передвинуть путь въ сторону отъ трещины на всемъ этомъ протяженіи. Работа эта была окончена къ 5-му марта и въ этотъ день для укатки пути и для испытанія его прочности передъ пропускомъ паровозовъ было передано въ Танхой 28 груженыхъ товарныхъ и 10 пассажирскихъ вагоновъ. Затѣмъ съ 6-го марта началась передача паровозовъ.

Въ дѣлѣ передачи паровозовъ также пришлось сдѣлать нѣкоторыя измѣненія первоначальныхъ предположеній.

Сначала было предположено передавать ихъ цѣликомъ въ холодномъ видѣ и прочность льда сама по себѣ вполнѣ допускала такую передачу, но затрудненіе возникло снова вслѣдствіе трещинъ. Сдѣланный опытъ пропуска небольшого тридцатитоннаго стараго паровоза черезъ рельсовый путь, уложенный на клѣткахъ черезъ трещину, доказалъ рискованность подобной передачи. Паровозъ осѣлъ передними колесами въ ледъ и хотя благодаря энергичнымъ и весьма удачнымъ пріемамъ онъ былъ поднятъ на поверхность льда и вывезенъ на берегъ, я тѣмъ не менѣе не рѣшился пускать по льду паровозы, вѣсящіе болѣе 45 тоннъ. Вслѣдствіе сего было приступлено къ разборкѣ паровозовъ на двѣ части. Съ рамы паровоза снимался цѣликомъ весь котелъ и ставился на двѣ платформы. Рама же со своими ходовыми частями двигалась по рельсамъ отдѣльно. Такимъ образомъ вѣсъ каждой части паровоза былъ не болѣе тысячи восьмисотъ пудовъ и сборка его на томъ берегу была весьма не сложна, ибо требовалось только поставить снова котелъ на раму и укрѣпить развинченные болты.

Въ этомъ видѣ первые 20 паровозовъ, перевезенные конной тягой, прибыли благополучно въ Танхой утромъ 7 марта.

Послѣ сего въ теченіе 4-хъ дней было передано на восточный берегъ Байкала всего 65 паровозовъ.

Одновременно съ передачей паровозовъ, снова была замѣчена трещина, образовавшаяся вдоль пути. Вслѣдствіе сего и въ виду наступленія на озерѣ болѣе теплой погоды, а также принимая во вниманіе, что вмѣстѣ съ переданными на Восточную Китайскую дорогу 38 паровозами съ Уссурійской желѣзныя дороги, лежащія за Байкаломъ, были усилены болѣе чѣмъ на сто паровозовъ и что остальные паровозы, необходимые для усиленія желѣзныхъ дорогъ за Байкаломъ, уже прибывшіе въ Иркутскъ, будутъ переданы на ледоколѣ—я рѣшилъ пріостановить дальнѣйшую передачу паровозовъ, о чемъ всеподданнѣйше доложилъ по телеграфу Вашему Императорскому Величеству.

Ко времени моего отъѣзда съ Байкала—11 марта,—было всего передано по рельсовому по льду пути на восточный берегъ Байкала 2,013 товарныхъ вагоновъ и платформъ, 65 паровозовъ и 25 пасажирскихъ вагоновъ.

Докладывая Вашему Величеству о ходѣ работъ по укладкѣ и эксплоатаціи рельсоваго пути, обязуюсь указать еще на одно затрудненіе, которое безъ принятія надлежащихъ мѣръ могло бы весьма неблагопріятно отразиться на успѣхѣ сего дѣла. Въ концѣ февраля, вслѣдствіе сильныхъ бурановъ и вообще трудныхъ условій работы на озерѣ, рабочіе

начали уходить съ работъ и возникло опасеніе, что не хватитъ рабочихъ силъ для дальнѣйшаго исправленія происходящихъ на пути поврежденій и необходимыхъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ передвижекъ пути для удаленія его отъ трещинъ.

Вслѣдствіе сего я обратился къ генералъ-адъютанту Сахарову съ ходатайствомъ разрѣшить воспользоваться для этой работы, въ случаѣ необходимости, за опредѣленное вознагражденіе войсковыми частями Иркутскаго гарнизона.

Разрѣшеніе послѣдовало, и 26 февраля одна рота, въ полномъ составѣ, при двухъ офицерахъ вступила на работу на Байкалѣ. Дружная и молодецкая работа этихъ войсковыхъ частей, помимо непосредственно принесенной ими пользы, оказала самое благотворное вліяніе на остальныхъ рабочихъ, которые стали возвращаться на работы, такъ что въ послѣдніе дни на линіи работало до шестисотъ человѣкъ.

Послѣ моего отъѣзда было еще передано на восточный берегъ Байкала около 300 вагоновъ и затѣмъ 14 марта, вслѣдствіе ослабленія льда, было приступлено къ разборкѣ пути и къ свозу на берегъ рельсовъ, скрѣпленій и шпалъ.

Въ заключеніе настоящаго краткаго моего отчета о поѣздкѣ обязаюсь доложить Вашему Императорскому Величеству о всеобщемъ подъемѣ духа—чему я лично былъ свидѣтелемъ,—который воодушевляетъ служащихъ на Сибирской и Забайкальской переправѣ до самыхъ мелкихъ агентовъ включительно. Всѣ они проникнуты сознаніемъ важности лежащихъ на нихъ обязанностей, и этому общему напряженію силъ и энергіи я приписываю главнымъ образомъ успѣшный до сего времени ходъ воинскихъ перевозокъ отъ Волги до Манчжуріи.

28-го мар.

ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРИПТЪ,

данный на имя министра путей сообщенія, члена комитета Сибирской желѣзной дороги, дѣйствительнаго тайнаго совѣтника князя Хилкова.

Князь Михаилъ Ивановичъ. Для обезпеченія вызываемаго обстоятельствами времени безостановочнаго передвиженія по Великому Сибирскому пути достаточнаго числа войскъ и военныхъ грузовъ, представилась необходимость значительно усилить подвижной его составъ и служебный персоналъ. Однако, выполненіе этой важной задачи усложнялось закрытіемъ навигаціи на Байкалѣ и невозможностью окончить постройку обходной желѣзной дороги ранѣе второй половины текущаго года. Посему, въ видахъ снабженія лежащей за названнымъ озеромъ части пути надлежащимъ количествомъ паровозовъ и вагоновъ, пришлось устроить и поддерживать временное желѣзнодорожное движеніе по ледяному покрову озера, при крайне неблагопріятныхъ условіяхъ, порождаемыхъ подвижностью байкальскаго льда, зачастую образующаго широкія трещины.

Съ помощью Божьею, встрѣченныя трудности преодолѣны самоотверженною и цѣлесообразною дѣятельностью желѣзнодорожнаго управленія, лично руководимаго вами на мѣстахъ съ самаго момента приступа къ работамъ.

Справедливо цѣня своевременность принятыхъ съ этою цѣлью мѣръ и тѣ поистинѣ блестящіе результаты, которые достигнуты вами въ столь короткій срокъ, благодаря



Князь М. И. Хилковъ,
министръ путей сообщенія.

настойчивому труду и испытанной опытности въ желѣзнодорожной техникѣ, Я поручаю вамъ объявить всѣмъ потрудившимся надъ упомянутымъ высокополезнымъ дѣломъ Монаршую Мою признательность и, въ изъявленіе особаго къ вамъ благоволенія, жалую васъ кавалеромъ ордена Бѣлаго Орла, знаки коего при семъ препровождаются.

Пребываю неизмѣнно къ вамъ благосклонный.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

«и искренно благодарный

НИКОЛАЙ».

Въ С.-Петербургѣ,
28-го марта 1904 года.



Ген.-маіоръ Ник. Алексан. Кашталинскій, начальникъ 3-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады.



Свиты Его Величества контръ-адмиралъ Зиновій Петровичъ Рожественскій, назначенный начальникомъ второй эскадры флота Тихаго океана.

28-го мар.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

(28-го марта 1904 года, № 79).

Главный морской штабъ объявляетъ о слѣдующихъ назначеніяхъ, состоявшихся приказами командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ:

Назначены: капитанъ 2-го ранга: *Фонъ-Эссенъ*—временно командиромъ эскадреннаго броненосца «Севастополь»; *Бубновъ 2-й*—завѣдывающимъ 2-мъ отрядомъ миноносцевъ; *Назаревскій*—командиромъ крейсера II ранга «Забіяка»; *Киткинъ 1-й*—временно командиромъ крейсера II ранга «Разбойникъ»; *Ивановъ 6-й*—командиромъ миннаго транспорта «Амуръ»; *Шульцъ 1-й*—временно командиромъ крейсера II ранга «Новикъ»; *Римскій-Корсаковъ 2-й*—командиромъ миноносца «Безпощадный»; *Дмитріевъ 2-й*—старшимъ офицеромъ эскадреннаго броненосца «Пересвѣтъ»; *Ивановъ 8-й*—старшимъ офицеромъ мореходной канонерской лодки «Отважный»; *Колюбакинъ 2-й*—старшимъ офицеромъ мореходной канонерской лодки «Бобръ»; *Гинтеръ* и *Погорѣльскій*—въ распоряженіе командира владивостокскаго порта; *Бернатовичъ* и *Дефабръ 1-й*—въ распоряженіе командира порта Артуръ; *Альбриховичъ* и *Ратьковъ 1-й*—въ распоряженіе командира квантунскаго экипажа; *Скорупо*—въ распоряженіе начальника 4-й восточно-сибирской стрѣлковой дивизіи генералъ-лейтенанта *Фокъ*; лейтенанты: *Скороходовъ*—исправляющимъ должность старшаго офицера эскадреннаго броненосца «Ретвизанъ»; *Поповъ 2-й*—старшимъ офицеромъ крейсера I ранга «Баянъ»; *Максимовъ 3-й*—командиромъ миноносца «Безшумный»; *Азарьевъ 1-й*—командиромъ миноносца «Бурный»; *Лукинъ*—командиромъ миноносца «Сторожевой»; *Бахиревъ*—командиромъ миноносца «Смѣлый»; *Тырковъ 2-й*—командиромъ миноносца «Разящій»; *Михайловъ 2-й*—флагъ-офицеромъ начальника отряда крейсеровъ въ Портъ-Артурѣ.

Возвращены въ наличіе экипажей: капитанъ 1-го ранга *Чернышевъ*, капитаны 2-го ранга: *Давыдовъ 1-й* и *Боссе 1-й* и лѣкарь, надворный совѣтникъ *Сиротининъ*; изъ нихъ послѣдніе трое по болѣзни.

II

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ НА МОРѢ И НА СУШѢ

О МИНАХЪ ВЪ МОРСКОМЪ БОЮ. — КЪ БОМБАРДИРОВКѢ ВЛАДИВССТОКА. — ДѢЙСТВІЯ ВЛАДИВОСТОКСКОЙ ЭСКАДРЫ. — ВЛАДИВОСТОКСКІЕ ГЕРОИ. — ПОДЪ ПОРТЪ-АРТУРОМЪ: СЛАВНАЯ СМЕРТЬ „СТЕРЕГУЩАГО“; БОМБАРДИРОВКА 26-го ФЕВРАЛЯ И 9-го МАРТА; ОТРАЖЕНІЕ АТАКИ ЯПОНСКИХЪ БРАНДЕРОВЪ 14-го МАРТА; МИНОНОСЕЦЪ „РѢШИТЕЛЬНЫЙ“ ВЪ БОЮ СЪ 13-го НА 14-е МАРТА И ПОДВИГЪ МИНОНОСЦА „СИЛЬНЫЙ“. — КЪ СУХОПУТНЫМЪ ВОЕННЫМЪ ДѢЙСТВІЯМЪ РУССКОЙ АРМІИ НА ДАЛЬНЕМЪ ВОСТОКѢ. — ПЕРЕВОЗКА НАШИХЪ ВОЙСКЪ И ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗЪ БАЙКАЛЪ. — ЯПОНСКІЙ ФЛОТЪ. — ВОЕННЫЯ ГАВАНИ ЯПОНІИ. — ЯПОНСКАЯ АРМІЯ.

Военныя дѣйствія съ 22 февраля по 23 марта включительно [1].

22 февраля—въ 1 часъ 35 мин. дня бомбардировка Владивостока японской эскадрой, на 8-ми-верстномъ разстояніи отъ крѣпости изъ 5 судовъ, 13 первокласныхъ броненосцевъ и 2 бронированныхъ крейсеровъ 1-го ранга, продолжавшаяся около часа. Наши батареи и эскадра не отвѣчали на огонь непріятеля.

Въ ночь на 26 февраля—бой 6 русскихъ миноносцевъ съ японскими. Гибель миноносца «Стерегущій». Подвигъ двухъ матросовъ на этомъ миноносцѣ.

26 февраля—въ 9 час. утра—бомбардировка Портъ-Артура непріятельскою эскадрою... Конецъ бомбардировки въ 1 ч. 15 м. дня.

4 марта—появленіе нашихъ разъѣздовъ у Анчжу.

6 марта—встрѣча нижнихъ чиновъ нашей летучей почты съ японскимъ разъѣздомъ между Касаномъ и Чондчжю.

Въ ночь на 9 марта—двѣ послѣдовательныя атаки японскихъ миноносцевъ на Портъ-Артурскомъ рейдѣ.

9 марта—двухъ-часовое бомбардированіе Портъ-Артура японскою эскадрою.

Въ ночь на 14 марта—вторая попытка Японцевъ заградить входъ въ Портъ-Артурскій рейдъ... Подвигъ лейтенанта Криницкаго и подвигъ другихъ офицеровъ, перерѣзавшихъ проводы на брандерахъ.

14 марта—обстрѣливаніе съ крѣпостныхъ батарей Портъ-Артура сначала непріятельскихъ миноносцевъ, а потомъ (съ 6 час. утра) и остальной японской эскадры.

Переходъ 6 сотенъ генерала Мищенко къ Ноостану.

15 марта—схватка у Чондчжю 6 русскихъ сотенъ съ 4 эскадронами японцевъ и ротой японской пѣхоты, къ которымъ черезъ $1^1/_2$ часа боя начали подходить еще 4 другія роты.

Отходъ русской конницы къ Ноостану, а затѣмъ и къ берегу рѣки Ялу.

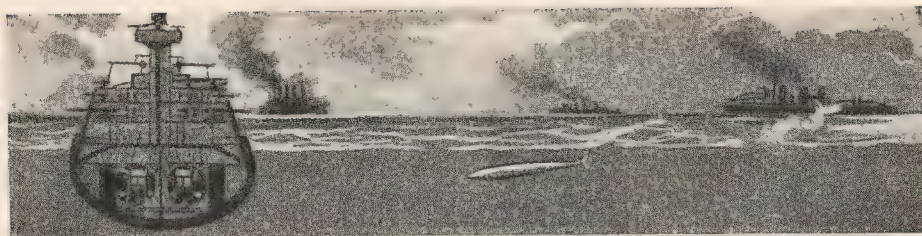
23 марта—перестрѣлка нашихъ охотниковъ съ японскими аванпостами у Ычжу. Разгромъ японцами русскаго поселка въ Іонампо.

---

[1]) При точномъ обозначеніи времени на мѣстѣ военныхъ дѣйствій необходимо имѣть въ виду разность въ счетѣ времени между Петербургомъ и городами Дальняго Востока. Когда въ Петербургѣ полдень, въ нижеслѣдующихъ городахъ считается:

въ п. Корсаковскомъ на Сахалинѣ	7 ч. 31 м. веч.
» Николаевскѣ-на-Амурѣ	7 » 22 » »
» Хабаровскѣ	6 » 59 » »
» Владивостокѣ	6 » 46 » »
» Новокіевскомъ, зал. Посьета	6 » 41 » »
въ Благовѣщенскѣ	6 ч. 29 м. веч.
» Харбинѣ	6 » 26 » »
» Цицикарѣ	6 » 14 » »
» Мукденѣ	6 » 12 » »
» Ляоянѣ	6 » 11 » »
» Портъ-Артурѣ	6 » 04 » »

Прибавимъ еще японскій городъ Хакодате—ядро православія въ Японіи; онъ лежитъ подъ одной долготой съ Николаевскомъ и слѣдовательно жители его считаютъ 7 час. 22 мин. вечера, когда у насъ полдень.



Видъ мины, выпущенной миноноской противъ броненосца, во время морского боя.

О минахъ въ морскомъ бою.

Въ нынѣшнюю войну миноносцы играютъ видную роль. Почти въ каждомъ бою или приходится отражать непріятельскіе миноносцы, или же происходитъ схватка ихъ съ нашими на близкомъ разстояніи. Главная сила миноносцевъ и собственно единственный для нихъ способъ дѣйствій—это пусканіе минъ, которыя въ нынѣшней войнѣ выказали себя даже болѣе дѣйствительнымъ средствомъ, чѣмъ орудійные снаряды. Въ прошлые войны не было примѣровъ борьбы минныхъ судовъ между собой и вообще дѣйствія миноносцевъ въ широкихъ размѣрахъ. Только теперь русскому флоту приходится первому изъ европейскихъ флотовъ проходить суровую школу настоящаго боевого опыта въ минномъ дѣлѣ. И, конечно, это піонерство не можетъ обходиться безъ жертвъ. Поэтому интересно ознакомиться съ минами, какъ подводнымъ орудіемъ обороны и истребленія. Въ нашемъ и японскомъ флотахъ въ морскомъ боѣ исключительно употребляется самодвижущаяся мина Уайтхеда.

Эта мина [1]) имѣетъ форму стальной гильзы, длиною около 18 футовъ, діаметромъ около $1^1/_2$ фута и вѣсомъ около 30 пудовъ. Стоитъ она около 4000 руб. Въ передней части мины помѣщается около 5 пудовъ влажнаго пироксилина, а на носу ея имѣется «ударникъ», конецъ котораго обращенный съ минѣ, снабжонъ остріемъ (иглою); когда мина ударится о препятствіе, мѣшающее ей двигаться впередъ, игла входитъ въ капсюль съ гремучей ртутью, который взрывается.

Выпущенная въ воду, мина движется сама посредствомъ особой (главной) машины, дѣйствующей сжатымъ воздухомъ и приводящей въ движеніе два гребныхъ двухлопа-

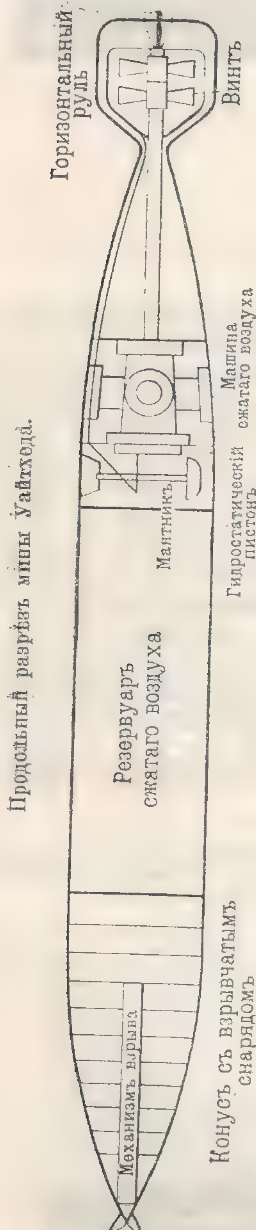
---

[1]) Свѣдѣнія, касающіяся устройства минъ, взяты изъ трудовъ Н. Л. Кладо (съ разрѣшенія автора) по военно-морскому дѣлу.

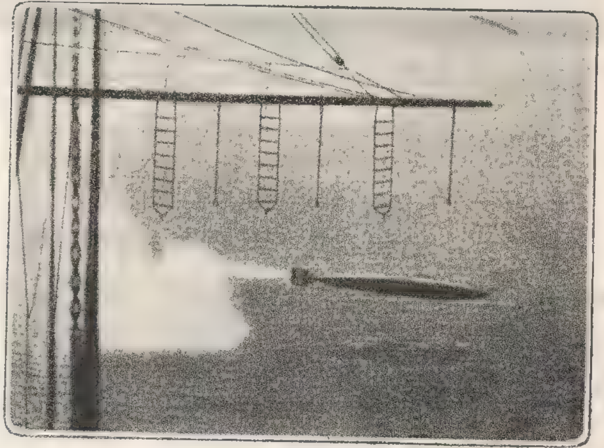


Выпусканіе мины Уайтхеда съ миноносца.

стныхъ винта, помѣщенныхъ въ хвостовой части мины и приспособленныхъ для вращенія въ разныя стороны со скоростью 1000 оборотовъ въ минуту. Хвостовая часть мины съ плоскими неподвижными перьями составляетъ какъ бы вертикальный руль мины, способствующій правильному движенію ея въ водѣ. На горизонтальныхъ хвостовыхъ перьяхъ укрѣплена, кромѣ того, пара горизонтальныхъ рулей, для перекладыванія которыхъ служитъ рулевая машина, помѣщающаяся въ одномъ отдѣленіи съ главною машиною. Рули эти заставляютъ мину сначала нырнуть на извѣстную заранѣе опредѣленную глубину, а затѣмъ удерживаютъ ее на этой глубинѣ во все время хода.



Продольный разрѣзъ мины Уайтхеда.



Мина выпущена.

Въ минѣ рядомъ съ заряднымъ отдѣленіемъ помѣщается герметически-закупоренное гидростатическое отдѣленіе, заключающее въ себѣ аппаратъ, который дѣйствуетъ гидростатическимъ давленіемъ воды на подвижный дискъ, соединенный тягами съ рулевою машиною. Если какія-либо случайныя причины измѣнятъ направленіе, приданное



Мина погружается въ воду.

минѣ первоначально, при выпускѣ въ воду, она сама поправитъ это отклоненіе, посредствомъ особаго прибора (жироскопа), помѣщающагося сзади машиннаго отдѣленія, и повернетъ на направленіе, параллельное тому, по которому ее желали направить на корабль.

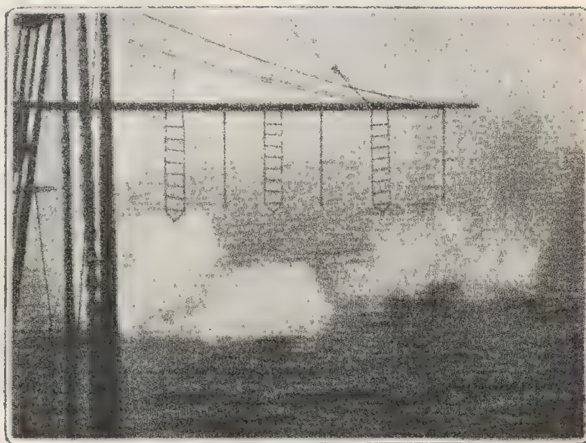
Скорость мины и разстояніе, которое она можетъ пройти, незначительны. Со своимъ запасомъ сжатаго воздуха мина можетъ пробѣжать разстояніе въ 4 кабельтова [1]), со скоростью въ 30 узловъ въ часъ [2]). Если требуется, чтобы мина прошла бо́льшее разстояніе, его можно довести до 10 кабельтововъ (1 миля=$1^3/_4$ версты), но скорость ея уже будетъ тогда меньше,—20 узловъ въ часъ. Слѣдовательно, мина можетъ двигаться въ продолженіе отъ 50 сек. до 3-хъ минутъ.

Выпускаютъ мину въ воду изъ особыхъ надводныхъ или подводныхъ трубъ, выталкивая ее оттуда или небольшимъ зарядомъ пороха (около 100 граммовъ), или сжатымъ воздухомъ. Трубы эти носятъ названіе минныхъ пушекъ. Отъ взрыва мины подъ дномъ корабля, части судна, ближайшія къ центру взрыва, получаютъ ударъ значительной массы воды, стремительно выбрасываемой снизу вверхъ, дѣйствіе мины — слѣдовательно чисто мѣстное; противъ той части корабля, о которую она ударилась, она производитъ болѣе или менѣе значительную пробоину, для остальныхъ же частей корабля минный взрывъ совершенно безвреденъ.

Мина—оружіе очень грозное. Такъ какъ мина сама идетъ въ водѣ, сама держитъ глубину, сама исправляетъ случайныя ошибки въ направленіи, и ее только нужно вытолкнуть изъ аппарата, послѣдній можетъ быть очень легокъ, такъ какъ стѣнки его должны выдерживать самое незначительное давленіе. Благодаря этимъ же качествамъ мины, на точность ея пути и на возможность ею дѣйствовать почти не оказываютъ вліянія качка и неправильныя движенія судна, съ котораго стрѣляютъ миной.

Вслѣдствіе всего этого минами могутъ вооружаться суда ничтожной величины, которыя получаютъ, такимъ образомъ, способность носить оружіе, опасное для самыхъ большихъ кораблей.

Иначе говоря, мина представляетъ собою естественное оружіе слабаго противъ сильнаго, и самое выгодное ея помѣщеніе—это на малыхъ судахъ, на такъ называемыхъ миноносцахъ. Опасность погибнуть отъ взрыва своей собственной мины въ не укрытомъ надводномъ аппаратѣ, вслѣдствіе удачнаго попаданія непріятельскаго снаряда, не имѣетъ существеннаго значенія для миноносца, такъ какъ для него, вслѣдствіе малой его величины и незащищенности, всякое попаданіе опасно; онъ только и существуетъ для дѣйствія минами, и выводъ его изъ строя не представляетъ большой потери, вслѣдствіе его дешевизны и немногочисленности его личнаго состава.



Мина попала въ цѣль.

Именно миноносцамъ, вслѣдствіе ихъ малой величины, можетъ удасться проникнуть къ мѣсту якорной стоянки кораблей противника и подойти къ нимъ незамѣченными на близкое разстояніе, а тогда стрѣльба минами становится въ наилучшія условія, такъ какъ неточность ея происходитъ, главнымъ образомъ, отъ невозможности принять въ разсчетъ направленіе пути и скорость противника.

Оборонительныя мины, которыя ставятся съ судна на опредѣленныя мѣста, съ тѣмъ,

---

[1]) Кабельтовъ — это $^1/_{10}$ морской мили или одной минуты меридіана. Кабельтовъ равенъ 100 морскимъ (6-тифутовымъ) саженямъ или 86 обыкновеннымъ саженямъ.

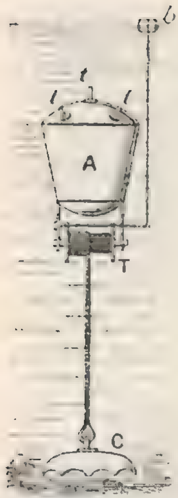
[2]) Узелъ=одной морской милѣ=$1^3/_4$ версты.

чтобы противникъ уже самъ наткнулся на нихъ, должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ: 1) быть автоматическими, то-есть



Выстрѣлъ миной съ эскадреннаго миноносца.

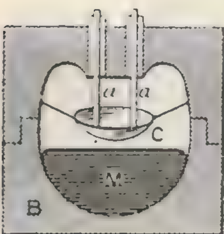
самой взрываться при ударѣ о нее подводной части непріятельскаго судна; 2) самостоятельно устанавливаться такъ, чтобы быть на желаемомъ разстояніи отъ поверхности воды, ибо иногда придется дѣлать эту установку въ ночной темнотѣ и 3) имѣть за собою возможно большую простоту установки, ибо работать приходится иногда подъ непріятельскимъ огнемъ.



Русская автоматическая мина.



Японская автоматическая мина.



Механизмъ взрыванія японской мины.



Видъ минныхъ загражденій.

Употребляемая въ русскомъ флотѣ мина загражденія имѣетъ видъ шара, діаметромъ въ 30 дюймовъ; внутри помѣщается зарядъ—около $3^1/_2$ пудовъ пироксилина. Въ верхней части мины имѣется 5 отверстій и въ каждое изъ нихъ вставленъ мѣдный стаканчикъ; съ наружной стороны на каждое отверстіе навинчивается свинцовый колпакъ... При ударѣ о подводную часть корабля, даже при ударѣ около одного пудофута, этотъ колпакъ мнется, находящаяся въ немъ склянка раздавливается, жидкость ея выливается въ элементъ, токъ передается по проводникамъ въ запальный стаканъ и мина взрывается.

Въ «Illustration» даны чертежи съ описаніемъ заградительныхъ минъ русской и японской.

«Русская заградительная мина состоитъ изъ полаго сосуда *A*, заключающаго гремучее вещество. Она погружается на глубину 3-хъ метровъ и удерживается постоянно на этой глубинѣ особымъ приспособленіемъ, состоящимъ изъ буйка *b* и катушки *T* съ намотаннымъ на нее шнуркомъ отъ якоря *C*.



Взрывъ подводной мины.

Корабль, натолкнувшійся на мину, непремѣнно задѣваетъ который-нибудь изъ торчащихъ на верху мины и поддерживаемыхъ пружинами штифтовъ *t*. Штифтъ этотъ разбиваетъ внутри мины стклянку съ особымъ растворомъ, и этимъ вызываетъ взрывъ мины. Эти, именно, мины и находились на погибшемъ «Енисеѣ» (см. о немъ вып. I «Лѣтописи», стр. 106).

«Японская мина—это особый пловучій цилиндрическій сосудъ, который бросаютъ въ воду и который посредствомъ особаго якоря, удерживается на нѣкоторой извѣстной глубинѣ. Внутри сосуда (наполненнаго по периферіи взрывчатымъ веществомъ) помѣщается запальный приборъ, изобрѣтенный американцемъ Макъ-Эвой. Приборъ этотъ, изображенный на рисункѣ, таковъ: двѣ металлическія палочки *aa* представляютъ собою разобщенные электрическіе проводники, упирающіеся въ чашку *C*. Подъ этою чашкой въ пространствѣ *M* налита ртуть. Когда мимопроходящее судно задѣваетъ мину, она слегка наклоняется; ртуть при такомъ наклоненіи попадаетъ въ чашку и соединяетъ проводники-палочки, и тогда токъ, проходящій чрезъ ртуть отъ палочки къ палочкѣ, зажигаетъ гремучую смѣсь внутри мины и вызываетъ взрывъ. Вѣсъ смѣси доходитъ до 45 килограм. Сила взрыва бываетъ вполнѣ достаточна для того, чтобы причинить наскочившему на мину судну крупныя поврежденія».

Для бо́льшей безопасности при установкѣ такихъ минъ устроено особое приспособленіе, дѣлающее мину способною ко взрыву лишь спустя извѣстный промежутокъ времени послѣ ея постановки; для того, чтобы мина сама, и притомъ на любой глубинѣ, установилась на опредѣленномъ разстояніи отъ поверхности воды, имѣется также особое приспособленіе.

Такимъ образомъ, наша мина удовлетворяетъ, какъ видно, двумъ первымъ условіямъ, т. е. сама взрывается, и сама устанавливается. Что же касается скорости ея установки, то въ этомъ отношеніи различаютъ два случая: 1) установку со шлюпокъ, и 2) съ особыхъ судовъ.

Изъ двухъ шлюпокъ: одной—паровой, а другой—гребной образуютъ плотъ. На плоту устраивается особый кранъ, при помощи котораго и устанавливаются мины. Въ зависимости отъ величины шлюпокъ, плотъ можетъ поднять отъ 6 до 12 минъ.

Способъ этотъ далекъ отъ совершенства, такъ какъ не отличается быстротой. На эскадренныхъ броненосцахъ помѣщается 40—45 минъ, на большихъ крейсерахъ—30—35 штукъ. Слѣдовательно, чтобы поставить дѣйствительное загражденіе, необходимо собирать мины со всей эскадры. Кромѣ того, волненіе очень мѣшаетъ постановкѣ, да и въ тихую погоду она тоже идетъ весьма медленно; постановка же такого загражденія подъ огнемъ—довольна сомнительна.

Въ виду этого имѣются особыя суда, такъ называемые, минные заградители, на которыхъ помѣщается уже 400 минъ, устроены



Мина Уайтхеда застреваетъ въ минной сѣткѣ броненосца.



Минные метательные снаряды японцевъ.

I. Движеніе миноносокъ вдоль линіи, обозначенной стрѣлками; расположеніе минъ по прямой линіи. II. Взрывъ мины. III. Мина для защиты пристаней. Этотъ метательный аппаратъ пускаютъ съ берега на веревкѣ A; когда ее дернутъ, шпили BB начинаютъ вращаться и приводятъ въ движеніе винтъ C. D—зарядъ, который разрывается при прикосновеніи къ судну. IV. Древко, къ которому прикрѣпляется мина. Къ древку 1A, находящемуся на лодкѣ, прикрѣплена мина 1B. Лодка приближается къ непріятелю какъ можно ближе, опускаетъ древко подъ воду, какъ показано 2A, 2B, и стрѣляетъ. C—Древко съ миной въ разрѣзѣ. F—зарядъ. G—мѣсто укрѣпленія древка. D—проводъ, передающій дѣйствіе электрической батареи E. V. Самая смертоносная новѣйшая мина Уайтхеда въ разрѣзѣ. A—полость для воздуха. B—отдѣленіе, поддерживающее равновѣсіе. C—легкая часть. D—головка. E—мѣсто, гдѣ помѣщается снарядъ Уайтхеда, дѣйствуетъ сжатымъ воздухомъ, который нажимаетъ на винтъ, производящій взрывъ. VI. Головка мины Уайтхеда. Прикосновеніе къ какому-либо предмету вдвигаетъ стержень S къ палочкѣ K, производя взрывъ изъ E. VII. Новѣйшая минная труба на японскомъ флотѣ. Труба UU дѣйствуетъ на стержень P. S—ручка для прицѣла. R—подъемный винтъ, W—вытѣснитель, PP—резервуаръ для сжатаго воздуха. V—клапанъ. R—магнитный зажигательный снарядъ. I—стержень, A—діафрагма съ отверстіемъ въ полость судна. MM—конецъ трубы. Тяжелое ядро, вставленное въ точку B, вращаетъ стержень I. Внезапное освобожденіе сжатаго воздуха выдуваетъ мину, которую можно взорвать также небольшимъ количествомъ пороха, насыпаннаго въ мѣшочекъ C.

приспособленія, позволяющія непрерывно сбрасывать одну мину за другой во время движенія самаго судна, двигающагося обыкновенно со скоростью 7 узловъ; въ результатѣ, въ одну минуту ставится при этомъ способѣ 7 минъ, и меньше, чѣмъ въ одинъ часъ, заградитель израсходуетъ весь свой запасъ, заградивъ вмѣстѣ съ тѣмъ проходъ въ 4 версты шириною, съ установкой минъ въ три ряда.

Мина удерживается на извѣстномъ мѣстѣ такъ называемымъ минрепомъ, т. е. веревкой, соединяющей ее съ грузомъ, который лежитъ на днѣ.

При ближайшемъ охраненіи береговъ можно пользоваться и не автоматическими минами, а такими, которыя были бы соединены съ берегомъ проводниками и взрывались бы уже при ихъ помощи въ любую минуту по желанію обороняющагося. Устанавливать подобныя мины проще, такъ какъ глубина тѣхъ мѣстъ, гдѣ онѣ будутъ находиться, можетъ быть извѣстна и, слѣдовательно, можно впередъ разсчитать, какой длины долженъ быть минрепъ. Кромѣ того, устанавливать ихъ легче, чѣмъ работать надъ автоматическими, такъ какъ первыя ставятся еще до появленія противника, и работа можетъ идти безъ особой спѣшки и въ полной безопасности.

Отъ минъ загражденія, а именно отъ минъ плавучихъ, предлагаются различные способы предохраненія, но, за отсутствіемъ опытовъ, трудно сказать, насколько эти способы практичны. Одинъ изъ способовъ заключается въ томъ, чтобы на скрѣпленныхъ подъ прямымъ угломъ шестахъ окружить подводную часть корабля веревкой, которая и должна или отводить мину отъ корабля или взрывать ее въ безопасномъ отъ него разстояніи. Нѣкоторыми предлагаются особыя ножницы, которыя будутъ отрѣзывать минрепъ, когда мина уже отведена отъ судна.

Для уничтоженія минныхъ загражденій пользуются: или такъ-называемымъ «траломъ», веревкою, которую тянутъ за оба конца двѣ рядомъ идущія шлюпки, причемъ тралъ задѣваетъ за мины, и тогда ихъ оттаскиваютъ въ сторону, или же установкой на извѣстномъ разстояніи отъ непріятельскихъ минъ своихъ контръ-минъ, причемъ взрывъ послѣднихъ разрушаетъ и первыя.

Но, по свидѣтельству спеціалистовъ, уничтоженіе непріятельскаго миннаго загражденія представляется вообще дѣломъ весьма труднымъ и опаснымъ, а тѣмъ болѣе, если оно разбросано. Какъ сообщаетъ въ телеграммѣ изъ Портъ-Артура Вас. И. Немировичъ-Данченко, мины ставятся японцами по замѣченному ранѣе пути выхода изъ гавани нашихъ судовъ. Мины употребляются ими разныхъ типовъ. Такъ, напримѣръ, онѣ разставляются «букетами» на общемъ якорѣ, по три штуки въ одной цѣпи. Встрѣчая одну изъ такихъ минъ, судно обхватывается и взрывается остальными. Для погруженія этихъ минъ на извѣстной глубинѣ къ нимъ прикрѣпляется соотвѣтствующей длины якорь, и затѣмъ ихъ пускаютъ въ началѣ прилива, который уноситъ мину впередъ, пока она не зацѣпится якоремъ въ заранѣе намѣченномъ районѣ.

Къ бомбардировкѣ Владивостока.

Владивостокъ расположенъ на южной оконечности полуострова Муравьева-Амурскаго, на берегу обладающей прекрасными морскими качествами бухты Золотой Рогъ. Къ югу отъ послѣдней лежитъ островъ Русскій, отдѣляющій ее отъ Японскаго моря проливомъ Босфоръ - Восточный, сообщающимся къ востоку отъ полуострова съ Уссурійскимъ заливомъ и къ западу съ Амурскимъ заливомъ. Въ южныхъ своихъ оконечностяхъ оба названные залива образуютъ обширный заливъ Петра Великаго, крайнія точки котораго—на востокѣ мысъ Майделя и на западѣ мысъ Гамовъ—отстоятъ другъ отъ друга на 90 верстъ. Къ югу отъ мыса Майделя лежитъ островъ Аскольдъ съ бухтою Наѣздникъ; по сѣверо-западному направленію отъ этого острова до входа въ Восточный Босфоръ около 46-ти верстъ. Уссурійскій заливъ имѣетъ видъ равнобедреннаго треугольника, основаніе котораго, между мысомъ Майделя и мысомъ Тобизена (на островѣ Русскомъ), равняется 35-ти верстамъ, а высота 45-ти верстамъ.

Владивостокъ очень красивъ и благоустроенъ достаточно. Всѣ дома каменные,

довольно элегантные; много зданій двухъ и трехъ-этажныхъ; попадаются даже четырехъ-этажныя. Почти всѣ улицы мощеныя, въ противоположность остальнымъ городамъ Сибири и Амурскаго края; нѣкоторыя улицы выложены даже кубиками изъ гранита. Двѣ-три гостиницы обставлены во всѣхъ отношеніяхъ безупречно; нѣсколько гостиницъ болѣе скромныхъ. Имѣется большой ресторанъ петербургскаго пошиба. До войны въ городѣ было много японцевъ и въ особенности японокъ. Часть японцевъ занималась прачешнымъ дѣломъ, другая часть парикмахерскимъ ремесломъ, третья — сутенерствомъ. О японцахъ-прачкахъ говорить не приходится: это, повидимому, скромные труженики, сильно портившіе русское бѣлье, вѣроятно, не предумышленно. Японцы-парикмахеры—народъ все сосредоточенный, молчаливый, въ высокой степени надутый, берущій «на чай» съ пренебреженіемъ. Досужіе фантазеры увѣряли, что курсъ парикмахерскаго искусства проходится ими въ токійской академіи генеральнаго штаба. Японцами-сутенерами кишѣлъ Владивостокъ такъ же, какъ и всѣ города и поселки русскаго Дальняго Востока, а Японская улица во Владивостокѣ, такъ же, какъ и «японскія улицы» во всѣхъ городахъ и урочищахъ края, представляла собою непрерывный рядъ домовъ терпимости. Вообще, добровольная поставка живого товара—не изъ послѣднихъ національныхъ професій нашихъ «культурныхъ» сосѣдей. Лѣтомъ населеніе Владивостока по численности, главнымъ образомъ, китайское и корейское. Русскихъ постоянныхъ обывателей, не считая войскъ, всего 8—9 тысячъ человѣкъ. Китайцы — почти исключительно выходцы изъ Южнаго Китая — до смуты 1900 года являлись во Владивостокъ каждое лѣто на заработки, въ количествѣ до 50,000 человѣкъ въ среднемъ, съ тенденціей къ возрастанію. Послѣ 1900 года цифра эта сразу понизилась до 32,000, въ настоящее же время китайское населеніе, вѣроятно, самое ничтожное.



Владивостокъ. Видъ на конецъ Великаго Сибирскаго пути и часть Владивостока, расположенную на мысѣ Эгершельдъ.

26-го января окончательно разрѣшился очень важный для городскихъ обывателей вопросъ о войнѣ съ Японіей. Еще 25-го января, какъ сообщается въ «Новомъ Вре-

меніи»по наблюденіямъ очевидца, уже многіе знали объ этомъ, ибо знаменательный фактъ отозванія посланниковъ являлся предтечею неизбѣжныхъ событій крупной государственной важности. О немъ слыхали даже наканунѣ, такъ какъ, несмотря на строгое храненіе телеграфныхъ и затѣмъ редакціонныхъ тайнъ, всѣ текущія новости узнавались ранѣе, нежели появлялись ежедневные бюллетени о ходѣ дипломатическихъ переговоровъ, а затѣмъ, впослѣдствіи, и о теченіи военныхъ событій. Для лицъ, мало-посвященныхъ въ тайны русско-японскихъ переговоровъ, объявленіе города на военномъ положеніи являлось грознымъ сюрпризомъ. У витринъ, на которыхъ рано утромъ 26-го января были вывѣшены объявленія, толпилось много простонародья, китайцевъ, корейцевъ и японцевъ. Многими отчетливо не сознавалось понятіе «военное положеніе». Отсюда вытекало множество нелѣпыхъ слуховъ, толковъ и разговоровъ, впослѣдствіи обратившихъ на себя строгое вниманіе ис. об. коменданта крѣпости, генералъ-маіора Воронца.

Съ 26-го января начался сборъ запасныхъ нижнихъ чиновъ, въ виду чего всѣ питейныя заведенія города были закрыты. Если же на практикѣ и производилась тайная продажа спиртныхъ напитковъ, то виновные въ этомъ виноторговцы строго наказывались включительно до физическаго внушенія въ полицейскихъ участкахъ по порядкамъ военнаго времени. Благодаря этому, призывъ запасныхъ воинскихъ чиновъ обошелся безъ печальныхъ строгихъ дисциплинарныхъ взысканій, которымъ неизбѣжно подверглись бы призываемые. Масляница и совпавшій съ нею китайскій новый годъ по той-же причинѣ прошли безъ обычнаго шума и пьянства.

Извѣстіе о гибели красавца «Варяга», который еще лѣтомъ стоялъ на Владивостокскомъ рейдѣ, и канонерской лодки «Кореецъ» въ водахъ Чемульпо, а также агентскія свѣдѣнія о бомбардировкѣ Портъ-Артура способствали не мало тому, что жители съ первыхъ же дней объявленія военнаго положенія поспѣшно бросали городъ, оставляя дома и продавая за безцѣнокъ имущество, такъ какъ, согласно приказа коменданта крѣпости, каждый обыватель при выѣздѣ могъ брать съ собою только самое необходимое и притомъ въ такомъ количествѣ, которое можно было унести на рукахъ. Ежедневно на вокзалѣ въ 11 часовъ утра, когда отходилъ единственный теперь суточный пасажирскій поѣздъ, происходила страшная давка, окончившаяся въ одномъ случаѣ тяжелымъ увѣчьемъ подростка гимназиста. Въ половинѣ февраля количество отъѣзжавшихъ равнялось 500—700 человѣкъ ежедневно.

Что же касается японцевъ, то отъѣздъ ихъ состоялся еще ранѣе. Начиная съ 1-го января, Владивостокскій рейдъ усиленно посѣщался японскими пассажирскими судами, такъ что изъ 5,000 японскаго населенія города на 26-ое января осталась едва ли половина, въ числѣ которой было не мало торговцевъ, не успѣвшихъ ликвидировать своихъ дѣлъ. Еще раньше объявленія военнаго положенія японскій коммерческій агентъ вошелъ съ ходатайствомъ передъ комендантомъ о безпрепятственномъ выѣздѣ изъ крѣпости японскихъ подданныхъ, заявляя, что самъ онъ уѣдетъ послѣднимъ.

Съ этого момента картина городской жизни стала разнообразнѣе въ смыслѣ усиленнаго движенія и сутолоки. Спѣша уѣхать скорѣе, японцы вытаскивали на улицу свое имущество и тутъ же его распродавали. При этомъ замѣчалась, однако, тенденція передачи его преимущественно въ руки китайцевъ или корейцевъ, часто съ явнымъ убыткомъ противъ цѣнъ, назначаемыхъ русскими. Такова сила патріотическаго возбужденія, искусно подогрѣваемаго какъ японской печатью, такъ и особыми спеціалистами-агентами, которые жили въ городѣ подъ видомъ цирюльниковъ, часовыхъ дѣлъ мастеровъ и т. п.

Шумъ торговли, крикъ каулей, предлагавшихъ свои носилки, движеніе ломовыхъ и легковыхъ извозчиковъ, такъ какъ вмѣстѣ съ японцами уѣзжали въ большомъ количествѣ и китайцы, все это въ теченіе двухъ дней придавало городу особый пестрый колоритъ Дальняго Востока съ его разнокалибернымъ населеніемъ, вспугнутымъ грознымъ призракомъ войны.

Такимъ образомъ, благодаря, съ одной стороны призыву запасныхъ нижнихъ воинскихъ чиновъ, составлявшихъ въ не малой степени торгово-промышленный и служащій контингентъ города, а съ другой—значительному отъѣзду городскихъ жителей, почти всѣ торговыя фирмы и учрежденія ликвидировали свои дѣла.

Несмотря на установленныя городской управой цѣны на предметы жизненной необходимости, утвержденныя впослѣдствіи комендантомъ крѣпости, манзы-торговцы, устраивая между собою стачки, значительно повысили городскую таксу, такъ что, обходя многократныя преслѣдованія по полицейскимъ протоколамъ, цѣны манзъ все время прогрессировали въ своемъ повышеніи, вызывая бѣгство жителей изъ города.

Бѣгство жителей усилилось послѣ 22-го февраля — знаменательнаго дня первой бомбардировки Владивостока.



На Владивостокскомъ рейдѣ.

Дѣйствія Владивостокской эскадры.

Наша Владивостокская эскадра (отрядъ) крейсеровъ состоитъ изъ четырехъ судовъ: «Россія», «Громобой», «Богатырь» и «Рюрикъ». Длина перваго и втораго, какъ и ширина, одинаковы: 472 ф. длины и 68 ширины, первый—въ 13,675 тоннъ, второй—13,220 тоннъ; у перваго машины въ 18,426 индик. силъ, у второго—15,499 инд. силъ. «Богатырь» — 426 ф. длины, при ширинѣ въ 54.2 футъ, а «Рюрикъ» — 420 ф., при 66 1/2 фун. ширины. «Богатырь», при водоизмѣщеніи въ 6,645 тоннъ, имѣетъ машину въ 19,500 индик. силъ, а «Рюрикъ» съ водоизмѣщеніемъ въ 11,690 тоннъ имѣетъ машину въ 13,588 индик. силъ. Всѣ онѣ имѣютъ броневые пояса и бронированную палубу.

Всѣ они имѣютъ подводные и надводные минные аппараты и минныя пушки, и всѣ вооружены сильною дальнобойною артиллеріею. Не говоря о значительномъ числѣ болѣе легкихъ орудій, на «Громобоѣ», «Россіи» и «Рюрикѣ» находится по 4 восьмидюймовыхъ дальнобойныхъ и по 16 такихъ же шестидюймовыхъ орудій. Вооруженіе «Богатыря» нѣсколько легче, у него 12 шестидюймовыхъ и въ то время, когда у первыхъ трехъ— болѣе сорока пяти другихъ меньшихъ орудій, у него ихъ— лишь тридцать.

Самый старый изъ нихъ—«Рюрикъ», постройки 1892 года, «Россія» 1896 года, «Громобой» 1899 года и «Богатырь» 1901 г.

Команды на «Громобоѣ» 800 человѣкъ, «Россіи»—745, «Рюрикѣ»—727 человѣкъ и «Богатырѣ»—580 человѣкъ.

Угольныя ямы (запасы углы) на судахъ Владивостокской эскадры даютъ имъ возможность быть въ морѣ, не возобновляя запасовъ угля, довольно продолжительное время. Кромѣ того, состоящій при нихъ большой транспортъ тоже вмѣщаетъ достаточное количество тоннъ угля.

Тотчасъ по полученіи извѣстій о начатіи военныхъ дѣйствій со стороны японцевъ, стоявшая во Владивостокѣ русская эскадра, въ составѣ четырехъ быстроходныхъ крейсеровъ: «Россія», «Рюрикъ», «Громобой» и «Богатырь», подъ общей командой капитана 1-го ранга Рейценштейна (нынѣ младшаго флагмана Тихоокеанской эскадры), отправилась въ море. Владивостокскій рейдъ былъ покрытъ льдомъ и, чтобы выйти, пришлось прорубать во льду каналъ и пользоваться помощью ледокола. Въ рукахъ командира эскадры находились запечатанные пакеты, содержавшіе приказъ о томъ, куда направиться и какъ дѣйствовать. Пакеты эти распечатаны были только въ морѣ. Утромъ 29-го января, эскадра близъ Сангарскаго пролива встрѣтила японскій коммерческій пароходъ «Нагури-Мару», везшій военную контрабанду. Пароходъ былъ уничтоженъ, а люди съ него въ количествѣ 41 человѣка сняты. Въ это время подошелъ небольшой каботажный пароходъ. Между тѣмъ налетѣлъ сильный шквалъ, достигшій почти силы урагана. Уничтожать при такихъ условіяхъ подошедшій пароходикъ значило обрекать пассажировъ послѣдняго на вѣрную гибель, и капитанъ Рейценштейнъ изъ человѣколюбія позволилъ ему уйти. Слѣдовать вдоль берега, какъ то, повидимому, предписывали капитану Рейценштейну инструкціи, вслѣдствіе шторма было не безопасно. Поэтому, капитанъ Рейценштейнъ рѣшилъ подойти къ Кореѣ прямикомъ, взявъ курсъ на портъ Шестаковъ, который находится въ сѣверномъ углу большого вдающагося въ Сѣверную Корею залива Браутона. Ни о какихъ военныхъ дѣйствіяхъ нечего, однако, было и думать, такъ какъ на морѣ свирѣпствовали штормы. Гигантская зыбь при 9° мороза сильно заливала наши крейсера, и ихъ корпуса и пушки покрылись толстымъ слоемъ льда, угрожавшимъ своей тяжестью потопить суда. Телеграммы Намѣстника Алексѣева отъ 2-го и 4-го февраля не говорятъ, откуда капитанъ Рейценштейнъ подалъ о себѣ вышеприведенныя вѣсти, равно какъ неизвѣстно, куда и съ какою цѣлью онъ вторично отправился.

Какъ пишетъ корреспондентъ «Times» изъ Токіо, японцы, посылая эскадру на крейсерство, въ которомъ бомбардировка Владивостока явилась лишь отдѣльнымъ эпизодомъ, стоившимъ для нихъ не дешево, прежде всего хотѣли убѣдиться въ мѣстонахожденіи нашего крейсерскаго отряда, затѣмъ рекогносцировать дѣйствія русскихъ у залива Посьетъ и далѣе къ югу за Туменъ, въ Кореѣ.

Отсутствіе извѣстій о Владивостокской эскадры вызвало недоумѣніе японскихъ военныхъ и морскихъ круговъ. Поэтому, въ началѣ марта адмиралъ Камимура получилъ приказаніе установить мѣстонахожденіе этихъ крейсеровъ. Въ экспедицію адмиралъ взялъ съ собою семь судовъ, но вслѣдствіе таинственности, въ которую японцы облекаютъ свои операціи, именъ этихъ судовъ узнать нельзя. Случайно установлено, что въ числѣ ихъ находился крейсеръ перваго ранга «Азама», потому что о немъ упоминалось въ связи съ единственнымъ за экспедицію смертнымъ случаемъ. Оставивъ свою базу (какую и въ какой день, неизвѣстно), семь судовъ вышли въ Японское море, держась по близости къ берегамъ Кореи, а затѣмъ, поднявшись къ сѣверо-востоку, взяли курсъ къ острову Аскольда. Это было въ полдень, 6-го марта н. с., и черезъ какія-нибудь 30 миль хода къ западу, эскадра подошла къ восточному входу въ Босфорскій проливъ. Погода стоя-



Крейсеръ «Россія». Крейсеръ «Рюрикъ». Миноноска. «Громобой». Ледоколъ «Надежный».

Ледоколъ «Надежный» прорѣзаетъ во льду каналъ для выхода изъ гавани Владивостокской эскадры.

(Рис. Іогансона съ наброска очевидца).

ла очень хородная, до—30° Ц. и дулъ сильный вѣтеръ. Брызги замерзали, попадая на палубу. На 5–6 километровъ отъ берега море было покрыто льдомъ, холмы и равнины бѣлѣли подъ снѣгомъ и чернѣлся только маякъ на островѣ Аскольдѣ. Судамъ пришлось пролагать путь между льдинами, пока они не стали въ виду батарей, расположенныхъ по Босфорскому проливу. Русскихъ военныхъ судовъ не было видно; гигантскіе крейсера либо были скрыты въ гавани, которой не видно изъ восточнаго входа въ проливъ, либо находились въ морѣ, и въ этомъ случаѣ адмиралъ Камимура могъ бы поздравить себя съ удачнымъ своимъ положеніемъ между крейсерами и ихъ базой. Впрочемъ, крейсера могли избрать для возвращенія путь и чрезъ Амурскій проливъ. Вотъ въ чемъ заключается



Ледоколъ «Надежный»,

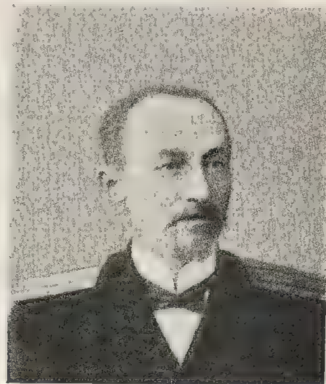
проложившій во льду Владивостокскаго рейда выходъ крейсерской эскадрѣ Н. К. Рейценштейна.

главная трудность блокировать Владивостокъ. Въ Босфоръ можно войти съ востока или съ запада, причемъ глубокій западный проходъ такъ узокъ, что непріятельское судно не можетъ отважиться въ него проникнуть. На батареяхъ видны были солдаты, но пушекъ разглядѣть не удалось.

Невозможно опредѣлить точно маневры, произведенные, затѣмъ, адмираломъ Камимурой, такъ какъ онъ тщательно избѣгаетъ всякихъ точныхъ указаній. Онъ только передаетъ, что, поставивъ свою эскадру внѣ выстрѣловъ батарей Босфора и мыса Басаргина, занялъ позицію противъ одного изъ береговыхъ фортовъ и оттуда началъ перекидную канонаду противъ гавани и города, продолжавшуюся около 50 минутъ. О результатахъ бомбардировки Камимура умалчиваетъ, какъ принято японскими полководцами, и ограничивается заявленіе, что, по его мнѣнію, бомбардировка имѣла дѣйствительный эффектъ. Русскія батареи молчали, что показалось крайне загадочнымъ. Затѣмъ эскадра отошла и наблюдала за гаванью издали, надѣясь, можетъ быть, что если крейсера находятся въ морѣ, то шумъ выстрѣловъ можетъ привлечь ихъ къ гавани. Одинъ моментъ казалось, что эта надежда исполняется, такъ какъ къ вечеру на востокѣ показался дымокъ. Но вскорѣ онъ исчезъ въ отдаленіи и при заходѣ солнца эскадра удалилась отъ берега на разстояніе, безопасное отъ миной аттаки.

На утро эскадра опять приблизилась къ берегу, раздѣлившись на два отряда, одинъ изъ которыхъ, идя малымъ ходомъ, прошелъ мимо фортовъ къ острову Аскольда. Здѣсь оба отряда соединились и опять приблизились къ фортамъ, которые, все-таки, сохраняли упорное молчаніе. Камимура тогда повелъ свою эскадру къ заливу Посьета, а оттуда, все-таки не отыскавъ слѣдовъ русскаго крейсерскаго отряда, вернулся домой вдоль береговъ Кореи.

Единственный смертный случай во время плаванія произошелъ съ матросомъ, который спустился за бортъ очистить отъ льда обмерзшую трубу. Было сильное волненіе и очень холодно. Матросъ исполнилъ свою работу, но былъ смытъ волной раньше, чѣмъ успѣлъ взобраться на палубу.



Капитанъ 1-го ранга К. П. Арнаутовъ,

командиръ крейсера 1-го ранга «Россія»

Таково описаніе бомбардировки Владивостока по японофильскимъ источникамъ. Изъ русскихъ источниковъ подробности попытки японцевъ подвергнуть осадѣ Владивостокъ таковы. По словамъ «Приамурскихъ Вѣдомостей», въ 10 часовъ утра съ острова Аскольда сообщили въ городъ, что на горизонтѣ показались 7 непріятельскихъ судовъ. Около часа дня они уже были настолько близко къ крѣ-



Броненосный крейсеръ 1-го ранга «Россія».

ности, что съ фортовъ опредѣлили размѣръ судовъ. Приближающаяся эскадра состояла изъ 3 первоклассныхъ броненосцевъ и двухъ бронированныхъ крейсеровъ 1-го ранга. Въ 1 часъ 35 минутъ японская эскадра, подошедши на восьми-верстное разстояніе, открыла огонь изъ дальнобойныхъ орудій, обстрѣливая форты и батареи, расположенные по Уссурійскому заливу. Непріятель особенно старательно обстрѣливалъ фортъ Линевича и 15-ю Уссурійскую батарею. Вообще, слѣдуетъ замѣтить, что изъ 200 слишкомъ выпущенныхъ снарядовъ ни одинъ не достигъ своего назначенія. Фортамъ непричинено ни малѣйшаго вреда.



Броненосный крейсеръ 1-го ранга «Рюрикъ».



Капитанъ 1-го ранга А. Θ. Стемманъ 2-й, командиръ крейсера 1-го ранга «Богатырь».

Въ 3 часа 20 минутъ бомбардировка прекратилась, японскія суда повернули къ сѣверо-востоку и медленно удалились. Въ это же самое время на горизонтѣ съ юга показались еще два судна, а съ мыса Майделя получено извѣстіе, что въ бухтѣ этого мыса остановились два миноносца. Во время бомбардированія крѣпость не отвѣчала ни однимъ выстрѣломъ по соображеніямъ, какъ говорятъ, чисто стратегическимъ. Во-первыхъ, чтобы не дать непріятелю прицѣла и не выдать вновь воздвигаемыхъ фортовъ и батарей, а этимъ и всю новую линію обороны, о которой непріятель и не предполагаетъ, повидимому, что подтвердилось между прочимъ всей его стрѣльбой, которой онъ искалъ фортовъ среди окутанныхъ толстымъ слоемъ снѣга окрестныхъ горъ, и тѣмъ, что онъ ограничился обстрѣливаніемъ лишь двухъ названныхъ, навѣрное ему извѣстныхъ. Во-вторыхъ, завлечь его на болѣе близкое разстояніе, чтобы разомъ могли начать дѣйствовать нѣсколько фортовъ. Непріятель, замѣтивъ эту тактику, вскорѣ прекратилъ огонь и скрылся съ горизонта. На фортахъ все время находился комендантъ крѣпости и его начальникъ штаба. Во время канонады 4,000 китайцевъ преспокойно работали на фортахъ и только съ каждымъ полетомъ снарядовъ посмѣивались и острили, говоря, что японцы продѣлываютъ въ небѣ отверстія для своего путешествія туда.

Одинъ изъ очевидцевъ приводитъ въ «Нов. Вр.» интересныя подробности этой бомбардировки:



Крейсеръ 1-го ранга «Богатырь».

День 22 февраля былъ воскресный, солнечный и теплый. По тротуарамъ, опустѣвшимъ по случаю глубокихъ снѣжныхъ заваловъ, двигалось множество празднично-настроенной публики. Начиналось сильное таяніе снѣга подъ теплыми лучами не показывавшагося въ теченіе многихъ дней солнца. Къ 12 часамъ дня тротуары уже очистились, небо прояснилось и со стороны моря потянулъ теплый южный вѣтеръ. Уличное оживленіе возрастало, тогда какъ надъ головами беззаботныхъ обывателей собиралась грозная туча, о которой уже знали въ штабѣ крѣпости, ибо ровно въ 10 часовъ утра съ телефонной станціи на островѣ Аскольдѣ, расположенномъ при входѣ въ Уссурійскій заливъ, было получено извѣщеніе о томъ, что на югѣ показалась непріятельская эскадра. Телеграфисты военно-полевого телеграфа, доставившіе эти важныя извѣстія, впослѣдствіи были награждены комендантомъ крѣпости съ объявленіемъ благодарности въ особомъ приказѣ.

Благодаря этому, военное вѣдомство уже до бомбардировки знало о приближеніи непріятеля.

Въ 1 ч. 35 м., къ удивленію мирно гуляющей публики, съ южной стороны моря по направленію къ Матросской слободкѣ, населенной преимущественно женами и семействами моряковъ, послышались глухіе выстрѣлы, похожіе на отдаленные раскаты грома. Тогда многіе обыватели средней и сѣверной части города, вооружившись биноклями и подзорными трубами, направились на возвышенности, неприступной стѣною окружавшіе Владивостокъ, такъ что непріятель не могъ видѣть изъ за этихъ высотъ цѣли, бросая снаряды по приблизительному прицѣлу.

Взорамъ любопытныхъ представились 5 большихъ японскихъ судовъ (два другія стояли у острова Аскольда), размѣщенныхъ въ боевомъ порядкѣ. Даже издали можно было замѣтить, какую трудную борьбу пришлось выдержать имъ съ окружающими наше побережье льдами, ибо какъ бока такъ равно носъ и корма морскихъ гигантовъ обледенѣли. При первыхъ же залпахъ обнаружилось, что непріятель взялъ невѣрный прицѣлъ.

Тогда среди глазѣющей публики раздались хохотъ и остроты.

Наши батареи, принявъ, вѣроятно, во вниманіе эту невѣрность, молчали, не открывая такимъ образомъ своего мѣстонахожденія.

Часть снарядовъ перелетала чрезъ головы наблюдающихъ, нисколько не умаляя веселаго настроенія ихъ.

Въ 2 часа 25 минутъ бомбардировка прекратилась и эскадра прошла вдоль береговъ полуострова на западъ, а затѣмъ скрылась изъ глазъ, преслѣдуемая нашимъ эскадреннымъ владивостокскимъ отрядомъ.

Все это время на улицахъ не прерывалось веселое праздничное гулянье и только къ вечеру начали выясняться жалкіе результаты дорого стоющей японцамъ блокады, ставшей впослѣдствіи «притчей во языцѣхъ».

Жертвами 200,000 рублевой затраты (на 200 выпущенныхъ снарядовъ) оказались: перерѣзанная снарядомъ беременная женщина Кондакова и 5 легко раненыхъ матросовъ, которые въ настоящее время совершенно здоровы. Вечеромъ любопытствующіе старались найти осколки разорванныхъ снарядовъ, и такихъ оказалось не мало какъ по числу, такъ и по разнообразію вѣса. Были осколки въ 5, 10, 15, 20 фунтовъ.

При обстрѣливаніи города непріятелемъ, не замѣчалось въ теченіе всей блокады никакого отступленія отъ обычнаго теченія жизни. Такъ же, какъ и прежде, ходили пѣшеходы и двигались извозчики. Только при паденіи снаряда среди улицы публика невольно припадала къ землѣ, зная что осколки летятъ вверхъ, образуя съ площадью земли уголъ приблизительно въ 20 градусовъ. При этомъ обнаружилась удивительная, чисто русская смѣтка и безсознательное геройство.

Такъ, напр., уличные мальчишки, большинство которыхъ съ объявленія города на военномъ положеніи, занялось распродажей газетъ, слѣдили за летящими снарядами и подбирали осколки ихъ, несмотря на то, что по взятому прицѣлу тутъ же разрывались другіе. Все это сопровождалось крикомъ и хохотомъ. Къ счастью никто изъ нихъ не раненъ.

На другой день рано утромъ ихъ можно было видѣть бѣгающими по улицамъ съ газетками и... съ осколками снарядовъ. И то и другое продавалось съ крикомъ: «купите, господа, японскую закуску!» Въ этотъ день розничная продажа газетъ достигла своего максимума.

Черезъ день японская эскадра пришла обратно, выпустивъ вновь по городу нѣсколько незначительныхъ и совершенно безвредныхъ выстрѣловъ. Такъ окончилась безпримѣрная въ исторіи по своимъ незначительнымъ результатамъ бомбардировка Владивостока.



Броненосный крейсеръ 1-го ранга «Громобой».

Тѣмъ не менѣе она имѣла чрезвычайно важное значеніе для русскихъ защитниковъ крѣпости, ибо въ данномъ случаѣ японцы, сами того не подозрѣвая, сослужили намъ крѣпкую службу.

Доказавъ свое безсиліе неудачною бомбардировкой города, они наглядно убѣдили защитнико ъ его, что, во-1-хъ, крѣпость неприступна со стороны моря, а во-2-хъ, что сами они не такіе мѣткіе стрѣлки, какъ обыкновенно полагали

Однако, сознавая всю двусмысленность и опасность положенія оставленныхъ въ крѣпостяхъ женъ и дѣтей нижнихъ воинскихъ чиновъ во время осаднаго положенія, Намѣстникомъ края было сдѣлано распоряженіе объ отправкѣ ихъ на родину съ выдачею безплатныхъ проѣздныхъ билетовъ и пособія.

Владивостокскіе герои.

«Дальній Востокъ» приводитъ приказъ коменданта Владивостокской крѣпости:

«Начальникъ полевого штаба Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ телеграммой 5-го сего марта за № 1042 увѣдомилъ меня, что приказомъ Намѣстника отъ 3-го марта № 211 пожалованы знаки отличія военнаго ордена четвертой степени 30-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка стрѣлку Евграфу Шилову, того же полка ефрейтору Сергѣю Дитиненко, старшему унтеръ-офицеру владивостокскаго крѣпостного военнаго телеграфа Евгенію Андрусенко, и объявлено спасибо рядовымъ того же телеграфа Губину и Курову.

Означенныя награды пожалованы по донесенію моему объ особо отличномъ поведеніи вышеуказанныхъ нижнихъ чиновъ 22-го февраля, во время бомбардировки Владивостока японскимъ флотомъ, причемъ:

1) Стрѣлокъ Евграфъ Шиловъ, стоя часовымъ у дома командира полка, когда домъ былъ пробитъ непріятельскимъ снарядомъ, а самъ Шиловъ обсыпанъ осколками кирпича и стеколъ, ни на минуту не забывъ своихъ обязанностей, и прежде всего памятуя о спасеніи своей полковой святыни, которую въ данное время охранялъ, крикнулъ, чтобы немедленно выносили знамя изъ пораженнаго непріятельскимъ снарядомъ дома, и, вызвавъ разводящаго, отмѣнно выполнилъ свои обязанности.

2) Ефрейторъ Сергѣй Дитиненко находился посыльнымъ въ квартирѣ командира полка и, когда домъ послѣдняго былъ пробитъ непріятельскимъ снарядомъ, то Дитиненко, твердо памятуя обязанности по охраненію своей полковой святыни, не взирая на дымъ и пыль, наполнявшіе поврежденныя комнаты, бросился черезъ нихъ въ кабинетъ командира полка и, ни минуты не медля, вынесъ изъ пораженнаго непріятельскимъ снарядомъ дома полковое знамя.



Транспортъ «Лена», приспособленный для военныхъ надобностей пароходъ Добровольнаго флота «Херсонъ» и входящій въ составъ Владивостокской эскадры.



Марія Константиновна Жукова,
супруга командира 30-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка, принимавшая дѣятельное участіе въ охраненіи полковаго знамени, вынесеннаго изъ разрушеннаго дома во время бомбардировки Владивостока.

3) Унтеръ-офицеръ Евгеній Андрусенко во время боя находился за старшаго на наблюдательномъ посту острова Аскольдъ, въ тылу непріятельской эскадры: имѣя въ непосредственной близости отъ поста 3 непріятельскихъ крейсера, не имѣя никакого пути отступленія и несмотря на неизбѣжную гибель въ случаѣ высадки японцевъ на островъ, Андрусенко ни на минуту не оставилъ своего поста и въ столь опасномъ положеніи свято исполнилъ свой долгъ.

Рядовые: Павелъ Губинъ и Василій Куровъ, находясь на томъ же посту на островѣ Аскольдѣ, также безупречно выполнили свои обязанности. Съ радостью объявляя объ этомъ ввѣреннымъ мнѣ войскамъ, сердечно поздравляю первыхъ георгіевскихъ кавалеровъ, получившихъ эту великую для русскаго человѣка награду при первомъ боевомъ крещеніи ввѣренной мнѣ крѣпости. Глубоко увѣренъ, что всѣ стрѣлки, артиллеристы, саперы, минеры, телеграфные и прочіе чины гарнизона, когда до нихъ дойдетъ очередь, также свято исполнятъ свой долгъ, какъ то сдѣлали стрѣлки Шиловъ унтеръ-офицеръ Андрусенко. Сердечно поздравляю 30-й полкъ и крѣпостной телеграфъ, которымъ выпало на долю имѣть въ своихъ рядахъ первыхъ георгіевскихъ кавалеровъ Владивостокской крѣпости».

Подъ Портъ-Артуромъ.

Славная смерть миноносца «Стрегущаго».—Бомбардировки 26 февраля и 9 марта.—Отраженіе атаки японскихъ брандеровъ въ ночь съ 13 на 14 марта.—Миноносецъ «Рѣшительный» въ этомъ бою.—Подвигъ миноносца «Сильный».

Морскія дѣйствія японцевъ, кромѣ безуспѣшной попытки бомбардировать Владивостокъ, въ концѣ февраля были направлены на бомбардированіе Портъ-Артура и загражденіе выхода въ море нашей эскадрѣ. Бомбардировкѣ Портъ-Артура, третьей по счету, предшествовало первое дѣло С. О. Макарова—сраженіе нашихъ миноносцевъ съ японскими. Въ ночь на 26 февраля у Портъ-Артура показались непріятельскіе миноносцы, по которымъ открыли огонь наши береговыя баттареи. Японскіе миноносцы отступили, а въ 4 часа утра вышедшіе въ море 6 русскихъ миноносцевъ подъ командою капитана 1-го ранга Матусевича, направляясь къ Ляо-тешаную, совершенно неожиданно и почти въ упоръ наткнулись на японскіе миноносцы, конвоируемые крейсерами, вслѣдъ за которыми появились и японскіе броненосцы. Произошла отчаянная схватка. Мины съ миноносца «Властный», подъ командой лейтенанта Карцева, потопили японскій миноносецъ. Но въ то же время нашъ миноносецъ «Стерегущій» оказался въ критическомъ положеніи. Командиръ его, лейтенантъ Сергѣевъ, палъ въ самомъ началѣ боя, погибли лейтенантъ Головизнинъ 2-й, инженеръ-механикъ Анастасовъ, начальствованіе перешло къ мичману, который самъ принялъ на себя обязанности и рулевого, такъ какъ послѣдній былъ уже убитъ... Вскорѣ погибъ и мичманъ... Машина подбита, миноносецъ сталъ



Миноносецъ «Стерегущій».

(Рисунокъ изданный для народа ген. Е. В. Богдановичемъ).

тонуть... Тогда подошедшій къ нему японскій истребитель взялъ его на буксиръ... 30 человѣкъ убитыхъ, изуродованныхъ снарядами, лежали на палубѣ русскаго судна. Два матроса заперлись въ трюмѣ, рѣшительно отказались сдаться и открыли кингстоны, ибо миноносецъ вскорѣ же и затонулъ... Безвѣстные герои внесли новый неувядаемый лавръ въ подвиги русскаго флота. Только 4 человѣка, изъ нихъ два раненые, взяты японцами въ плѣнъ...

Попытка адмирала Макарова выручить «Стерегущаго» не удалась, такъ какъ къ мѣсту его гибели успѣла подойти вся эскадра противника, то-есть и крейсера, и броненосцы. Наши потери въ этомъ дѣлѣ, кромѣ эскадреннаго миноносца «Стерегущій»: 4 офицера и 37 матросовъ утонули, 1 офицеръ раненъ тяжело, 3 легко, нижнихъ чиновъ: убито 2, ранено 18.

Славная смерть «Стерегущаго» такъ была описана въ телеграммѣ «Times» на основаніи японскаго донесенія: «Тридцать пять убитыхъ и тяжело раненыхъ лежали на палубѣ русскаго миноносца, когда его взяли на буксиръ японцы, подобравшіе лишь четверыхъ легко раненыхъ русскихъ, бросившихся въ море. Но на «Стерегущемъ» оставалось еще два матроса; они заперлись въ трюмѣ и не сдавались, несмотря на всѣ увѣщанія. Они не только не сдались врагу, но вырвали у него добычу, которую онъ уже считалъ своей: открывъ кингстоны, [1]) они наполнили родной миноносецъ водой и погребли себя вмѣстѣ съ нимъ въ морскихъ пучинахъ...»

Въ напечатанныхъ въ «Варш. Дневн.» письмахъ безвременно погибшаго на броненосцѣ «Петропавловскъ» (31 марта) полковника А. П. Агапѣева, бывшаго начальникомъ военнаго отдѣла командующаго флотомъ вице-адмирала Макарова, объ этомъ ночномъ дѣлѣ передаются подробности, записанныя со словъ командира «Властнаго» лейт. Карцева. Разсказъ его черезъ 5—6 часовъ послѣ ночного столкновенія даетъ яркую картину этой ночной трагедіи.

Наши четыре миноносца («Выносливый», «Властный», «Внимательный» и «Безстрашный») подъ начальствомъ капитана 1 ранга Матусевича, высланные въ 2 часа ночи, близъ залива Сяо-бин-дао встрѣтили 6—8 японскихъ миноносцевъ, съ которыми вступили въ жаркій артиллерійскій бой, при чемъ обѣ стороны сошлись на дистанцію всего около 15—30 саженъ. Японскій миноносецъ пустилъ во «Властнаго» мину, но промахнулся. Лейтенантъ Карцевъ, ясно различая на мостикѣ фигуру японскаго командира, въ свою очередь пускаетъ одну, а затѣмъ другую мину и вслѣдъ за тѣмъ раздается почти въ упоръ залпъ и вздымается столбъ воды; повидимому, мина попала въ кормовую часть японскаго миноносца, не успѣвъ даже погрузиться въ воду, а ударивъ въ него на лету. Нѣкоторые офицеры замѣтили, что электрическій фонарь на миноносцѣ сталъ освѣщать небо, такъ какъ съ пониженіемъ кормы носъ сталъ подниматься. Сказать, что затѣмъ было, Карцевъ не могъ.—«Ничего не помню: знаю только, что я весь мокрый стоялъ на мостикѣ, что у меня какъ-то исчезъ бинокль, который я передъ этимъ держалъ въ рукахъ. Я вполнѣ опомнился уже черезъ 1½—2 ч., когда входили въ гавань». Лейтенантъ Карцевъ чуть не въ сажень ростомъ, смотритъ нѣсколько угрюмо, разсказываетъ очень просто и ярко.

Еще раньше, съ вечера, были направлены въ другую сторону два миноносца («Рѣшительный» и «Стерегущій»), подъ начальствомъ капитана 2 ранга Боссе; имъ не такъ повезло какъ намъ. Встрѣтивъ японскій миноносный флотъ (вѣроятно, тотъ же), они были окружены, и только «Рѣшительному» удалось прорваться; «Стерегущій» же, видимо, полу-

---

[1]) Всякій корабль снабженъ большимъ количествомъ подводныхъ отверстій, соединенныхъ внутри судна съ трубами, ведущими воду къ тому или другому прибору, или для напуска воды въ различныя цистерны. Всѣ эти отверстія снабжены особыми клапанами, запирающими доступъ воды, когда въ ней нѣтъ надобности. Всѣ приспособленія, т. е. отверстіе, клапаны и маховики, называются кингстономъ. Видя, что миноносецъ окруженъ непріятельскими судами и что вся команда перебита, упомянутые матросы спрятались въ нижней части миноносца, открыли кингстонъ и этимъ дали водѣ возможность затопить миноносецъ. Видимо, они опасались, что противникъ можетъ закрыть кингстонъ до того времени, пока миноносецъ затонетъ; они заперлись изнутри и, стало быть, сами явились первыми жертвами своего геройскаго подвига. Цѣль ими была достигнута, ибо добыча, бывшая уже въ рукахъ у противника, какъ говорится, канула въ воду, и торжествовавшій непріятель лишній разъ принужденъ былъ разочароваться.

чилъ снарядъ въ машину и сталъ тонуть. Когда Боссе, совершенно оглохшій, явился на «Аскольдъ», онъ только и могъ сказать: «Потерялъ миноносецъ» и «Ничего не слышу». Оказалось, что у него лопнула барабанная перепонка, вслѣдствіе контузіи въ голову.

Когда около $7^1/_2$ часовъ пять миноносцевъ вернулись въ гавань, то адмиралъ Макаровъ приказалъ «Новику» выйти въ море для выручки «Стерегущаго», но оказалось, что у тонувшаго нашего миноносца собралось четыре японскихъ, а за ними на самомъ близкомъ разстояніи держалось 6 японскихъ крейсеровъ и впереди шли 3 броненосца. Выручать было поздно; тѣмъ не менѣе «Новикъ» далъ два выстрѣла; вскорѣ послѣ того японскій крейсеръ, который держалъ нашего миноносца на буксирѣ, бросилъ его и тотъ затонулъ. Въ минной атакѣ мы понесли потери: убито нижнихъ чиновъ — 2, ранено — 18, офицеровъ тяжело раненыхъ — 1, легко раненыхъ — 3 (не считая экипажа «Стерегущаго»). Японцы не отвѣчали на нашъ огонь, пока не заняли позиціи за мысомъ Ляотешаномъ, откуда открыли огонь по проливу, когда «Новикъ» сталъ въ него входить. Затѣмъ началась бомбардировка. На судахъ болѣе серіозная пробоина и то въ надводной части получена «Севастополемъ», которому снарядъ попалъ въ верхнюю кромку броневой башни; орудія не повреждены и могутъ вполнѣ исправно дѣйствовать. Снарядовъ, выпущенныхъ японцами, зарегистровано наблюдателями — 154 и, должно быть, всѣ 12 дюйм. калибра, такъ какъ они стрѣляли съ огромной дистанціи по площадямъ и вели перекидную стрѣльбу, а противъ входа все время держался крейсеръ, видимо коректировавшій стрѣльбу.

Погибшіе на миноносцѣ «Стерегущій»:



Лейтенантъ Ник. Сем. Головизнинъ 2-й, погибъ 26-го февраля на миноносцѣ «Стерегущій».

Лейтен. Александръ Семеновичъ Сергѣевъ, командиръ «Стерегущаго», родился 18 сентября 1863 г., въ службѣ съ 1881 г., произведенъ въ мичманы 1884 г., а лейтенантомъ съ 1892 г., былъ въ заграничномъ плаваніи на броненосцѣ «Императоръ Николай I» въ 1893—1895 гг.

Лейтенантъ Николай Семеновичъ Головизнинъ 2-й родился въ 1877 г., образованіе получилъ въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, въ службѣ числился съ 1894 г., въ мичманы произведенъ въ 1897 г.; былъ въ заграничномъ плаваніи въ 1898 г. и на погибшемъ у Чемульпо «Корейцѣ» въ 1901 и 1902 г. Въ этомъ же году Н. С. былъ произведенъ въ лейтенанты и ушелъ въ плаваніе на миноносцѣ «Лейтенантъ Бураковъ», съ котораго перешелъ на миноносецъ «Безпощадный» и въ 1903 г. на миноносецъ «Стерегущій». Имѣлъ званіе штурманскаго офицера II-го разряда и окончилъ курсъ въ минномъ классѣ и на минномъ отрядѣ.

Мичманъ Константинъ Владиміровичъ Кудревичъ родился въ 1882 г., окончилъ курсъ въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, на службѣ числился съ 1899 г., въ мичманы произведенъ въ 1902 г. во время заграничнаго плаванія на эскадренномъ броненосцѣ «Ретвизанъ», съ котораго и былъ переведенъ на миноносецъ «Стерегущій».

Младшій инженеръ-механикъ Владиміръ Спиридоновичъ Анастасовъ родился въ 1879 г., на службѣ состоялъ съ 1898 г.; младшимъ инженеръ-механикомъ назначенъ въ 1901 г. и въ этомъ же году отправился въ заграничное плаваніе на эскадренномъ броненосцѣ «Петропавловскъ». Въ 1903 г. былъ переведенъ на миноносецъ «Стерегущій».

Бой миноносцевъ въ ночь на 26 февраля явился лишь прелюдіей къ дневному бою—бомбардировкѣ Портъ-Артура. Съ утра показалась въ виду крѣпости японская эскадра, по которой въ 7 час. утра наши береговыя батареи открыли рѣдкій огонь. Въ извлеченіи изъ писемъ, полученныхъ «Русск. Инв.» изъ Портъ-Артура, сообщается, что непріятельская эскадра разбилась на три отряда: одинъ отрядъ, въ составѣ шести судовъ, расположился противъ бухты Тахэ, но на дистанціи весьма большой; другой отрядъ сталъ противъ прохода съ внѣшняго рейда во внутренніе басейны Портъ-Артура; третій отрядъ выстроился на траверсѣ Тигроваго перешейка. Спустя незначительный промежутокъ времени, всѣ японскія суда направились за Ляо-те-шань; остались противъ прохода въ басейны только два крейсера. Съ 7 час. 30 мин. въ самую середину прохода въ басейны, на то именно мѣсто, гдѣ стоялъ до того времени только что убранный на внутренній рейдъ «Ретвизанъ», начали попадать снаряды большого калибра. По началу думали, что стрѣльба производится съ помянутыхъ двухъ крейсеровъ, находившихся въ морѣ противъ входа въ басейны; но, провѣривъ дистанцію, убѣдились въ ошибочности такого предположенія, ибо до крейсеровъ оказалось около 18 верстъ. Къ тому же на непріятельскихъ крейсерахъ выстрѣловъ замѣчено не было. Долгое время не могли распознать, откуда валятся снаряды, наконецъ догадались, что японцы открыли перекидной огонь черезъ Ляо-те-шань. Стрѣльба эта производилась до 1 ч. 30 мин. дня. Наблюдались оригинальныя попаданія. Такъ одинъ 12 дюйм. снарядъ упалъ, не разорвался, сдѣлалъ въ землѣ довольно длинную борозду, отрикошетировалъ, перелетѣлъ черезъ зданіе и упалъ противъ подъѣзда. Однимъ сотрясеніемъ воздуха отъ полета этого неразорвавшагося снаряда выбило стекла и сорвало водосточныя трубы. Другой снарядъ, упавъ, перекувырнулся, ударилъ въ фундаментъ дома и застрялъ въ немъ, также не разорвавшись. Въ Новомъ городѣ было убито нѣсколько человѣкъ, преимущественно китайцевъ. Частный повѣренный Сидорскій съ супругою военнаго слѣдователя г-жею Франкъ и съ дѣвицею Валевичъ—«самой миловидной и симпатичной особой на Дальнемъ Востокѣ», пріѣхавшей въ Портъ-Артуръ изъ Дальняго за покупками, сидѣли во время бомбардировки въ столовой и пили кофе, когда японскій снарядъ, упавшій въ саженяхъ 15—20 отъ дома, разорвался и снопомъ осколковъ, влетѣвшихъ въ окно столовой, засыпалъ всѣхъ троихъ, пораженныхъ наповалъ. Самъ Франкъ передъ моментомъ взрыва вышелъ съ дѣтьми въ переднюю и, лишь благодаря этой случайности, остался невредимымъ. Осколки японскихъ снарядовъ, какъ оказалось, не пробиваютъ кирпичныхъ стѣнъ даже въ случаяхъ, когда снаряды разрываются въ непосредственной отъ нихъ близости (саженяхъ въ 5-ти). Одинъ снарядъ попалъ въ бетонную постройку, разорвался, сдѣлалъ воронку въ бетонѣ снаружи и отщепилъ часть бетона изнутри помѣщенія, но стѣны не пробилъ. Это позволяетъ разсчитывать на прочное сопротивленіе нашихъ верковъ снарядамъ морской современной артиллеріи, ибо одно попаданіе причиняетъ вредъ незначительный, быстрой повторности попаданій въ одну точку ожидать нельзя, а исправленіе поврежденій до приданія сооруженію почти первоначальной прочности — дѣло не трудное и не сопряженное съ затратой значительнаго времени. По разсказамъ мичмана, сидѣвшаго въ это время на Ляо-те-шаньскомъ маякѣ, три японскихъ броненосца подошли къ названному сооруженію на одну-полторы мили, отдѣлившись отъ прочихъ судовъ, остановившихся подъ парами въ отдаленіи. Ходя по кругу и подходя къ какому-то створу, выше упомянутые три броненосца стрѣляли по очереди черезъ Ляо-те-шань. Порою одинъ изъ броненосцевъ отдѣлялся и выходилъ изъ за массива горы взглянуть на входъ въ Портъ-Артурскіе бассейны: покажется изъ-за горъ, повернетъ и снова скроется. Только пользуясь такими мгновеніями, Электрическій утесъ посылалъ во врага снарядъ; всего произведено было въ него 19 выстрѣловъ.

Спустя нѣкоторое время, два изъ кружившихся броненосцевъ присоединились къ своей эскадрѣ, изъ рядовъ которой вышли на смѣну имъ два другіе броненосца, тотчасъ начавшіе то же кругообразное движеніе. Затѣмъ замѣнили новымъ и третій броненосецъ, очевидно преслѣдуя равномѣрность усилій на всѣхъ броненосцахъ со стороны орудійной прислуги и равномѣрность изнашиванія орудій и установокъ, изнашиванія, при перекидной стрѣльбѣ, значительнаго.

Въ письмахъ А. П. Агапѣева находимъ слѣдующія подробности о боѣ 26-го февраля. Около 8 часовъ раздались первые два выстрѣла съ «Новика», ушедшаго версты ли пройти благополучно. Затѣмъ броненосцы и 3—4 крейсера пошли на западъ, оставивъ сперва два, а потомъ одинъ наблюдательный крейсеръ у пролива и начали почти



Инженеръ-механикъ Блиновъ,
раненый въ бою въ ночь на 26-е февраля.



Мичманъ Конст. Влад. Кудревичъ,
погибшій 26-го февраля на миноносцѣ «Стерегущій».

на двѣ къ югу отъ Портъ-Артура. Но японцы не отвѣчали; только около 9 часовъ, когда «Новикъ» началъ возвращаться и проходить проливъ, появились 3 японскихъ совершенно безнаказанно обстрѣливать наши гавани. Японцамъ это было легко сдѣлать потому, что, имѣя 12-ти дюймовыя орудія съ дальностью болѣе 15 верстъ, они



Лейтенантъ А. С. Сергѣевъ,
командиръ миноносца «Стерегущій», погибшій въ ночь на 26-е февраля во время боя съ японскими миноносцами.



Мичманъ А. Н. Заевъ,
тяжело раненъ въ голову, съ потерею праваго глаза, въ бою нашихъ миноносцевъ съ японскими крейсерами въ ночь на 26-е февраля.

броненосца, которые начали усиленно обстрѣливать проливъ съ большой дистанціи (около 12 верстъ). Снаряды ихъ ложились близко отъ насъ, но и «Новикъ» и «Баянъ» успѣ- не рисковали подвергнуться съ такой дистанціи огню нашихъ батарей, которыя не имѣютъ такихъ орудій, а броненосцы наши, имѣющіе подобныя орудія, не могли выйти

изъ гавани, такъ какъ была малая вода (отливъ) и приливъ наступалъ лишь около 4 часовъ дня, а при отливѣ глубоко сидящіе броненосцы не могли пройти мелкій проливъ. Затѣмъ началось довольно томительное бомбардированіе, продолжавшееся вплоть до 1 часу дня, то-есть слишкомъ 4 часа: мы стояли на мѣстѣ, а невидимый для насъ противникъ стрѣлялъ изъ за горы Ляотешань. Сперва онъ обстрѣливалъ эскадру на внутреннемъ рейдѣ, затѣмъ новый городъ, а подъ конецъ опять перенесъ огонь на эскадру. Офицеры «Аскольда», который, имѣя также лишь 8 дюймовыя пушки, не могъ дѣйствовать, и я въ ихъ числѣ, собравшись въ рубкѣ и помѣстивъ людей подъ броневой палубой, сдѣлались поневолѣ только пассивными зрителями бомбардированія. Сперва снаряды рвались далеко, потомъ палуба начала посыпаться осколками, а падавшіе рядомъ въ воду снаряды поднимали огромные фонтаны воды; наконецъ одинъ снарядъ попалъ въ самую носовую часть нашего «Аскольда», а осколки другого затрещали по броневому прикрытію носового орудія и посыпались на боевую рубку со звукомъ, похожимъ на забивку заклинокъ судна. Минута не изъ пріятныхъ. Когда японцы перевели огонь на городъ, то тамъ начали подниматься колоссальные столбы дыма и пыли, отливавшей особымъ красно-желтымъ оттѣнкомъ. Сигналисты, продолжавшіе на марсахъ сигналить, сообщили, что 1 снарядъ попалъ въ «Ретвизанъ» и тамъ есть убитые и раненые, ему видно не везетъ вообще. Иногда взрывъ происходитъ, повидимому, у самаго корабля и отъ него какъ будто не должно ничего остаться, а на дѣлѣ затѣмъ оказывается, что судно въ цѣлости.

Только что сѣли завтракать, какъ опять загрохотали пушки и только около 1 часу дня все кончилось. Вообще бомбардировка не принесла существенныхъ результатовъ, несмотря на свою продолжительность. На судахъ убито 5, ранено 19, на сушѣ въ батареяхъ 2 и въ новомъ городѣ цѣлая семья погибла съ гостьей—женой военнаго слѣдователя. Я насчиталъ и отмѣтилъ для адмирала мѣста попаданія около 80 снарядовъ, хотя выпущено было японцами болѣе 150. Послѣ ухода непріятельской эскадры пошли осматривать свои пробоины; у насъ неопасная надводная пробоина, которая произведена головой 12 дюймоваго снаряда, пробившаго 5—6 переборокъ надъ броневой палубой и упавшаго на нее; этотъ кусочекъ не менѣе 2 пудовъ вѣсомъ.

О днѣ 27-го февраля А. П. Агапѣевъ разсказываетъ:

Наканунѣ, послѣ совѣщанія у адмирала, рѣшено было выйти въ море всей эскадрѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ адмиралъ перенесъ свой флагъ на «Петропавловскъ», съ котораго съѣхалъ на берегъ державшій на немъ свой флагъ адмиралъ Старкъ, уѣзжающій по болѣзни въ Петербургъ черезъ 2 — 3 дня. На разсвѣтѣ постепенно начали сниматься съ якоря крейсера и броненосцы и выходить черезъ проливъ на внѣшній рейдъ. Картина была эффектная, когда темные гиганты безшумно начали передвигаться въ сонныхъ водахъ Артурской бухты; луна въ видѣ тонкаго серпа освѣщала эту картину. Люди работали молча, точно сознавая важность наступающаго дня. Первымъ вышелъ «Баянъ», потомъ «Аскольдъ», «Пересвѣтъ», «Петропавловскъ» (въ 5 час. 40 мин.), потомъ «Полтава», «Побѣда», «Новикъ», «Діана», лодки «Всадникъ» и «Гайдамакъ» и 6 миноносцевъ и затѣмъ «Севастополь». Когда суда вышли на внѣшній рейдъ и тамъ стали на якорѣ, въ 6 час. 20 мин. изъ-за горъ надъ моремъ показалось солнце, и расплывшійся въ утренней дымкѣ дискъ его освѣтилъ медленно плывущіе силуэты мрачныхъ броненосцевъ. Море было совершенно покойно, несмотря на то, что наканунѣ многіе предсказывали бурную погоду.

Въ 7 часовъ утра всѣ суда закончили выходъ изъ гавани, и адмиралъ съ лодками «Гайдамакъ» и «Всадникъ» и миноносцами отправился тралить (то-есть очищать отъ минъ) дальнѣйшіе подступы къ рейду, такъ какъ ночью къ нему подходили японскіе миноносцы, которые могли установить минное загражденіе.

Далѣе А. П. Агапѣевъ разсказываетъ, что съ этимъ пришлось около часа повозиться. Найденъ былъ какой-то подозрительный смоляной боченокъ и рядомъ на поплавкѣ желѣзная трубка съ колпакомъ, которую адмиралъ призналъ приборомъ для вспышекъ, такъ какъ отъ нея сильно пахло фосфористымъ кальціемъ и изъ отверстія ея шелъ дымъ, а въ темнотѣ она свѣтилась. Можетъ быть, она служила японцамъ оріен-

тировочнымъ знакомъ, а возможно, что она просто имѣла цѣлью привлечь сюда наше вниманіе, такъ какъ вспышекъ такихъ японцы въ послѣднее время дѣлали много.

Эскадра заняла положеніе: броненосцы въ одну линію, а 4 крейсера по странамъ свѣта образовали ея [охраненіе. Въ 9 час. 30 мин., построивъ кильватерную колонну, эскадра двинулась сперва на югъ, прошла черезъ протраленное мѣсто и, сдѣлавъ въ южномъ направленіи около 5 миль, повернула на востокъ. Небо было совершенно безоблачно, и на горизонтѣ никого не было, только у островка Кэнъ на востокѣ бѣлѣло—не то дымокъ, который скоро потянулся къ юго-востоку; подозрѣвали, что это было непріятельское развѣдывательное судно. Подойдя на высоту острова Кэнъ, къ которому послана была «Діана» для его осмотра, эскадра построила развернутый строй и, такъ какъ японцевъ нигдѣ не было видно, сдѣлала нѣсколько эволюцій.



Лейтенантъ В. И. Карцовъ,
командиръ миноносца «Властный», потопившій въ ночь на 26-е февраля японскій миноносецъ.

«Діана» нашла около Кэна всплывшую мину, которую разстрѣляли. Въ 3 ч. 50 мин. эскадра вернулась на внѣшній рейдъ и, пользуясь полной водой при приливѣ, начала входить во внутренній рейдъ, что продолжалось опять около трехъ часовъ времени и закончилось уже въ темнотѣ. Адмиралъ С. О. Макаровъ проявлялъ необыкновенную энергію. Онъ не покидалъ мостика, началъ день съ того, что училъ, какъ слѣдуетъ тралить, а вечеромъ поѣхалъ еще слѣдить за входомъ въ гавань первыхъ броненосцевъ и затѣмъ поѣхалъ убѣждаться, всѣ ли исправно стали на якорѣ, такъ какъ въ темнотѣ можно ожидать всякихъ сюрпризовъ въ видѣ поломки винтовъ о бочки и т. п. Но все въ тотъ день закончилось благополучно.



Младшій инж.-мех. Влад. Спир. Анастасовъ, погибшій на миноносцѣ «Стерегущій» 26-го февраля.



Лейтенантъ Л. В. Лахтинъ 1-й,
контуженный 26-го февраля на Золотой горѣ при бомбардировкѣ японцами Портъ-Артура.

28-го февраля, около 3 часовъ дня, получено было свѣдѣніе, что къ Артуру идетъ коммерческое судно подъ германскимъ флагомъ; почему-то не сразу былъ высланъ миноносецъ для его осмотра, а довѣрившись флагу, приготовились гостепріимно встрѣчать нѣмцевъ, но когда замѣчено было, что къ пароходу присоединяются какія-то подозрительныя шаланды и къ нему былъ отправленъ, наконецъ, нашъ миноносецъ, то, къ удивленію, это, очевидно, псевдо-германское судно повернуло въ море и быстро скрылось. Японцы, повидимому, не стѣсняются пользоваться чужимъ національнымъ флагомъ, чтобы производить развѣдки.

Съ 26-го февраля по 9-е марта въ Портъ-Артурѣ было все спокойно.

Въ ночь на 9-е марта вновь заговорили береговыя баттареи вслѣдствіе приближенія японскихъ миноносцевъ, а затѣмъ, къ утру, и всей вражеской эскадры. Японскій флотъ, какъ явствуетъ изъ писемъ, напечатанныхъ въ «Русск. Инв.», довольно скоро удалился за Ляо-те-шань и приступилъ къ прежнимъ своимъ пріемамъ для производства перекидной стрѣльбы, однако, уже съ разстоянія болѣе дальняго, усмотрѣвъ на Ляо-те-шанѣ нашу батарею; къ берегу они приблизиться не рѣшились и прежде всего начали обстрѣливать названную батарею, не причинивъ ей ровно никакого вреда, но и не вызвавъ ея огня за дальностью разстоянія. Маневрировать броненосцы начали въ разстояніи 4—5 миль отъ берега, почему посылаемые ими въ крѣпость снаряды начали давать огромный процентъ недолетовъ. Въ моменты же нахожденія вражескихъ судовъ на дистанціяхъ досягаемости 12 дюм. орудій до объекта ихъ дѣйствія, у броненосцевъ начали валиться и наши снаряды, выпускавшіеся не на удачу, а съ извѣстнымъ, хорошо обдуманнымъ разсчетомъ и при правильнокъ корректированіи стрѣльбы. На сей разъ японцы палили всего часъ съ четвертью: къ ихъ изумленію по нимъ также начали стрѣлять перекиднымъ огнемъ изъ 12 дюм. орудій съ «Ретвизана» и «Цесаревича» и стрѣлять довольно мѣтко; два снаряда, говорятъ, даже попали во вражескіе брононосцы. Во всякомъ случаѣ японцы прекратили стрѣльбу сравнительно скоро и скрылись. Вообще, послѣ 27-го января, отвѣдавъ огонь русской крѣпости и флота и проникшись особымъ уваженіемъ къ дѣйствію береговыхъ батарей въ районахъ досягаемости ихъ орудій, японцы стали держать себя крайне осторожно и перестали подходить къ Портъ-Артуру ближе дистанціи, доступной пораженію только изъ 12 дюм. орудій.

Во время бомбардировки 9-го марта одинъ японскій 12 дюм. снарядъ попалъ во временную деревянную казарму команды плавучихъ средствъ; ударившись въ крышу зданія, снарядъ разорвался. Его осколками убило 5 человѣкъ изъ состава команды и одного мастерового Невскаго завода, отдыхавшихъ въ казармѣ, и ранило 11 человѣкъ, изъ которыхъ трое къ вечеру скончались. По странной случайности, деревянная казарма послѣ взрыва не загорѣлась. Изъ осколковъ снаряда, попавшихъ въ стѣну, противоположную отъ пораженной ударомъ бомбы, только одинъ пробилъ бокъ печки и стѣну; остальные застряли въ стѣнѣ.

О бомбардировкѣ 9-го марта въ «Новомъ Краѣ» находимъ такія подробности:

9-го марта, въ полночь, два непріятельскихъ миноносца приблизились къ внѣшнему рейду Портъ-Артура, но были своевременно открыты прожекторами съ батарей и встрѣчены съ нихъ и съ сторожевыхъ лодокъ огнемъ, а потому должны были отступить. Въ 4 часа утра три японскихъ миноносца возобновили атаку, но были черезъ $^1/_4$ часа отбиты. Съ утра три непріятельскихъ отряда, состоявшіе изъ 6 броненосцевъ, 6 бронированныхъ крейсеровъ и 6 крейсеровъ 2-го и 3-го классовъ при 8 миноносцахъ стали приближаться съ разныхъ сторонъ къ Портъ-Артуру.

Въ 7 часовъ утра наша эскадра стала выходить съ внутренняго рейда, имѣя впереди крейсеръ «Аскольдъ», подъ флагомъ командующаго флотомъ. Броненосцы тронулись въ $9^1/_2$ часовъ. Непріятельскіе броненосцы подошли къ Ляотешанскому маяку и оттуда сдѣлали сто выстрѣловъ 12-ти дюймовыми орудіями по городу, внутреннимъ рейдамъ и проходу, а также сто восемь выстрѣловъ по маяку Ляотешань и его окрестностямъ.

На огонь отвѣчали батареи и броненосцы съ дистанціи около 75—80 кабельтововъ, причемъ стрѣльба была организована, послѣ бомбардированія 26-го февраля командующимъ флотомъ, перекиднымъ способомъ по невидимой цѣли. Снаряды наши ложились хорошо и одинъ снарядъ, около 10 часовъ, попалъ

въ непріятельскій броненосецъ, послѣ чего онъ отошелъ къ югу; повидимому, противникъ совершенно не ожидалъ, что будетъ встрѣченъ огнемъ и предполагалъ производить бомбардированіе совершенно безнаказанно изъ-за закрытія, а когда это не удалось, то поспѣшилъ отступить.

Непріятель причинилъ своимъ огнемъ лишь незначительное поврежденіе ляотешанскому маяку, но никакихъ потерь ни въ личномъ составѣ маячной команды, ни на эскадрѣ не было.

По окончаніи бомбардировки всѣ непріятельскія суда соединились и прошли вдоль внѣшняго рейда, но не рѣшились атаковать нашу эскадру, хотя къ этому времени на внѣшнемъ рейдѣ было лишь 7 судовъ противъ непріятельскихъ 18.

Прекрасной характеристикой нашего отношенія къ непріятельскому бомбардированію съ столь значительнаго разстоянія, какъ 12—14 верстъ, служитъ эпизодъ, имѣвшій мѣсто въ концѣ бомбардированія. Когда эскадра наша была еще на внѣшнемъ рейдѣ, раздалась вдругъ оживленная, повидимому, перестрѣлка со стороны Голубиной бухты. Явилась мысль, не производитъ-ли противникъ тамъ попытокъ къ высадкѣ? Но когда, по приказанію командующаго флота, наведены были необходимыя справки, то оказалось, что одинъ изъ ротныхъ командировъ, не обращая никакого вниманія на бомбардировку, производилъ назначенную на этотъ день «учебную» стрѣльбу.

По частнымъ слухамъ, японскіе миноносцы выпустили по нашимъ сторожевымъ судамъ двѣ мины съ разстоянія полутора мили, которыя выбросились на берегъ и въ настоящее время уже убраны.

До 14-го марта въ Портъ-Артурѣ опять было спокойно, но въ ночь на 14-е, послѣ захода луны, японцы сдѣлали вторичную попытку заградить выходъ изъ Портъ-Артурской гавани.

Покушеніе не удалось, непріятельскіе брандеры попали на камни, частію же затонули... Лейтентантъ Криницкій, на сторожевомъ миноносцѣ «Сильный», лихою атакой взорвалъ головной брандеръ. На «Сильномъ» перебита паропроводная труба, приводъ рулевой машины; миноносецъ долженъ былъ выброситься на берегъ. Геройски ведя борьбу противъ 6 непріятельскихъ миноносцевъ, «Сильный» потерялъ убитыми 1 офицера и 6 нижнихъ чиновъ, ранеными—самого командира и 12 матросовъ.

Только около 4-го часа утра японскіе миноносцы отошли назадъ, и прекратилась



Г-жа Велевичъ,
(служившая въ портовой конторѣ гор. Дальняго),
убитая во время бомбардировки Портъ-Артура
26-го февраля.

канонада крѣпостныхъ батарей. Въ 5 час. 25 м. утра огонь возобновился; показались вновь тѣ же миноносцы, а въ 6 час. утра и вся непріятельская эскадра. Уклоняясь отъ боя, она около 10 час. утра окончательно скрылась за горизонтомъ.

О томъ, что предшествовало этому бою, въ «Варшав. Днев.» напечатано захватывающаго интереса письмо покойнаго А. Н. Агапѣева изъ Портъ-Артура отъ 16 марта. Между прочимъ, полковникъ Агапѣевъ вынесъ изъ своихъ наблюденій заключеніе, что въ

нападеніяхъ японской эскадры замѣчается извѣстная система—аттаковать въ дни раннихъ приливовъ. Свои наблюденія онъ доложилъ адмиралу Макарову, и тотъ рѣшилъ на 13-е число утромъ выйти въ море.

Собравши на внѣшнемъ рейдѣ эскадру (5 броненосцевъ и 4 крейсера), адмиралъ рѣшилъ произвести ею развѣдку въ направленіи на группу отстрововъ Мяо-тао къ югу отъ Портъ-Артура. Погода была дивная — полный штиль, и море открывалось до самаго горизонта, гладкое какъ зеркало. Въ 7 ч. 7 м. эскадра тронулась въ кильватерной колоннѣ имѣя два крейсера («Баянъ» и «Аскольдъ») выдвинутыми на лѣвомъ флангѣ къ востоку, одинъ на югъ («Новикъ») и одинъ («Діана») на сѣверъ (въ видѣ аріергарда). Миноносцы и два развѣдочныхъ судна («Всадникъ» и «Гайдамакъ») сопровождали эскадру съ запада на правомъ флангѣ. Пройдя на югъ отъ Портъ-Артура около 5 миль, эскадра свернула на SW (33 град.) и крейсеру «Новикъ» съ тремя миноносцами приказано было осмотрѣть два сѣверныхъ острова группы Мяо-тао (Бей-хуан-чжанъ-тао). Въ 7 час. 30 мин. на юго-востокѣ показался большой дымъ и нѣсколько трубъ, а потомъ послѣдовалъ сигналъ—приготовиться къ бою и ударили короткую дробь—тревогу. Однако, по приближеніи къ дыму, обнаружилось, что это были коммерческіе пароходы. «Аскольду» приказано было сигналами осмотрѣть эти четыре парохода, и по освидѣтельствованіи ихъ оказалось, что они слѣдовали подъ англійскимъ флагомъ изъ Шанхая въ Инкоу пустыми, съ тѣмъ, чтобы въ послѣднемъ пунктѣ получить грузъ.

Эскадра приближалась къ Мяо-тао, и «Новикъ» уже выдвинулъ два изъ приданныхъ ему миноносцевъ въ проливъ, раздѣлявшій оба сѣверныхъ острова, но, повидимому, ничего подозрительнаго въ нихъ не нашелъ и повернулъ къ югу; тутъ былъ замѣченъ небольшой пароходъ съ джонками. Когда «Новикъ» готовился къ нему подойти, въ эскадрѣ произошло нѣкоторое замѣшательство, вызванное выходомъ изъ строя «Севастополя», котораго нагналъ «Пересвѣтъ» при уменьшеніи хода эскадры и нѣсколько задѣлъ корму. Въ 9 ч. 50 м. «Севастополю приказано итти въ гавань. Какъ разъ въ эту неудобную для насъ минуту получено по безпроволочному телеграфу съ Золотой горы свѣдѣніе, что 12 военныхъ судовъ показались на юго-востокѣ отъ Портъ-Артура; а черезъ пять минутъ «Новикъ» открылъ огонь къ югу отъ острова Нань-хуан-чжан-дао, стрѣляя, повидимому, по показавшемуся ранѣе пароходу: положеніе сдѣлалось одно время тревожное, такъ какъ явилось вполнѣ естественное предположеніе, что «Новикъ» подвергся атакѣ японскихъ миноносцевъ. Но скоро дѣло разъяснилось: «Новикъ» разстрѣливалъ японскій пароходъ, на которомъ найдена была при осмотрѣ его мина Уайтхеда, и джонку, находившуюся на буксирѣ парохода. «Новику» было приказано сигналами прекратить огонь и присоединиться къ эскадрѣ, которая въ 10 ч. 40 м. утра взяла обратный курсъ къ Портъ-Артуру; донесеніе же съ Золотой горы оказалось ложнымъ. Военныхъ судовъ никакихъ не было, вѣроятно, были замѣчены съ горы тѣ четыре англійскихъ парохода, которые осматривалъ «Аскольдъ». Къ 1 часу дня мы благополучно прибыли на внѣшній рейдъ, а къ 4 часамъ дня вся эскадра вошла на внутренній рейдъ.

Ночь на 14 число прошла довольно тревожно: въ 2 ч. 25 м. ночи съ баттарей былъ открытъ огонь; черезъ три минуты адмиралъ былъ уже на палубѣ «Петропавловска», а такъ какъ я выскочилъ какъ разъ въ ту же минуту, то онъ взялъ меня и лейтенанта Кедрова съ собой на паровой катеръ, чтобы поѣхать къ проливу—узнать въ чемъ дѣло. Луна только что зашла, и во мракѣ ночи сверкали огни выстрѣловъ съ батарей и съ нашихъ сторожевыхъ лодокъ, стоявшихъ въ проливѣ, а по временамъ въ воздухѣ, точно ракеты, разрывались непріятельскіе снаряды; японскіе миноносцы, приблизившись къ Портъ-Артуру, открыли по гавани огонь, но, какъ вообще ночная стрѣльба наугадъ, огонь ихъ былъ совершенно недѣйствителенъ. Сперва мы подошли къ лодкѣ «Отважный», отъ которой только что отошелъ дежурный миноносецъ «Рѣшительный»; другой миноносецъ «Сильный» еще раньше вышелъ на внѣшній рейдъ. Когда мы подходили къ другой лодкѣ «Бобръ», изъ-за Золотой горы, въ разстояніи отъ насъ всего $^1/_2$ версты показался темный силуэтъ большого японскаго судна, которое двинулось поперекъ пролива и по серединѣ его отдало якорь; слышно было, какъ звякали якорныя цѣпи. Съ минуты на минуту мы ждали взрыва его, но взрыва не послѣ-



Ночная атака передъ Портъ-Артуромъ съ 13-го на 14-е марта.

Миноносецъ «Сильный»., ускользнувъ отъ японской эскадры, затопилъ японскій пароходъ, предназначавшійся для загражденія прохода во внутренній рейдъ.

довало; только лѣвѣе насъ изъ-за Золотой горы поднялся столбъ воды и огня, и на катерѣ было даже легкое сотрясеніе; очевидно было, что это взорвана была мина.

На «Бобрѣ» грохотали всѣ носовыя орудія по японскимъ миноносцамъ, которые показались въ лучахъ прожекторовъ, освѣщавшихъ съ батарей прибрежную полосу моря; японцы скоро прекратили огонь, но за то на пароходѣ, остановившемся у берега поперекъ пролива, недалеко отъ затонувшаго еще 12 февраля японскаго брандера, пока-

залось пламя. Адмиралъ приказалъ тогда катеру, на которомъ онъ пріѣхалъ на «Бобръ» съ лейтенантами Кедровымъ 4, Азарьевымъ 3 и мичманомъ Пильсудскимъ немедленно отправиться на этотъ пароходъ, чтобы потушить пожаръ и предупредить взрывъ. Когда катеръ отвалилъ отъ «Бобра», въ лучахъ прожекторовъ показались три японскія шлюпки, всего въ разстояніи одной версты отъ насъ; ясно было видно, какъ гребли люди на шлюпкахъ, стараясь отойти отъ берега на присоединеніе къ японскимъ миноноскамъ; очевидно, это были команды съ затопленныхъ японцами пароходовъ.

По шлюпкамъ открылся ожесточенный огонь съ батарей и сторожевыхъ лодокъ, а съ Тигроваго полуострова мелкой дробью затрещалъ ружейный огонь. Снаряды ложились въ воду близко отъ шлюпокъ и скоро двѣ изъ нихъ исчезли: нельзя, однако, сказать съ увѣренностью, что онѣ были потоплены, такъ какъ прожекторъ иногда скользилъ по нимъ и, попадая въ тѣнь, онѣ совершенно исчезали отъ наблюденія; одна изъ шлюпокъ и, какъ казалось, ближайшая, продолжала грести, несмотря на то, что снаряды падали у самаго ея борта; стрѣльба затруднялась тѣмъ, что мушекъ и прицѣловъ на орудіяхъ почти вовсе не было видно за темнотою ночи и наводить орудія являлось дѣломъ труднымъ; очевидно, необходимо для ночной стрѣльбы имѣть мушки и цѣликъ, выкрашенные въ бѣлый цвѣтъ.

Вообще, эта стрѣльба показываетъ, что ночью можно почти безнаказанно подходить на самую близкую дистанцію; конечно, потопленіе шлюпокъ было дѣломъ второстепеннымъ и представлялось только желательнымъ, чтобы не являлись среди японцевъ на будущее время охотники выполнять такое опасное порученіе, какъ загражденіе своими пароходами входа въ Артурскую гавань.

Между тѣмъ на японскомъ пароходѣ, стоявшемъ въ проливѣ, огонь погасъ; на «Бобръ» явился въ это время съ миноносца «Сильный» лейт. Пелль, который доложилъ адмиралу, что нашъ миноносецъ у Золотой горы взорвалъ другой японскій пароходъ и затѣмъ, встрѣтивъ пять миноносцевъ, вступилъ съ ними въ бой, причемъ получилъ снарядъ въ машину, отъ взрыва убитъ инженеръ - механикъ и 6 нижнихъ чиновъ; командиръ лейтенантъ Криницкій и нѣсколько матросовъ ранены. Миноносецъ нашъ, вслѣдствіе поврежденія машины долженъ былъ выброситься у подножія Золотой горы на берегъ. При этомъ оказалось, что получивъ пробоину въ носъ, японскій пароходъ, направлявшійся къ проливу, свернулъ влѣво, а за нимъ по свистку, поданному лейтенантомъ Криницкимъ, повернули и два другихъ японскихъ парохода, такъ что они всѣ три уткнулись въ Золотую гору, примѣрно въ 10—15 саж. отъ миноносца «Сильный».

Пальба начала ослабѣвать, хотя японскіе миноносцы еще нѣсколько разъ подходили, очевидно, желая высмотрѣть результаты ихъ неудавшейся попытки загородить входъ въ гавань. Около 4 часовъ адмиралъ, получивши тѣмъ временемъ свѣдѣніе, что между Дальнимъ и Артуромъ въ морѣ замѣчены огни, приказалъ разводить пары эскадрѣ, такъ какъ становилось еще болѣе вѣроятнымъ, что японцы на разсвѣтѣ явятся со всей эскадрой для бомбардированія флота, запертаго по ихъ плану въ гавани. Вскорѣ вернулся катеръ съ Кедровымъ, который доложилъ, что японскій пароходъ, затонувшій въ проливѣ, не загородилъ фарватера, что взрывъ его, видимо, не удался, такъ какъ имъ были обрѣзаны проводники, что онъ нагруженъ углемъ и камнями, что пожаръ потушенъ и можно было бы его на буксирѣ отвести кормой въ сторону къ берегу и что, наконецъ, по катеру открыли огонь наши же стрѣлки. Адмиралъ хотѣлъ лично убѣдиться въ возможности отвести въ сторону японскій пароходъ и поѣхалъ на катерѣ къ нему, но съ берега намъ крикнули, что у японскихъ пароходовъ засвѣтились огни и можно ожидать взрыва; пришлось повернуть назадъ, къ тому же палубу японскаго парохода заливало водой, и адмиралъ рѣшилъ начать съ откачиванія воды въ немъ и разгрузки отъ камней и угля, что облегчитъ работу по его отводу въ сторону.

По возвращеніи на «Петропавловскъ», конечно, было уже не до сна. Въ 6 час. утра 14 марта «Аскольдъ» и «Баянъ» уже снимались съ якоря. Въ 7 ч. тронулся «Петропавловскъ». Уже при самомъ выходѣ на внѣшній рейдъ были замѣчены на югѣ 4 японскихъ двухтрубныхъ крейсера 2 класса и одинъ бронированный двухтрубный крейсеръ (типа «Асама» и «Такива»). Нѣсколько ближе къ Ляотешаню (къ западу отъ перваго отряда) держался другой бронированный двухтрубный крейсеръ съ тремя миноносками. Черезъ

нѣкоторое время на востокѣ показались въ утренней мглѣ 6 дымовъ, и скоро мы различили весь броненосный отрядъ (1 ранга).

Такимъ образомъ съ минуты на минуту мы ожидали боя, выжидая послѣдовательнаго прибытія изъ гавани своихъ судовъ.

Къ 8 часамъ утра у насъ, кромѣ «Петропавловска» и 4 крейсеровъ, вышли «Полтава» и «Побѣда»; оставалось еще выждать «Пересвѣта» и «Севастополя», и тогда адмиралъ могъ имѣть возможность броситься на крейсера, по которымъ нашъ «Баянъ» уже далъ нѣсколько выстрѣловъ, но, видя выходъ изъ гавани почти всей нашей эскадры, японцы, видимо, разочаровались въ своихъ ожиданіяхъ и скоро начали удаляться; къ 10 ч. утра на горизонтѣ остались только слабые дымки: выходъ въ море флота очевидно избавилъ Артуръ отъ бомбардированія. Около 1 ч. дня мы приблизились къ гавани и начались работы по очисткѣ рейда отъ замѣченныхъ на немъ плавучихъ минъ, а также по осмотру судовъ и, главное, по снятію миноносца «Сильный»; адмиралъ лично отправился на послѣдній и послѣ дружной 3 — 4 часовой работы онъ былъ снятъ съ камней и къ 6 часамъ вошелъ въ гавань при громовомъ «ура» судовыхъ командъ. Онъ, дѣйствительно, герой этой тревожной ночи и спасъ внутренній рейдъ отъ загражденія.

13-го же марта, на разсвѣтѣ, какъ сообщаетъ «Новый Край», наша эскадра вышла на внѣшній рейдъ Портъ-Артура и взяла курсъ на группу острововъ Мяо-тао. Въ 10 ч. 15 мин. миноносецъ «Внимательный», по сигналу съ крейсера «Новикъ», направился осматривать показавшіяся китайскія джонки. Въ это время былъ усмотрѣнъ на высотѣ острова Гоки-Гано небольшой пароходъ, буксировавшій баржу.

«Внимательный», съ разстоянія 5 каб., сдѣлалъ подъ носъ выстрѣлъ. Пароходъ немедленно спустилъ японскій флагъ, но не поднялъ его опять подъ нашимъ флагомъ (что значитъ «сдаюсь»), продолжая полнымъ ходомъ итти впередъ. «Внимательный», приближаясь, даетъ второй выстрѣлъ—пароходъ останавливается; въ это же время часть людей переходитъ на буксируемую джонку, обрубаетъ буксиръ съ очевиднымъ намѣреніемъ благополучно уйти.

Командиръ миноносца спускаетъ двойку при мичманѣ Пини, съ приказаніями осмотрѣть джонку, а самъ идетъ къ пароходу «Хан-Іен-Мару», съ цѣлью подвести его къ «Новику».

Команда съ «Новика» при офицерѣ отправляется на задержанный пароходъ. Къ этому времени возвращается двойка при мичманѣ Пини, доставившая 4 задержанныхъ японцевъ и массу телеграммъ.

Подошедшій миноносецъ «Внимательный» доложилъ, что на «Хан-Іен-Мару» много людей, множество книгъ и бумагъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, передалъ обстоятельную карту, записную книжку капитана, фальшивыя косы, доложивъ, что командованіе аресто-



Лейтенантъ Е. И. Криницкій,
командиръ миноносца «Сильный», отразившій атаку японцевъ 14-го марта.

ваннымъ пароходомъ передалъ лейтенанту Штеру.

Крейсеръ «Новикъ», принявъ на себя людей и экипажъ съ японскаго парохода, взялъ его на буксиръ и, протащивъ его нѣсколько миль, оборвалъ ему кнехтъ. Такъ какъ пароходъ представлялъ собою дрянное суденышко, могущее итти лишь 5 узловымъ ходомъ, то командиръ не рѣшился оставить на немъ офицера и команду, предоставивъ ему собственными средствами дойти до гавани, изъ опасенія, что они могутъ быть случайно настигнуты непріятелемъ: снялъ съ него офицера и команду и нѣсколькими снарядами быстро пустилъ его ко дну.



Лейтенантъ Ник. Ник. Азарьевъ 3-й,
(потушившій пожаръ и перерѣзавшій проводы адской машины на японскомъ брандерѣ въ ночь съ 13-го на 14-е марта).



Мичманъ Георг. Сигизм. Пильсудскій,
(потушившій пожаръ и перерѣзавшій проводы адской машины на японскомъ брандерѣ въ ночь съ 13-го на 14-е марта).

Въ это время миноносецъ «Боевой» разстрѣливалъ джонку, а затѣмъ, слѣдуя движенію и сигналу «Новика», прекратилъ стрѣльбу и, вмѣстѣ съ другими миноносцами отряда, выступилъ ему въ кильватеръ.

Такъ какъ въ островахъ Мяо-тао болѣе подозрительнаго ничего не оказалось, то эскадра повернула на Артуръ, куда и прибыла около 2-хъ час. пополудни.

Во время остановки у остр. Мяо-тао были замѣчены на S O 4 парохода подъ англійскимъ флагомъ. По распоряженію командующаго флотомъ вице-адмирала Макарова, крейсеръ «Аскольдъ» произвелъ тщательный осмотръ и провѣрку судовыхъ бумагъ. Суда несомнѣнно принадлежали англійской компаніи и шли порожними изъ Чифу за грузомъ въ Инкоу.

Допросъ захваченныхъ на пароходѣ и джонкѣ японцевъ и китайцевъ показалъ, что «Хан-Іен-Мару» получилъ порученіе собирать джонки для перевозки риса (или десанта), но въ виду объявленія мѣстнаго китайскаго даотая, чтобы жители не давали своихъ джонокъ ни одной изъ воюющихъ сторонъ, миссія эта не имѣла, повидимому, успѣха, несмотря на обѣщаніе японцевъ платить по 300 долларовъ въ мѣсяцъ за каждую джонку въ 100 даней. Очевидно, китайцы не довѣряли этимъ обѣщаніямъ и слушались приказа даотая; тогда японцы рѣшились силой захватывать джонки, но и тутъ, видимо, имъ не удалось выполнить свою задачу вслѣдствіе прибытія нашей эскадры. Возможно, что, кромѣ этой цѣли, японцы съ «Хан-Іен-Мару» имѣли задачей учредить сигнальную станцію на одномъ изъ острововъ Мяо-тао и служить развѣдчиками для военныхъ надобностей. Иначе трудно объяснить то, что японцы оказались частью въ китайскихъ костюмахъ, а нѣкоторые изъ нихъ были даже съ приставными косами. Наконецъ, найденная на пароходѣ мина Уайтхеда ясно показываетъ, что пароходъ служилъ для военныхъ цѣлей.

Миноносецъ «Рѣшительный», и подвигъ «Сильнаго» въ бою въ ночь на 14-марта.

Въ ночь на 14-е марта дежурные миноносцы «Рѣшительный» и «Сильный» стояли съ правой стороны у лодки «Отважный». Въ 2 ч. 30 м. ночи было отдано приказаніе «готовиться миноносцамъ къ бою». Командиръ «Рѣшительнаго» лейтенантъ Травлинскій вышелъ на передній мостикъ для наблюденій за горизонтомъ, гдѣ на вахтѣ стоялъ лейтенантъ Волковъ; какъ вдругъ раздался первый выстрѣлъ съ батарей, и къ нимъ сейчасъ же присоединились сторожевыя суда и дежурные миноносцы.

Въ лучѣ прожектора замѣтны стали какіе-то темные силуэты судовъ, приближавшихся къ проходу. Командиръ «Отважнаго» капитанъ 2-го ранга Лебедевъ закричалъ, что это, повидимому, идутъ брандеры, и приказалъ немедленно атаковать эти суда. Миноносцамъ данъ былъ ходъ. Первымъ пошелъ «Сильный», какъ старшій, а «Рѣшительный» вслѣдъ за нимъ. Командиръ «Рѣшительнаго» при первомъ взрывѣ воскликнулъ, обращаясь къ командѣ: «Тамъ навѣрно «Сильный» взорвалъ пароходъ».

Только пройдя выходъ, замѣтно стало на «Рѣшительномъ», что три парохода, подбитые, навѣрно, уже артиллеріей, шли къ лѣвой сторонѣ прохода. Изъ носовыхъ орудій мичманомъ Петровымъ былъ открытъ по нимъ огонь съ цѣлью помѣшать имъ войти въ проходъ. Въ это время командиръ замѣтилъ, что съ правой стороны показался большой пароходъ, шедшій полнымъ ходомъ въ средину прохода. Поднялась пальба съ береговыхъ батарей и сторожевыхъ судовъ. Непонятно было въ эту ночь для команды, отчего снаряды летали надъ толовой «Рѣшительнаго», но на утро это разъяснилось, такъ какъ на пароходахъ находились пулеметы, изъ которыхъ японцы, очевидно, стрѣляли по нашимъ миноносцамъ.

Раздалась команда командира «Рѣшительнаго»: «Стрѣляйте, если возможно, минами». Мина была выпущена лейтенантомъ Волковымъ съ праваго носового бортового аппарата миноносца, которая попала въ средину брандера. Раздался мягкій звукъ взрыва и поднялся страшный столбъ воды. Пароходъ прекратилъ работу винтовъ и въ нѣсколько секундъ на глазахъ всѣхъ затонулъ.

Послѣ взрыва было немедленно приступлено къ изготовленію 2-й мины, вмѣсто выпущенной, и поэтому миноносецъ былъ опять въ полной боевой готовности.

Два дня спустя, офицеры съ крейсера «Аскольда» нашли на верхней палубѣ затопленнаго парохода съ правой стороны осколокъ мины съ выбитымъ на ней нумеромъ. Очевидно сила взрыва мины была такъ велика, что не только сдѣлала пробоину, но прошибла палубу парохода. Нумеръ оказался принадлежащимъ миноносцу «Рѣшительному».

О лихомъ подвигѣ миноносца «Сильный» въ «Нов. Краѣ» читаемъ:

«Вечерѣло. Наша эскадра, произведя днемъ боевую рекогносцировку, которая увѣнчалась захватомъ японскаго парохода съ развѣдчиками, стала на внутреннемъ рейдѣ и приняла необходимыя мѣры охраненія.

Артуръ, въ которомъ къ 10 часамъ замираетъ уличная жизнь, постепенно успокаивался. На улицахъ темень, фонари со дня первой бомбардировки не горятъ. По старому городу то здѣсь, то тамъ временами прогремитъ извозщикъ, протрещитъ рикша своей



Старшій инженеръ-механикъ флота Вас. Вас. Звѣревъ, убитый въ ночь на 14-е марта на миноносцѣ «Сильный».



Лейт. Мих. Ал. Кедровъ 4-й, (потушившій пожаръ и перерѣзавшій проводы адской машины на японскомъ брандерѣ въ ночь съ 13-го на 14-е марта).



Лейтенантъ П. П. Травлинскій,
командиръ миноносца «Рѣшительный».

старой коляской; на углахъ улицъ рисуются темные силуэты городовыхъ, какъ тѣни блуждающіе по разнымъ направленіямъ; временами проходятъ патрули съ грознымъ окликомъ: «кто идетъ»; рѣдкій пѣшеходъ прошмыгнетъ и опять тишь, самая обыкновенная тишь спящаго Пошехонья.

Послѣ 12 часовъ небо очистилось и мѣсяцъ въ послѣдней трети нарожденія освѣтилъ спящій Артуръ.

Кой-гдѣ, въ линіи оконъ, обращенныхъ къ Перепелочной горѣ, свѣтились жёлтыми пятнами огни.

Мягкій свѣтъ луны падалъ на групы домовъ, фанзъ на склонѣ горъ, серебрилъ покойную гладь гавани, отливалъ матовымъ серебромъ вдаль уходящее море, какъ въ зеркалѣ свѣтило у Электрическаго утеса



Крейсеръ 2-го ранга «Разбойникъ».

(Постр. 1878 г.; водоизм. 1,300; вооруж.: 2—6 д., 4—3,9 д., 10—малок.; углубл. 16 ф.; ходъ 12 узловъ).

Прѣсное озеро; кругомъ его свѣтъ, въ какой то дымкѣ, въ полурельефѣ обрисовывалъ гребни ближнихъ и дальнихъ высотъ и всю обширную площадь спящаго Артура.

Во внутреннемъ рейдѣ въ прозрачной синевѣ тихой ночи чернѣли громады нашей эскадры и сплошная масса миноносцевъ. На рейдѣ ни звука, Артуръ, крѣпость, эскадра, казалось, снятъ.

Мѣсяцъ сталъ блѣднѣть, воздухъ пересталъ быть прозрачнымъ и тьма стала опять сгущаться надъ Артуромъ. Прожекторы усиленно свѣтили. Внезапно въ 2 ч. 15 м. въ сторонѣ прохода въ гавань грянулъ выстрѣлъ, за нимъ другой, третій, грохнула Золотая гора, заревѣли батареи Тигроваго полуострова. Началось...

Наши сторожевыя суда открыли въ ночной мглѣ надвигавшагося противника.

Отъ «Петропавловска» немедленно отвалилъ паровой катеръ, на которомъ командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ въ сопровожденіи полковника генеральнаго штаба Агапѣева при лейтенантѣ Кедровѣ направился на канонерскую лодку «Бобръ», съ которой командующій флотомъ наблюдалъ до послѣдней минуты неожиданно разыгравшееся ночное жаркое дѣло, въ которомъ наши моряки опять блестяще доказали свою боевую подготовку.

Сторожевая канонерская лодка «Отважный», подъ командой капитана 2-го ранга Лебедева, стояла у прохода въ гавань, окутанная мглой; вблизи нея на полныхъ парахъ сторожевой миноносецъ «Сильный».

Незадолго до 2 ч. 15 м. на «Сильномъ» приняли сигналъ съ «Отважнаго» о приближеніи противника — открытаго лучами непрестанно свѣтившихъ прожекторовъ.

Миноносецъ навелъ немедленно орудія, пока еще по невидимой цѣли.

Ровно въ 2 ч. 15 м. съ «Отважнаго» грянулъ изъ 6 дюймоваго орудія выстрѣлъ; миноносецъ далъ залпъ изъ своихъ орудій и бросился въ атаку на ясно обнаруженнаго уже противника, пославъ въ него мину, которая разнесла первому изъ нихъ носовую часть. Пароходы шли полнымъ ходомъ на бонъ. Командиръ миноносца увидѣвъ, что брандеры могутъ загородить входъ, осыпаемый снарядами пушекъ Гочкиса, которыми были вооружены брандера, посылаетъ мину во второй брандеръ. Вторая мина прошла мимо, тѣмъ не менѣе пароходы медленно положили руль

«лѣво на бортъ» и вмѣсто прохода всѣ три очутились на мели противъ Золотой горы.

Четвертый брандеръ по сигналу взялъ лѣво и, разстрѣленный мѣткимъ огнемъ нашихъ батарей, затонулъ въ сторонѣ отъ фарватера рядомъ съ остовомъ брандера, затонувшаго при первой попыткѣ заградить входъ въ гавань.

Въ это время сторожевыя суда и батареи громили противника страшнымъ огнемъ.

Командиръ миноносца «Сильный», лейтенантъ Криницкій, съ рѣдкимъ успѣхомъ покончивъ съ брандерами, замѣтивъ влѣво отъ себя 5 непріятельскихъ миноносцевъ, а вдали крупныя суда противника, которыя энергично освѣщали прожекторами входъ въ гавань, немедленно двинулся на нихъ, съ тѣмъ расчетомъ, что за время перехода окончится заряжаніе минныхъ апаратовъ. Вдругъ у самаго носа открывается миноносецъ. Тьма... едва различаютъ силуэтъ. Вопросъ: свой или нѣтъ?

Разобрать положительно нѣтъ возможности, а обнаружить себя тоже рискованно, вдругъ не нашъ. Прислуга у наведенныхъ на миносецъ орудій. Жуткій моментъ, критическое положеніе, стрѣлять или нѣтъ, по формѣ опознать нельзя, ничего не видно. Ждутъ.

Мелькнувшіе лучи прожектора на мгновеніе освѣтили двѣ трубы, но и у насъ есть двухъ-трубные. Командиръ миноносца продолжаетъ держать подъ корму—съ цѣлью обезпечить себя отъ возможности быть потараненнымъ; подходитъ почти вплотную къ кормѣ, усматриваетъ на ней лампочку, чего у нашихъ миноносцевъ нѣтъ; продолжаетъ быть осторожнымъ, даетъ опознательный сигналъ и въ отвѣтъ на него получаетъ залпъ съ кормы. Очевидно противникъ.

Всѣ орудія «Сильнаго» дали залпъ въ него. Миноносецъ немедленно запарилъ. «Сильный» открылъ непрерывный огонь по пару—черезъ нѣсколько времени противникъ исчезъ.

Во время боя миноносца «Сильнаго» съ японскимъ миноносцемъ на «Отважномъ» замѣтили, какъ съ пароходовъ, приткнувшихся у подножья Золотой горы, отвалила шлюпка. По ней открыли сильный огонь. Было ясно видно, въ лучѣ прожектора, какъ японцы дружно гребли—потомъ число веселъ стало постепенно уменьшаться, уже видѣли на ней только два весла, и, наконецъ, ее потеряли совсѣмъ изъ виду.



Капитанъ 2-го ранга М. В. Бубновъ 2-й, командиръ канонерской лодки «Бобръ».

Покончивъ съ брандеромъ, «Сильный», готовившись къ минной атакѣ, бросился на остальные 5 миноносцевъ, которые поддерживали брандеры, и услышавъ оживленную перестрѣлку пошли на него, открывъ огонь.

«Сильный» очутился опять противъ пяти. Не испугавшись численнаго перевѣса, «Сильный» шелъ впередъ. Пять непріятельскихъ миноносцевъ буквально осыпали его снарядами.

Командиръ, лейтенантъ Криницкій, стоялъ на верхнемъ командномъ мостикѣ, руководя движеніями миноносца. Вдругъ гдѣ-то вотъ, тутъ внизу, слѣва что-ли, справа—сверкнула молнія—непосредственно за ней послѣдовалъ оглушительный взрывъ; въ глазахъ на мгновеніе потемнѣло, въ ушахъ страшный



Крейсеръ 2-го ранга «Джигитъ».

(Постр. 1873 г.; водоизм. 1,300 т.; вооруж. 2—6 д., 4—3,9 д., 10—малок.; углубл.—16 ф.; ходъ 10 узловъ).

звонъ....Не чувствуя еще боли, командиръ оглушенный взрывомъ, напрягаетъ всю силу зрѣнія, чтобы разглядѣть, что дѣлается впереди—кладетъ руку на телеграфный (машинный) приводъ; приводъ испорченъ, и, только тогда замѣчаетъ, что раненъ въ руку.

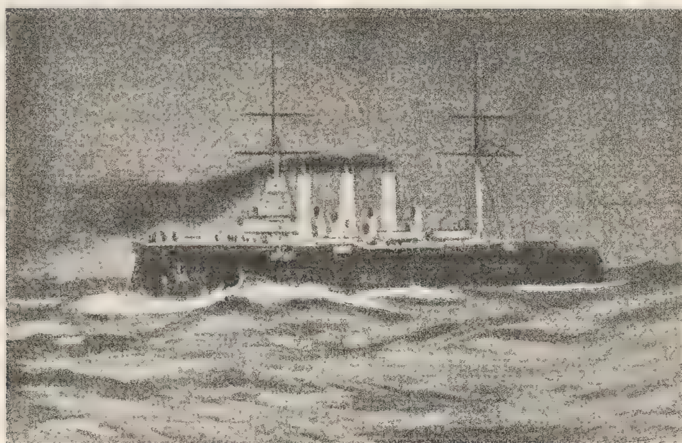
Поднявшись на боевую рубку, гдѣ, къ счастію, не былъ еще попорченъ телеграфъ—Криницкій, раненый, руководитъ атакой миноносца.

Ночная темень, временами прорѣзываемая огнемъ орудій, которыя громыхали отовсюду, жужжаніе, свистъ летящихъ снарядовъ, взрывы, грохотъ своихъ орудій: вотъ въ двухъ словахъ картина этого жаркаго боя.

вмѣстѣ съ преслѣдующими по пятамъ миноносцами подъ огонь нашихъ же батарей, безъ толку погибнуть. Лейтенантъ Криницкій рѣшилъ отойти къ Золотой горѣ.

Когда «Сильный» приткнулся на мель, съ него была немедленно спущена шлюпка, на которой одинъ изъ офицеровъ отправился потушить на ближайшемъ брандерѣ пожаръ и сигнальные огни и сообщить на «Отважный» о присылкѣ доктора для перевязки 12 раненыхъ.

Около 5 часовъ отвалилъ съ «Отважнаго», паровой катеръ съ докторомъ Кистяковскимъ, фельдшеромъ Петерсономъ и подъ огнемъ непріятельскихъ миноносцевъ направился за



Крейсеръ 1-го ранга «Діана».

(Постр. 1899 г., водоизм. 6,700 тоннъ; вооруж. 8—6 д., 24—4 д., 8—малок., 3—мин. ап., углубл. 21 фут.; ходъ 19 узловъ).

Огонь миноносцевъ противника дошелъ до крайней интенсивности.

Дальнѣйшее наступленіе и борьба, несмотря на безграничную храбрость, стала немыслимой; снарядами пробило двѣ паро-проводныхъ трубы и вырвавшимся паромъ убило на мѣстѣ инженеръ-механика Звѣрева и шесть нижнихъ чиновъ,—руль пересталъ слушаться.

Пришлось уходить. Повернувъ обратно, «Сильный», преслѣдуемый огнемъ противника и самъ отстрѣливаясь, взялъ курсъ на гавань. Нужно было быстро рѣшить: идти ли въ гавань, или остаться до разсвѣта подъ Золотой горой. Направляясь въ проходъ, и, конечно, отстрѣливаясь, можно было открыть вѣрный путь противнику на рейдъ и, попавъ,

ранеными; подавъ имъ первую помощь, онъ сейчасъ же доставилъ ихъ на плавучій госпиталь «Краснаго Креста», пароходъ «Монголію» на внутреннемъ рейдѣ.

Между тѣмъ канонада съ батарей фортовъ то утихала, то превращалась въ непрерывный гулъ, напоминающій раскаты грома.

Какъ только брандеры остановились, со сторожевой канонерской лодки «Бобръ», на которой находился командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ, отдѣлился паровой катеръ, на которомъ пошли охотниками лейтенанты Кедровъ 4-й, Азарьевъ 3-й и мичманъ Пильсудскій съ приказаніемъ отъ командующаго флотомъ потушить начинавшійся на брандерѣ пожаръ.

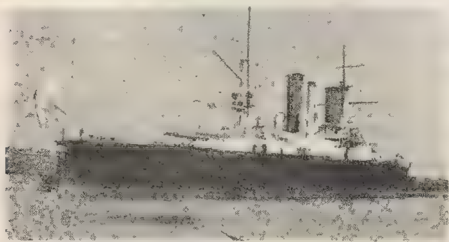
Подъ покровомъ глубокой, темной ночи, подъ непрерывнымъ огнемъ нашихъ батарей по непріятельскимъ миноносцамъ, выжидавшимъ возвращенія экипажей съ брандеровъ, офицеры взобрались на только что оставленныя врагомъ суда и, при страшномъ рискѣ ежеминутно взлетѣть на воздухъ, немедленно перерѣзали провода отъ адскихъ съ часовымъ механизмомъ машинъ, потушивъ вмѣстѣ съ тѣмъ начавшійся пожаръ, который-бы своимъ огнемъ могъ указать державшейся вдали японской эскадрѣ входъ въ гавань.

Такую-же молодецкую работу исполняла на другомъ пароходѣ команда съ морской батареи лейтенанта Лаврова подъ личнымъ его руководствомъ.

«Жители,—пишетъ очевидецъ—встревоженные грохомъ выстрѣловъ, временами превращавшихся въ непрерывный гулъ, долго громыхавшій въ высотахъ, окружающихъ Артуръ, не обращая вниманія на возможную опасность, вышли на улицу, а кто полюбопытнѣе отправились на Перепелочную гору, съ которой при блескѣ выстрѣловъ можно было, хотя отчасти, составить себѣ представленіе, что творится тамъ въ морѣ, за линіей береговыхъ укрѣпленій и въ проходѣ.

«Съ береговыхъ укрѣпленій по всѣмъ направленіямъ ночную темь пронизываютъ гигантскіе лучи прожекторовъ. Вдали, съ моря свѣтовыя полосы боевыхъ фонарей противника, державшагося внѣ выстрѣла, слабо освѣщаютъ входъ въ гавань и линію фортовъ.

«Мгла ночи, въ особенности въ проходѣ, то рѣже, то учащенно разсѣивалась при красноватыхъ вспышкахъ и блескѣ выстрѣловъ, на мгновеніе открывая темныя очертанія Золотой горы и Электрическаго утеса; затѣмъ она какъ будто еще болѣе сгущалась—наступала какая-то зловѣщая тишина.



Эскадренный броненосецъ «Полтава».

(Постр. 1894 г.; водоизм. 11,000 т.; вооруж.: 4—12 д., 12—6 д., 40—малок., 6—мин. ап.; углубл.—26 фут.; ходъ 16 узловъ).



Лейтенантъ М. С. Подушкинъ, командиръ миноносца «Внушительный».

«Потомъ опять громъ, грохотъ орудій и такъ до утра. Кругомъ темень, въ двухъ шагахъ не различить лицъ.

«По улицамъ попадаются группы съ любопытствомъ прислушивающихся къ канонадѣ и ровно ничего не понимающихъ, что творится. Послышавшаяся трескотня пулеметовъ на брандерахъ навела даже на мысль о возможности десанта. У отрядной церкви собралась група, спорятъ, высказываютъ массу предположеній и сходятся лишь въ томъ, что стрѣляютъ, и сильно стрѣляютъ.

Къ 6-ти часамъ канонада начала стихать.

Развѣло, и вотъ какая развернулась картина. Два брандера почти рядомъ вылетѣли на мель, одинъ съ развороченной носовой частью попавшею въ него миною съ «Сильнаго», третій, шедшій за нимъ въ кильватеръ, затонулъ нѣсколько далѣе—видны лишь труба, мачты и рубка. Четвертый, на которомъ съ «Отважнаго» на разсвѣтѣ былъ замѣченъ сигналъ флагами по международному своду: «проходъ заблокированъ—терплю бѣдствіе отъ непріятеля, прошу помощи» (очевидно сигналъ были поднятъ до затопленія, въ полной увѣренности—что цѣль загражденія будетъ достигнута), еще болѣе погрузившимся чернѣлъ справа.

Проходъ, попрежнему, остался свободенъ.

Вторая попытка заградить входъ во внутренній рейдъ была блестяще отбита.

Такъ какъ японскій флотъ продолжалъ держаться въ видимости горизонта, а подошедшіе ближе крейсера могли разстрѣлять приткнувшійся на мели миноносецъ «Сильный», то немедленно вышли «Баянъ» и «Новикъ», которые, отогнавъ непріятельскіе крейсера, заслонили собой миноносецъ.

За «Баяномъ» и «Новикомъ», вѣроятно къ крайнему изумленію и досадѣ адмирала Того, изъ внутренняго рейда величаво вытянулась на внѣшній рейдъ наша эскадра и, построившись въ боевой порядокъ, была готова принять бой.

Противникъ, втрое превосходящій числомъ, уклонился отъ боя и, даже не отвѣтивъ на выстрѣлы съ крейсеровъ, немедленно скрылся за горизонтомъ.

Геройски отличившійся въ бою съ японцами въ Портъ-Артурѣ миноносецъ «Сильный» построенъ по типу миноносца «Соколъ» въ Петербургѣ на Невскомъ механическомъ и судостроительномъ заводѣ. Въ разобранномъ видѣ «Сильный» былъ отправленъ въ Портъ-Артуръ, гдѣ и собранъ въ 1901 году. Онъ имѣетъ длины 189 футовъ 4 дюйма, ширины 18 фут. 6 дюйм., углубленіе въ кормовой части 11 фут. 6 д., водоизмѣщеніе 220 тоннъ, машины развиваютъ 3,800 индикаторныхъ силъ и даютъ судну скорость хода 29 узловъ въ часъ. Артиллерія состоитъ изъ одного 75-милиметроваго скорострѣльнаго орудія и трехъ 47 мм., 2 мин. аппаратовъ. Миноносецъ имѣетъ 8 котловъ и два винта.

На суднѣ находились 3 офицера, 1 старшій инженеръ-механикъ, два кондуктора флота и 45 нижнихъ чиновъ.

Отличившійся въ отбитіи атаки японцевъ 14-го марта, командиръ миноносца «Сильный» лейтенантъ *Евгеній Ивановичъ Криницкій* родился въ 1863 году, на службѣ состоитъ съ 1882 года, въ мичманы произведенъ въ 1885 году и въ лейтенанты въ 1892 году. Окончилъ въ 1896 году по первому разряду курсъ въ минномъ классѣ и плавалъ въ минномъ отрядѣ. Состоялъ въ заграничномъ плаваніи на фрегатѣ «Дмитрій Донской» съ 1885 по 1886 г. и на канонерской лодкѣ «Сивучъ» съ 1893 по 1894 года. Имѣетъ орденъ св. Анны 3 ст. и медали въ память царствованія Императора Александра III и за труды по переписи. Командиромъ «Сильнаго» назначенъ въ 1903 году.

Убитый во время атаки японцевъ въ ночь съ 13 на 14 марта, старшій инженеръ-механикъ *Василій Васильевичъ Звѣревъ* родился въ 1865 году и въ службу вступилъ въ 1885 году, а въ 1894 году былъ назначенъ помощникомъ старшаго инженеръ-механика; участвовалъ въ военныхъ событіяхъ въ Китаѣ въ 1901 году; получилъ серебряную медаль, орденъ св. Анны 3 степени и былъ въ 1902 году назначенъ старшимъ механикомъ эскадреннаго миноносца «Лейтентъ Бураковъ» и затѣмъ переведенъ на миноносецъ «Сильный». Послѣ В. В. Звѣрева осталась жена.

Во время боя подъ Портъ-Артуромъ, какъ уже сказано выше, отличились лейтенанты *Кедровъ 4-й, Азарьевъ 3-й* и мичманъ *Пилсудскій;* посланные вице-адмираломъ Макаровымъ, они вступили на непріятельскій пароходъ, когда онъ остановился, обрѣзали проводники и потушили пожаръ, который освѣтилъ бы непріятелю входъ въ гавань.

Лейтенантъ Михаилъ Александровичъ Кедровъ 4-й родился въ 1878 году, образованіе получилъ въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, по окончаніи котораго былъ произведенъ въ 1899 году въ мичманы. Вскорѣ послѣ окончанія курса онъ былъ назначенъ въ заграничное плаваніе и плавалъ на крейсерѣ 1-го ранга «Герцогъ Эдинбургскій», а въ прошломъ году отправился въ плаваніе на Дальній Востокъ. Въ этомъ же году онъ былъ произведенъ въ чинъ лейтенанта.

Мичманъ Георгъ Сигизмундовичъ Пилсудскій родился въ 1880 году, образованіе получилъ въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ; въ мичманы былъ произведенъ въ 1901 году. Онъ плавалъ на различныхъ судахъ. Въ 1901 году онъ плавалъ на миноносцѣ «Форель», а въ 1903 году на мореходной канонерской лодкѣ «Бобръ». Съ 1901 года числился въ сибирскомъ флотскомъ экипажѣ.

Лейтенантъ Николай Николаевичъ Азарьевъ 3-й родился въ 1878 году. По окончаніи курса въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, онъ въ 1898 году былъ произведенъ въ мичманы. Плавая на разныхъ судахъ, онъ въ 1903 году находился въ плаваніи на крейсерѣ 1-го ранга «Баянъ».

Павшихъ въ бою въ ночь на 14-го марта при отраженіи непріятельскихъ брандеровъ похоронили въ Портъ-Артурѣ 16-го марта.

Какъ сообщаетъ «Нов. Край», въ началѣ 11 часа изъ воротъ берегового лазарета офицеры вынесли гробъ съ останками инженеръ-механика Василія Васильевича Звѣрева, погибшаго на ввѣренномъ ему посту, во время лихой, геройской атаки миноносца противъ непріятельскихъ брандеровъ и 6 миноносцевъ противника. Останки безвременно варищей беззавѣтныхъ героевъ - матросовъ машинной команды миноносца «Сильный».

Случайные прохожіе плотной толпой окружали мѣсто, на которомъ стояли приготовленныя дроги, принимавшія эти дорогіе останки.

Тихое, радостное солнечное утро зародившейся весны, обѣщающее полное возрожденіе природы, не гармонировало съ печальной



Экипажъ бронированнаго крейсера «Баянъ».

погибшаго во цвѣтѣ лѣтъ хорошаго, идеальнаго человѣка были встрѣчены звуками «Коль славенъ нашъ Господь въ Сіонѣ»... и товарищами установлены на катафалкъ. Почти часъ лились плавные, торжественные звуки христіанскаго гимна, подъ чудный мотивъ которыхъ одинъ за другимъ выносились моряками семь гробовъ погибшихъ то- картиной разрушенія человѣческихъ жизней, которыхъ коснулось вѣяніе неумолимой смерти. Толпа, дополнявшая собой тоны печальной картины, стояла безмолвной и съ грустью смотрѣла.

Предательская слеза, какъ нарочно упавшая изъ глазъ, выдавала, что чувствовали они—русскіе, погребая своихъ героевъ.

Гробы, наконецъ, установлены, осѣнены Андреевскимъ флагомъ и печальная процессія тронулась. Звуки гимна умолкли, войска взяли на-плечо. Оркестръ Квантунскаго экипажа въ тактъ тронувшимся войскамъ заигралъ похоронный маршъ. Въ мѣрномъ темпѣ полились внушительно торжественные звуки траурнаго марша, подъ которые процессія достигла церкви своднаго госпиталя. Снявъ съ катафалка тѣла погибшихъ, офицеры-моряки перенесли ихъ въ храмъ.

Началась заупокойная божественная литургія, а по окончаніи ея обрядъ христіанскаго отпѣванія.

На гробы усопшихъ была возложена масса вѣнковъ отъ товарищей, отъ французской колоніи и отъ представителя правленія «Невскаго судостроительнаго и машиннаго завода».



Доставка крѣпостного орудія на высоты Портъ-Артура.

Къ сухопутнымъ военнымъ дѣйствіямъ.

Высочайшимъ указомъ отъ 30-го января 1904 г. для дѣйствій противъ японцевъ образована Манчжурская армія, поставленная нынѣ подъ начальство бывшаго военнаго министра, ген.-отъ-инф., ген.-адъют. А. Н. Куропаткина. Въ составъ этой арміи тѣмъ же указомъ включены 1-й и 2-й сибирскіе армейскіе корпуса и вновь образованный 3-й сибирскій корпусъ, а также 1-я сибирская пѣхотная дивизія и льготныя части Забайкальскаго казачьяго войска; при этомъ въ составъ 3-го сибирскаго корпуса вошли, кромѣ уже существовавшихъ частей, вновь сформированныя части: 9-я восточно-сибирская стрѣлковая бригада и 3-й восточно-сибирскій саперный батальонъ. Такимъ образомъ, дѣйствующая въ Манчжуріи армія наша состоитъ пока изъ девяти восточно-сибирскихъ стрѣлковыхъ бригадъ (36 полковъ, 76 батальоновъ, 77,000 нижнихъ чиновъ по штатамъ военнаго времени) и одной пѣхотной дивизіи (4 полка, 20 бат., 19,300 нижн. чиновъ), а всего изъ 96-ти батальоновъ пѣхоты (96,300 нижн. чиновъ). Кавалерія нашей Манчжурской арміи состоитъ изъ уссурійской конной бригады (2 полка и 1 дивизіонъ, 14 эскадроновъ и сотенъ, 2,500 нижн. чиновъ штатнаго военнаго состава), отдѣльной забакайльской казачьей бригады (2 полка, 12 сотенъ, 1,900 нижн. чиновъ), забай-



Русская полевая артиллерія.

кальской казачьей второочередной дивизіи (4 полка, 24 сотни, 3,800 нижн. чиновъ) и двухъ казачьихъ полковъ 2-го сибирскаго корпуса (10 сотенъ, до 1,700 нижн. чиновъ), а всего изъ 60-ти эскадроновъ и сотенъ (9,900 нижн. чиновъ). Артиллерію Манчжурской арміи составляютъ двѣ восточно-сибирскія артиллерійскія бригады (12 батарей, 2,700 нижн. чиновъ, 96 орудій) восточно-сибирскій стрѣлковый атриллерійскій дивизіонъ (3 батарей, 900 нижн. чин., 24 орудія), забайкальскій артиллерійскій дивизіонъ (2 бат., 450 нижн. чин., 16 орудій) и четыре забайкальскихъ казачьихъ батареи (двѣ первой очереди и двѣ льготныхъ, всего 800 нижн. чин., 24 орудія), а также одна пулеметная рота (до 100 нижн. чин. при восьми полуметахъ); всего въ Манчжурской арміи пока имѣется 21 полевая батарея и одна рота съ 168-ю орудіями при 4,950 нижн. чин. Наконецъ, саперныя войска нашей полевой арміи состоятъ изъ трехъ батальоновъ, 12 ротъ (3,000 нижн. чин.). Такимъ образомъ, общая сила Манчжурской арміи, согласно Высочайшему повелѣнію отъ 30-го января и штатамъ военнаго времени, опре-



Крѣпостная артиллерія въ Портъ-Артурѣ.



Артиллерія и казаки проходятъ черезъ деревню на р. Ялу.



Русскій отрядъ на пути въ Манчжурію.

дѣляется въ 96 батальоновъ пѣхоты, 60 эскадроновъ и сотенъ, 168 орудій и 12 саперныхъ ротъ, при общей численности въ 114,200 нижн. чин. За вычетомъ изъ этого числа 5% на неизбѣжную убыль и нестроевыхъ, дѣйствительная численность нашей арміи въ Манчжуріи на первое время опредѣлится приблизительно въ 91,000 штыковъ, 9,500 сабель и 168 орудій. Остальная же масса нашихъ войскъ, стоявшихъ за Байкаломъ въ составъ Манчжурской арміи указомъ отъ 30-го января не включена, а потому надо полагать, что задачей оставшихся войскъ будетъ служить оборона Южно-Уссурійскаго края (двѣ бригады 10-го и 17-го корпусовъ съ ихъ артиллеріей, льготныя части Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ) и охрана и эксплоатація Манчжурской и Уссурійской жел. дорогъ (пограничная стража и желѣзнодорожныя войска), а также защита крѣпостей (крѣпостные артиллерійскіе батальоны и саперныя роты въ Портъ-



Молодецкій переходъ нашихъ казаковъ черезъ рѣку.

(Рис. Генена).



Типъ казака.

(По рис. Скотта).



Оренбургскіе казаки.

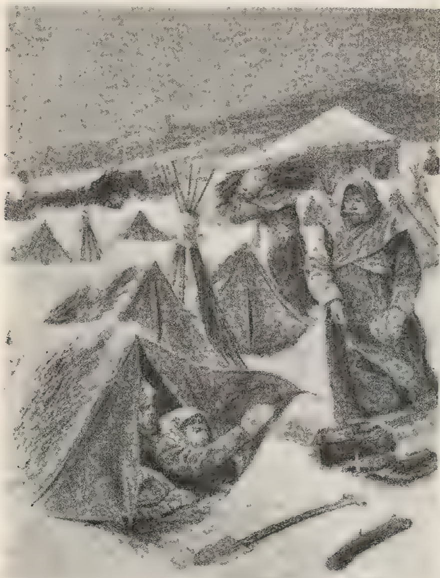
Казакъ забайкальскій. Артиллеристъ. На велосипедѣ.



Сибирскій стрѣлокъ. Драгунъ. Офицеръ изъ оренбургскихъ казаковъ. Драгунъ въ кителѣ. Пѣхотинецъ въ лѣтней и зимней формѣ.

Походная форма русской арміи.

(Рис. Кнётеля).



Солдатскія палатки на бивуакѣ (по пути на Дальній Востокъ зимой).

(Рис. Вудвилля).

«Квартирному расписанію», опубликованному нашимъ Главнымъ Штабомъ, въ Южно-Уссурійскомъ краѣ находилось 12 стрѣлковыхъ полковъ, одинъ драгунскій и одинъ казачій полки, шесть батарей и одинъ саперный батальонъ, въ Хабаровскѣ — три стрѣлковыхъ полка и пять батарей, въ Благовѣщенскѣ—одинъ стрѣлковый полкъ и въ Забайкальской области—одна батарея. Кромѣ того въ Забайкальской же области должны были сформироваться льготныя части Забайкальскаго казачьяго войска (четыре конныхъ полка, двѣ батареи) и 1-я сибирская пѣхотная дивизія, развернутая изъ стоявшей здѣсь резервной бригады. Вся эта масса войскъ (по штатамъ военнаго времени, до 58,000 чел., около 11,000 лошадей и 108 орудій) должна была быть по окончаніи мобилизаціи перевезена въ Манчжурію по Китайской Восточной и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ. Сосредоточеніе такого количества войскъ требуетъ, конечно, значительнаго времени.

Артурѣ, Владивостокѣ и Николаевскѣ). Хотя объ окончаніи мобилизаціи на Дальнемъ Востокѣ въ печати оффиціальныхъ свѣдѣній еще не было оглашено, но надо полагать, что укомплектованіе войскъ и формированіе новыхъ частей уже окончилось, и что дѣйствительная численность нашей Манчжурской арміи дошла до штатнаго военнаго состава.

Вмѣстѣ съ тѣмъ къ манчжурской арміи послѣ объявленія войны направлены изъ Россіи по Сибирской жел. дорогѣ сильныя подкрѣпленія, о численности которыхъ и времени прибытія на театръ военныхъ дѣйствій, по соображеніямъ военной тайны, точныя свѣдѣнія въ печать не могли проникнуть. Съ прибытіемъ этихъ подкрѣпленій штатная численность Манчжурской арміи значительно возрастетъ. Затѣмъ, въ Сибири, по сю сторону Байкала, изъ резервныхъ войскъ сформированъ 4-й сибирскій армейскій корпусъ.

Изъ частей, включенныхъ въ составъ манчжурской арміи, въ мирное время многія квартировали не въ Манчжуріи, а въ предѣлахъ Россіи. Именно, согласно послѣднему



Желѣзнодорожный батальонъ.



Охрана желѣзной дороги въ Манчжуріи.

(Рис. Герлаха).

Перевозка нашихъ войскъ и переправа черезъ Байкалъ.

Начальникъ отдѣла Управленія Военныхъ Сообщеній Главнаго Штаба, Фил. Н. Добрышинъ, на основаніи личныхъ наблюденій, ознакомилъ въ «Нов. Вр.» (№ 10067) съ условіями перевозки нашихъ войскъ отъ Москвы до станціи Танхой, съ порядкомъ ихъ довольствія, отдыха и переправой ихъ черезъ Байкалъ.

Вслѣдствіе ограниченнаго количества на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ классныхъ вагоновъ, при каждой массовой перевозкѣ войскъ приходится пользоваться товарными вагонами. Въ виду того, что потребность въ массовой перевозкѣ можетъ возникнуть внезапно, еще въ мирное время на желѣзныхъ дорогахъ принятъ рядъ мѣръ для быстрого приспособленія товарныхъ вагоновъ подъ перевозку въ нихъ людей и лошадей. Мѣры эти слѣдующія. Для всей нашей желѣзнодорожной сѣти принятъ одинъ общій типъ и размѣръ товарныхъ вагоновъ, причемъ въ каждомъ товарномъ вагонѣ обязательно должны быть четыре оконныхъ люка, а къ продольнымъ и поперечнымъ стѣнкамъ каждаго вагона должны быть прикрѣплены наглухо особыя доски, такъ-называемыя «постоянныя воинскія приспособленія»; выступы этихъ досокъ служатъ основаніемъ для установки «временныхъ приспособленій» или досокъ для сидѣнія на нихъ людей. На опредѣленныхъ станціяхъ, преимущественно тамъ, гдѣ находятся мастерскія въ мирное еще время, въ особыхъ штабеляхъ хранятся доски для оборудованія вагоновъ, а въ складахъ фонари, ведра, и особые входные мостки. Какъ только является необходимость въ массовыхъ перевозкахъ войскъ, желѣзныя дороги приступаютъ къ оборудованію вагоновъ, для чего имѣющіяся въ запасахъ доски обрѣзываются по особому размѣру и каждый вагонъ снабжается 28 досками, для постановки же въ вагонахъ ружей изъ складовъ вмѣстѣ съ фонарями выдаются особыя зубчатки.

Доски въ вагонахъ могутъ располагаться двояко: для дневной и для ночной перевозки. Для дневной перевозки доски, положенныя на выступы вышеупомянутыхъ «постоянныхъ приспособленій», образуютъ родъ скамеекъ, на которыхъ могутъ размѣститься до 40 нижнихъ чиновъ; для ночного переѣзда доски сдвигаются и образуютъ нары,

на которыхъ ложатся нижніе чины. Для вещевыхъ мѣшковъ, замѣнившихъ нынѣ ранцы, имѣются въ вагонахъ полки, устраиваемыя изъ тѣхъ же досокъ.

Каждый вагонъ, оборудованный для перевозки людей, въ нѣсколько минутъ можетъ быть приготовленъ подъ перевозку лошадей: для этого стоитъ только убрать доски на полки, предназначенныя въ вагонахъ для вещевыхъ мѣшковъ, а нужное число изъ этихъ досокъ употребить для устройства загородокъ отдѣляющихъ лошадей.

Описанное оборудованіе вагоновъ для зимней перевозки людей было недостаточно; необходимо было товарные вагоны сдѣлать теплыми. Это послѣднее достигалось такимъ образомъ: полъ и стѣны вагоновъ покрываются войлокомъ и обшиваются досками, въ оконные люки вставляются рамы, а посрединѣ вагоновъ устанавливаются желѣзныя печки. Такъ какъ полезное внутреннее пространство при этомъ уменьшается, то и число людей на вагонъ назначается отъ 30 до 32 человѣкъ.

Въ такихъ именно вагонахъ, приспособленныхъ къ зимнему времени, совершались перевозки нижнихъ чиновъ на Дальній Востокъ. Благодаря двойнымъ стѣнамъ и печамъ, въ вагонахъ настолько тепло, что люди и ночью сидѣли въ однѣхъ рубахахъ.

Конечно, въ вагонахъ тѣсно, но нижніе чины легко приспособляются и настолько свыкаются съ вагонами, что не охотно переходятъ изъ вагоновъ на дневкахъ въ казармы «остановочныхъ пунктовъ». Ген. Добрышинъ входилъ въ вагоны, видѣлъ вездѣ бодрыя лица, не слышалъ ни одной жалобы.

Для борьбы съ холодомъ внѣ вагоновъ нижніе чины войсковыхъ эшелоновъ снабжались теплой одеждой. Передъ отправленіемъ на Дальній Востокъ каждый нижній чинъ снабжался: полушубкомъ, валенками, папахой, теплыми рукавицами, наушниками, набрюшникомъ и теплымъ башлыкомъ, кромѣ того, каждый нижній чинъ обязанъ былъ имѣть теплые носки или суконныя портянки, фуфайку или теплую рубашку.



Иркутскъ.

Не такъ хорошо были обезпечены теплой одеждой запасные нижніе чины, призванные подъ знамена при мобилизаціи. Отъ сборныхъ пунктовъ при управленіяхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ до пунктовъ назначенія чины эти слѣдуютъ въ собственной одеждѣ, и лишь только тѣмъ, у которыхъ послѣдняя плоха, воинскіе начальники выдаютъ казенную. Казалось бы, что необходимость выдачи казенной одежды должна представ-



Стрѣтенскъ.

лять единичные случаи, такъ какъ населеніе нашихъ деревень, а тѣмъ болѣе деревень уѣздовъ Сибири обезпечено теплой одеждой. На самомъ дѣлѣ это не совсѣмъ такъ. Нѣкоторые изъ запасныхъ, узнавъ, что воинскіе начальники неимущимъ выдають казенную одежду, продавали свою собственную, причемъ число такихъ оказалось настолько велико, что запасовъ теплой одежды у воинскихъ начальниковъ не хва-



Видъ Забайкальской жел. дор. (р. Хилокъ).



Байкалъ. Селеніе Култукъ.

тило, купить негдѣ, пришлось отправлять запасныхъ въ чемъ послѣдніе были. Но въ теплыхъ вагонахъ запасные не могли страдать отъ холода, а въ Челябинскѣ, Иркутскѣ и на Байкалѣ имѣлись склады, въ которыхъ запасные для дальнѣйшаго пути, а главнымъ образомъ для переѣзда черезъ Байкалъ снабжались необходимой имъ теплой одеждой. При такихъ условіяхъ могли ли быть случаи замерзанія? Въ бытность ген. Добрынина въ Иркутскѣ онъ посѣтилъ госпиталь, гдѣ на вопросъ, много ли обмороженныхъ, ему отвѣчали съ улыбкой, что такихъ больныхъ въ госпиталѣ не имѣется и не имѣлось.

Довольствіе войскъ горячею пищею при



Видъ Уссурійской жел. дор. (р. Бикинъ).



Передъ переправой по о. Байкалъ.



Ледоколъ «Байкалъ» перевозитъ поѣздъ черезъ о. Байкалъ.
(Рис. Чарльза Диксона).

массовыхъ перевозкахъ производится на постоянныхъ или временныхъ продовольственныхъ пунктахъ. Постоянные продовольственные пункты строятся на нѣкоторыхъ станціяхъ нашей желѣзнодорожной сѣти еще въ мирное время, временные же продовольственные пункты организуются не ранѣе какъ при объявленіи мобилизаціи или массовой перевозкѣ войскъ.

На линіи Москва—Иркутскъ продовольственные пункты открыты на станціяхъ: Ряжскъ, Пенза, Сызрань, Самара, Бугурусланъ, Уфа, Златоустъ, Челябинскъ, Курганъ, Петропавловскъ, Омскъ, Каинскъ, Обь, Тайга, Маріинскъ, Красноярскъ, Н.-Удинскъ,



Пароходъ «Ангара» прорѣзаетъ ледъ на о. Байкалъ.

Зима, Инокентьевская и, наконецъ, Байкалъ. Мѣста для продовольственныхъ пунктовъ выбраны съ такимъ расчетомъ, чтобы люди могли получать горячую пищу не менѣе одного раза въ сутки. На каждомъ продовольственномъ пунктѣ имѣются кухни, столовыя, на нѣкоторыхъ хлѣбопекарни, дома для завѣдывающихъ пунктами и другія хозяйственныя постройки. Размѣръ котловъ даетъ возможность одновременно приготовлять пищу на 1,000 или 2,000 человѣкъ, столовыя на пунктахъ большею частью разсчитаны лишь на 500 обѣдающихъ, но это не составляетъ неудобства, такъ какъ при значительныхъ простояхъ поѣздовъ не нашедшіе въ столовыхъ мѣста обѣдаютъ во вторую смѣну. Каждый пунктъ оборудованъ необходимымъ инвентаремъ какъ для приготовленія пищи, такъ и для раздачи послѣдней обѣдающимъ.

Обѣдъ состоитъ изъ щей или супа съ мясной порціей изъ $^3/_4$ фун. мяса, хлѣба и каши. Стоимость такого обѣда отъ Самары до Байкала 13 коп.; деньги оставшіяся отъ кормового оклада идутъ на ужинъ и чай. Для заварки послѣдняго почти на каждой станціи устроены теплушки, въ которыхъ въ особыхъ кубахъ къ приходу воинскихъ поѣздовъ приготовляется кипятокъ. Раздача кипятка безплатная.

Независимо отъ продовольственныхъ пунктовъ эшелоны штатныхъ войсковыхъ частей могутъ получать горячую пищу изъ походныхъ кухонь, которыми снабжены эти части. Кухни устанавливаются въ вагонахъ такъ, что въ нихъ пища можетъ приготовляться во время хода поѣзда. Для войскъ приготовленіе горячей пищи въ походныхъ кухняхъ удобнѣе, такъ какъ пищу при этомъ можно давать болѣе правильно по времени и, кромѣ обѣда, приготовлять еще ужинъ. Хлѣбъ и необходимые продукты начальники эшелоновъ получаютъ изъ складовъ на продовольственныхъ пунктахъ, а болѣе хозяйственные покупаютъ въ попутныхъ населенныхъ пунктахъ.

Качество пищи на продовольственныхъ пунктахъ, на которыхъ ген. Добрышину удалось пробовать таковую, отличное. Въ Челябинскѣ на продовольственный пунктъ онъ пошелъ послѣ того, какъ самъ пообѣдалъ на станціи, и, несмотря на это, онъ съ большимъ удовольствіемъ поѣлъ поданныя ему превосходныя щи и кашу. Щи оказались много лучшими, чѣмъ тѣ, которыми его накормили въ станціонномъ буфетѣ.

Весь длинный путь въ 5,000 верстъ отъ Москвы до Иркутска войска не могутъ дѣлать безъ дневокъ. Дневки необходимы, чтобы дать нижнимъ чинамъ отдыхъ, чтобы дать имъ возможность почиститься, а главное помыться и вымыть бѣлье. Для дневокъ на нѣкоторыхъ большихъ станціяхъ или въ городахъ устроены такъ называемые «остановочные пункты». Отъ Москвы до Иркутска остановочные пункты имѣются въ городахъ: Пензѣ, Самарѣ и Челябинскѣ, на станціяхъ Обь, Красноярскъ и Инокентьевская, послѣдняя станція находится въ 7-ми верстахъ отъ Иркутска.

Въ Пензѣ, Самарѣ и Челябинскѣ для отдыха войскъ спеціальныхъ зданій не устроено, а нижніе чины размѣщаются или въ приспособленныхъ помѣщеніяхъ казарменно, или же по обывателямъ; послѣдній способъ весьма не желательный, такъ какъ обременителенъ для жителей, при немъ нижніе чины ускользаютъ отъ наблюденія своихъ начальниковъ, и кромѣ того замѣчено, что при такомъ размѣщеніи среди нижнихъ чиновъ появляются болѣзни.



Станція «Байкалъ». (Вокзалъ).



Арочный каменный мостъ (20 саж. дл.) черезъ р. Кинчжоо на Китайской Восточной жел. дор.

Дабы избѣжать неудобствъ расквартированія по обывателямъ, Пензенское общественное городское управленіе воспользовалось имѣющимися близъ желѣзнодорожной станціи и зданій продовольственнаго пункта пустыми ярмарочными лавками, и часть этихъ лавокъ приспособило подъ размѣщенія въ нихъ нижнихъ чиновъ. Впрочемъ, дѣло было сдѣлано лишь на половину, за недостаткомъ городскихъ средствъ; лавокъ приспособлено недостаточно, почему Пензенскій губернаторъ

возбудилъ вопросъ о приспособленіи нужнаго числа лавокъ за счетъ военнаго вѣдомства, и въ настоящее время вопросъ этотъ разрѣшенъ въ желательномъ смыслѣ. Въ Самарѣ нижніе чины размѣщаются казарменно въ нанятыхъ помѣщеніяхъ. Не такъ счастливо разрѣшенъ вопросъ въ Челябинскѣ. Вслѣдствіе полной неисправности подрядчика, а, можетъ быть, вслѣдствіе поздняго открытія кредита, проектированныя зданія «остановочнаго пункта» совершенно не готовы, домовъ же для размѣщенія войскъ казарменнымъ порядкомъ въ городѣ нѣтъ, приходится расквартировывать войска по обывателямъ, а частью даже оставлять въ вагонахъ послѣ дезинфекціи послѣднихъ паромъ.

За то далѣе на станціяхъ Обь, Красноярскъ и Инокентьевская имѣются спеціально устроенные «остановочные пункты». Пункты эти устроены по одному общему типу. Близъ спеціальной воинской платформы на площади, обнесенной заборомъ, располагаются зданія «остановочнаго пункта». Для отдыха нижнимъ чинамъ возведены двухъэтажные каменные флигеля. Каждый флигель предназначенъ для размѣщенія 500 человѣкъ. Въ покояхъ устроены нары въ два яруса; нары, покрашенныя желтой масляной краской, придаютъ помѣщеніямъ щегольской видъ. На нарахъ набитые соломой матрацы. Въ каждомъ этажѣ устроены умывальники съ проведенной въ нихъ водою. При каждомъ пунктѣ имѣется баня съ особой комнатой для мытья бѣлья. Для поданія медицинской помощи имѣются пріемные покои съ особыми отдѣленіями для заразныхъ, при послѣднихъ дезинфекціонныя камеры. Приготовленіе пищи производится въ кухняхъ съ обширными столами. Для размѣщенія на дневкахъ офицеровъ устроены особые флигеля номерной системы. Въ каждомъ номерѣ имѣется необходимая мебель, состоящая изъ кровати, умывальника, стола и стульевъ. При флигелѣ имѣется столовая съ буфетомъ, такъ что, не ходя на вокзалъ, офицеры могутъ получать завтраки, обѣды и ужины. Для лошадей устроены конюшни съ подогрѣвателями для воды. Впрочемъ на конюшняхъ лошадей ген. Добрышинъ не видѣлъ, — начальники эшелоновъ предпочитаютъ ставить лошадей на коновязи.

Такъ какъ станція Инокентьевская—конечная распорядительная станція Сибирской желѣзной дороги, то остановочный пунктъ при ней сдѣланъ болѣе вмѣстительный. Для отдыха нижнихъ чиновъ здѣсь имѣется помѣщеній на 4.000 человѣкъ, пріемный покой на два офицерскихъ, 14 солдатскихъ и 6 заразныхъ мѣстъ, конюшни на 90 лошадей, офицерскій флигель на 60 человѣкъ. Въ случаѣ, если бы помѣщеній на Инокентьевскомъ пунктѣ оказалось недостаточно, въ городѣ подготовлены дома, въ которыхъ войска могутъ быть размѣщены казарменно.

Всѣ войсковые эшелоны, направляемые на Дальній Востокъ, имѣютъ дневку на станціи Инокентьевской, станція эта отстоитъ отъ озера Байкала на 69 верстъ.

Для дальнѣйшаго пути эшелоны со станціи Инокентьевской отправляются съ такимъ расчетомъ, чтобы первый изъ эшелоновъ данныхъ сутокъ приходилъ на станцію Байкалъ не позже часу ночи. Такой порядокъ принятъ, дабы всѣ эшелоны успѣвали засвѣтло совершить переправу черезъ Байкалъ.

«Байкалъ»—конечная станція Сибирской желѣзной дороги, расположена на самомъ берегу озера, при истокѣ изъ озера рѣки Ангары.

Поѣзда къ пассажирскому зданію станціи подходятъ по эстакадѣ, вдающейся въ озеро. По этой эстакадѣ при навигаціи вагоны передаются на ледоколъ «Байкалъ». До открытія навигаціи въ концѣ эстакады находится пароходъ «Ангара» и громадный плавучій докъ. Поѣзда съ войсковыми эшелонами и грузами принимаются не на эстакаду, а слѣдуютъ по береговымъ путямъ, проложеннымъ по карнизу береговыхъ скалъ. На болѣе широкомъ мѣстѣ карниза устроена временная воинская платформа, отъ которой сдѣланы широкіе помосты для схода по нимъ на ледъ. Между воинской платформой и эстакадой образуется на льду какъ бы огромный станціонный дворъ, на которомъ производятся всѣ распорядительныя работы по изготовленію эшелоновъ для перехода черезъ озеро. Вся эта площадь, а равно и воинская платформа освѣщаются цѣлымъ рядомъ аппаратовъ Уэльса.

Дабы дать полное понятіе о переправѣ войскъ черезъ Байкалъ, ген. Добрышинъ такъ описываетъ разгрузку и отправку эшелоновъ. Около часу ночи къ пассажирскому зданію подошелъ поѣздъ съ 1,000 запасныхъ нижнихъ чиновъ. По высадкѣ запасные были осмотрѣны комендантомъ станціи, и такъ какъ было всего 25 град. мо-

роза, то тѣмъ, у которыхъ была плохая теплая одежда, выдавались прекрасные романовскіе полушубки и теплыя шапки. Складъ теплыхъ вещей устроенъ тутъ же около станціи. Вещи для склада отпущены частью интендантствомъ, частью же мѣстнымъ отдѣленіемъ Краснаго Креста. По снабженіи теплой одеждой запасные были построены въ двѣ колонны, по четыре человѣка въ рядъ; вправо и влѣво отъ этихъ колоннъ вытянулись линіи саней. Сани обыкновенныя, одноконныя деревенскія розвальни. Затѣмъ, по командѣ коменданта станціи, запасные начали размѣщаться по четыре человѣка на подводу и, по повѣркѣ числа подводъ, тронулись на Байкалъ. Только что



Укладка рельсовъ на льду Байкала.
(Рис. Конрада съ фотографіи).

отправлены были запасные, какъ подошелъ поѣздъ со стрѣлками. Такъ какъ при эшелонѣ были лошади и грузъ, то поѣздъ былъ принятъ къ воинской платформѣ. Люди, по командѣ своихъ офицеровъ, быстро вышли изъ вагоновъ; назначены были на нихъ рабочіе, которые занялись разгрузкой тяжестей. Весь грузъ, пришедшій съ эшелономъ, укладывался на сани, на сани же нижніе чины сложили вещевые мѣшки; казенный обозъ запрягался выведенными изъ вагоновъ лошадьми. Когда разгрузка кончилась, людямъ былъ выданъ изъ походныхъ кухонъ горячій завтракъ, послѣ котораго роты были двинуты на ледъ. Колонна слѣдовала въ такомъ порядкѣ: роты, при каждой ротѣ для отсталыхъ по 20 саней, за ротами казенный обозъ, за послѣднимъ обозъ обывательскій. Если бы была метель, то роты не были бы двинуты пѣшкомъ, а на каждыхъ четырехъ человѣкъ были бы даны сани. Эшелоны артилеріи, прибывавшіе за стрѣлками, по разгрузкѣ слѣдовали черезъ озеро тѣмъ же порядкомъ, т. е. орудія и зарядные ящики въ колоннѣ, имѣя прислугу на орудіяхъ, затѣмъ казенный и обывательскій обозы. По отправкѣ всѣхъ эшелоновъ дѣятельность станціи не прекратилась: къ воинской платформѣ стали подаваться вагоны съ интендантскими и артилерійскими грузами. Грузы перекладывались на сани, составлялись транспорты, которые и отправлялись при конвойныхъ на станцію Танхой. Около 3,000 подводъ заняты на Байкалѣ перевозками.

Отъ станціи Байкалъ до станціи Танхой черезъ озеро считается 40 верстъ. Путь этотъ войска дѣлали легко, дорога ровная, вещевые мѣшки сброшены, морозъ съ восходомъ солнца начинаетъ уменьшаться, и въ день моего переѣзда въ полдень было 10 град. безъ вѣтра. На половинѣ пути черезъ озеро войскамъ дается отдыхъ и довольствіе горячей пищей. Для этого на серединѣ озера устроенъ продовольственный пунктъ, близъ котораго расположены и бараки станціоннаго отъ желѣзной дороги буфета. Послѣ обѣда нижніе чины могутъ напиться чаю; въ особой теплушкѣ готовится кипятокъ, кромѣ того, мѣстное отдѣленіе Краснаго Креста устраиваетъ особый баракъ для раздачи въ немъ чая нижнимъ чинамъ. Въ ненастье, въ метель, конечно, переходъ черезъ Байкалъ не такъ легокъ, но тогда всѣ нижніе чины, размѣщаются, на саняхъ; замерзнуть нельзя, такъ какъ вдоль дороги мѣстами устроены теплые бараки; сбиться съ дороги трудно: черезъ озеро проведены двѣ телеграфныхъ линіи, столбы которыхъ могутъ служить указателями дороги, и, кромѣ того, при теплушкахъ имѣются колокола. При подобныхъ условіяхъ переѣзда черезъ озеро могутъ ли быть замерзшіе и не есть ли слухи о массѣ пострадавшихъ отъ мороза неблаговидное извращеніе дѣйствительности?

Въ тотъ день, когда ген. Добрышину пришлось быть на Байкалѣ, шла перекатка черезъ озеро вагоновъ по льду. На нашихъ желѣзныхъ дорогахъ величина коммерческаго движенія не соотвѣтствуетъ зачастую величинѣ воинскаго движенія. Вотъ почему одной изъ первыхъ работъ желѣзныхъ дорогъ при мобилизаціи является передача подвижного состава съ дорогъ, богатыхъ таковымъ, на дороги нуждающіяся. Когда была объявлена мобилизація нашихъ восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, ледоколъ «Байкалъ» уже не ходилъ, между тѣмъ для движенія по воинскому графику на Забайкальской и Манчжурской желѣзныхъ дорогахъ не хватало подвижного состава. Тогда рѣшено было устроить передачу вагоновъ черезъ озеро, проложивъ по льду рельсовый путь. Работы по прокладкѣ не представляли особыхъ затрудненій. Выравнивался ледъ, укладывались шпалы, мѣстами же длинныя пластины, укрѣплялись рельсы, а баластъ замѣнялся снѣгомъ и рубленымъ льдомъ. Затрудненія являлись не въ техническихъ трудностяхъ, а въ свойствахъ ледяного покрова озера. Подъ вліяніемъ разницы температуръ дня и ночи ледъ даетъ трещины, достигающія иногда саженной ширины и нѣсколькихъ десятковъ верстъ длины. Такъ, днемъ 20 февраля, открылась трещина, которая на протяженіи 15 верстъ прошла вдоль рельсоваго пути, пересѣкая его въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Въ ночь же на 21-е произошло передвиженіе льда, трещина сомкнулась, но за то близъ берега у ст. Танхой образовалась громадная полынья, наполненная изломаннымъ льдомъ. Пришлось передвигать путь. Живущіе на серединѣ Байкала разсказывали пережитый ими ужасъ, когда среди глубокой ночи послышался страшный трескъ и глухіе раскаты, всѣ зданія станцій и продовольственные пункты задрожали и, казалось, готовы были рушиться; живущіе въ страхѣ повыскакали

изъ нихъ, думая, что ледъ разломало и всѣ они тонутъ. Но, къ счастью, все ограничилось одною тревогой.

Опытъ передачи вагоновъ маленькими паровозами не удался, ледъ давалъ трещины, выступала вода, путь коробило. Тогда обратились къ конной тягѣ. Къ буферу вагона привязывалась веревка, другой конецъ которой принимался на розвальни, запряженныя парой. Сани ѣхали вдоль рельсоваго пути легкой рысью, таща за собой вагонъ. Дабы не дѣлать излишней нагрузки на площадь льда, вагоны пускались на разстояніи 100 шаговъ другъ отъ друга. Передача шла чрезвычайно успѣшно, и въ нѣсколько дней потребное число вагоновъ было передано. Сложнѣе была передача паровозовъ, которые по своей тяжести не могли быть двинуты на ледъ; пришлось паровозы разбирать и въ разобранномъ видѣ на платформахъ перекатывать ихъ черезъ озеро. Несмотря на опасенія, что ледъ не выдержитъ тяжести, дѣло передачи паровозовъ выполнена блестяще. Красивое зрѣлище представлялъ Байкалъ. Былъ чудный солнечный день, бѣлую площадь озера окружали мрачныя громады горъ, подернутыя легкой дымкой; черезъ все озеро тянулись вагоны, образуя какъ бы звенья громадной цѣпи, рядомъ по дорогѣ двигались войска и транспорты, неслись тройки и пары съ пасажирами. Бодро шагали стрѣлки, за ротами двигался обозъ, далѣе тянулась величавая линія артилерійскихъ орудій, стройно шла батарея съ офицерами на своихъ мѣстахъ. Всюду движеніе, всюду жизнь, но не та порывистая лихорадочная жизнь, которая истощаетъ силы органическія, а спокойная, мощная дѣятельность сильнаго народа.

Съ апрѣля предполагалось пробить во льду каналъ, по которому и начнетъ свои рейсы ледоколъ «Байкалъ». Нѣкоторое время будетъ одновременно и пароходное и гужевое сообщеніе по льду. Когда Байкалъ очистится отъ льда, къ перевозкамъ черезъ озеро, помимо пароходовъ «Байкалъ» и «Ангара», при надобности, могутъ быть привлечены пароходы частныхъ лицъ и компаній. Но дабы еще надежнѣе обезпечить отъ всякихъ случайностей передачу черезъ озеро, идутъ спѣшныя работы по постройкѣ Кругобайкальской желѣзной дороги. Въ апрѣлѣ предполагалось окончить линію и сдать ее въ эксплоатацію отъ станціи Танхой до станціи Култукъ. Съ открытіемъ названнаго участка, перерывъ желѣзнодорожнаго пути будетъ всетаки въ 80 верстъ, но перерывъ этотъ будетъ замкнутъ этапной линіей. По этой линіи должны слѣдовать войсковые эшелоны. Такимъ образомъ съ апрѣля между Сибирской и Забайкальской желѣзными дорогами получится двойное сообщеніе, которое вполнѣ обезпечитъ непрерывность передачи войскъ черезъ Байкалъ.

Японскій флотъ.

Японскій флотъ создался очень быстро, взявъ себѣ за образецъ флотъ англійскій. Въ настоящее время онъ состоитъ изъ:

Эскадренн. броненосцевъ (12.500—15.440 тоннъ)	7
Броненосцевъ береговой обороны (2.220—3.800 тоннъ)	3 стар.
Бронированн. крейсеровъ (9.500—9.900 тоннъ)	8
Крейсеровъ меньшихъ размѣровъ	27
Канонерскихъ лодокъ	3
Контръ-миноносцевъ	19
Миноносцевъ I класса	13
» II »	36
» III »	27
Торпедный транспортъ	1

Въ концѣ 1901 года личный персоналъ флота, не считая миноносокъ и морскихъ станцій, равнялся 16.350 человѣкъ, включая около 1.000 офиц. должностей. Весь же персоналъ заключалъ 3.816 офицеровъ, 1.900 чиновниковъ и 32.000 нижнихъ чиновъ. Эскадренные броненосцы, за исключеніемъ одного, стараго, обладаютъ скоростью въ 18,3 — 19,2 узла; большіе крейсера — 20 — 21 узла; малые, новѣйшей конструкціи — 16 — 23 узла; контръ-миноносцы — 30 — 31 узла; миноносцы обладаютъ очень разнообразной скоростью, до 29 узловъ. Вооруженіе, по большей части англійскихъ и крупповскихъ заводовъ, на эскадренныхъ броненосцахъ, по числу орудій крупнаго калибра — однообразное: по 4 орудія 30,5 сант. Артиллерія средняго калибра имѣется въ числѣ крайне разнообразномъ: 14, 10 и



Высадка японскихъ войскъ близъ Фузана.

(Рис. Паддая съ фотографіи).

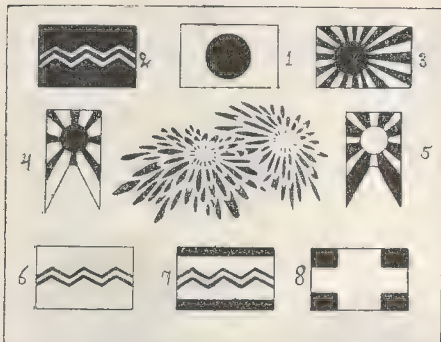


Высадка японскихъ войскъ въ Чемульпо.

4 орудія 15 сант.; на 4-хъ броненосцахъ новаго типа 20 орудій 7,6 с., 8 — 4,7 с.; 4 — 4,2 с.; у старѣйшаго броненосца 10 — 4,7 с. и 2 — 3,7 с. На первыхъ четырехъ броненосцахъ имѣются по 8 пулеметовъ.

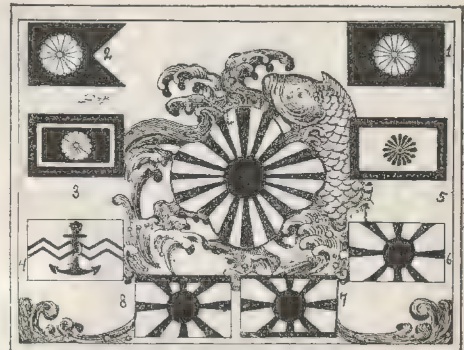
Численный составъ запаса флота 1-го разряда въ 1901 году равнялся 4.276 человѣкъ, въ томъ числѣ 72 офицера; въ запасѣ 2-го разряда — 1.991, въ томъ числѣ 198 офицеровъ. Въ военное время часть торговаго флота превращается въ крейсера вспомогательнаго назначенія и транспортныя суда. Въ возмѣщеніе этого, общества получаютъ значительныя субсидіи. Съ 1890 по 1902 годъ шесть главныхъ пароходныхъ

Флаги судовъ:



1) обыкновенный японскій флагъ; 2) сторожевыхъ судовъ; 3) флагъ судна не торговаго; 4) временный адмиральскій; 5) флагъ старшинства; 6) транспорта; 7) судна, доставляющаго снаряженія; 8) госпитальнаго.

Японскій гербъ и морскіе флаги:



1) императора; 2) императрицы; 3) наслѣдника; 4) морского министра; 5) принца крови; 6) адмирала; 7) контръ-адмирала и 8) вице-адмирала.

линій и верфь Кавазаки получили отъ правительства свыше 47,5 милл. рублей, изъ которыхъ 8 милл. выдано въ 1902 года; въ эту цифру входятъ 5 милл. рублей, полученныхъ обществомъ Ниппонъ-Юзенъ-Кайша, имѣющимъ для поддержанія пароходнаго сообщенія съ Европой 12 пароходовъ по 6.000 тоннъ водоизмѣщенія, не считая пароходовъ, обслуживающихъ другія линіи. По сообщеніямъ людей свѣдущихъ, къ любому пункту между Нагасаки и Іокогамой могутъ быть въ 7 — 8 дней собраны транспорты, достаточные для доставки къ берегамъ Азіи 3-хъ дивизій, или 42.000 бойцовъ. Въ 8 недѣль можетъ быть перевезено 11 — 12 дивизій, т.-е. почти вся дѣйствующая армія.

Боевой флотъ Японіи при началѣ военныхъ дѣйствій состоялъ: изъ 6 броненосцевъ 1-го класса (отъ 12.320 до 15.360 тоннъ), 6 броненосныхъ крейсеровъ (отъ 9.400 до 9.750 тоннъ), 9 крейсеровъ 1-го класса (отъ 3.650 до 5.400 тоннъ) и 8 крейсеровъ 2-го класса (отъ 1.600 до 3.420 тоннъ). Крейсера 1-го и 2-го класса — съ броневою палубой. Кромѣ того, числилось 2 броненосца 2-го класса, относящіеся къ типу судовъ береговой обороны, и подошли купленные броненосные крейсера «Kassuga» и «Nissin», прибывшіе въ японскія воды и приписанные къ портамъ Майцуру и Куре для окончательнаго изготовленія къ дѣйствіямъ, что уже и послѣдовало въ серединѣ марта.

Изъ указаннаго состава подъ Портъ-Артуромъ оперируетъ эскадра вице-адмирала Того изъ 5 эскадренныхъ броненосцевъ («Mikasa», «Hatsuse», «Asahi», «Shikishima» «Fuji»), 4 броненосныхъ крейсеровъ («Izumo», «Asuma», «Iokumo» и «Ivate») и 4 крейсера 1-го ранга («Takasago», «Kasoga», «Chitose» и «Ioshino»). Этотъ составъ послѣ дѣйствій подъ Портъ-Артуромъ несомнѣнно ослабленъ поврежденіями, нанесенными нашей эскадрой, не считая порчи броненосца «Mikasa», на 1 броненосецъ — «Fuji» и 1 броненосный крейсеръ «Ivate».

Въ бою подъ Чемульпо, какъ теперь достовѣрно извѣстно, эскадра контръ-адмирала Уріу состояла изъ 1 броненоснаго крейсера «Asama», 2-хъ крейсеровъ 1-го класса («Naniva» и «Takashiho») и 3-хъ

крейсеровъ 2-го класса («Akaschi», «Nukata» и «Tchioda»).

Эта эскадра, имѣющая, видимо, назначеніемъ конвоированіе транспортовъ, несомнѣнно лишилась затонувшаго крейсера 1-го класса «Takashiho» (4.100 тоннъ, 28 орудій), принадлежавшаго къ числу быстроходнѣйшихъ судовъ японскаго флота (23 узла) и на долго выведеннаго изъ строя броненоснаго крейсера «Asama» (9.700 тоннъ, 47 орудій).

Затѣмъ неизвѣстно назначеніе остальной части флота, состоящей изъ 1 броненосца 1-го класса («Jaschimy»),—12.320 тоннъ, 1-го броненоснаго крейсера («Tokioa»)—9.700 тоннъ, 3 крейсеровъ 1-го класса, не свыше 4.000 тоннъ водоизмѣщеніемъ каждый и 5 крейсеровъ 2-го класса, изъ нихъ одинъ («Akitsuchima») болѣе 3.000 тоннъ и два менѣе 2.000 тоннъ.

Японцы закончили уже переговоры съ Чили о покупкѣ трехъ судовъ: броненоснаго крейсера «Kapitano Prat», поостроеннаго въ 1890 году и имѣющаго 6.090 тоннъ водоизмѣщенія, крейсера въ 4.500 тоннъ съ ходомъ въ 23 узла и истребителя миноносцевъ въ 750 тоннъ съ ходомъ въ 21 узелъ. Всѣ эти суда выстроены въ Италіи.

Военныя гавани Японіи.

Въ настоящее время въ Японіи имѣются 5 морскихъ округовъ съ надлежащимъ количествомъ верфей, мастерскихъ, запасныхъ магазиновъ и т. п.

Первый изъ нихъ—арсеналъ Куре—расположенъ близъ Хирошимы въ бухтѣ на юго-западной части острова Ниппона и занимаетъ 4.000 рабочихъ. Въ немъ имѣются 3 большихъ элинга до 900 футовъ длины, обширныя мастерскія для изготовленія торпедныхъ лодокъ, сухой докъ для броненосцевъ до 15.000 тоннъ и значительное число различныхъ мелкихъ мастерскихъ. Съ южной стороны къ этому арсеналу примыкаютъ открытыя въ 1895 году артиллерійскія мастерскія, задача которыхъ—принять на себя фабрикацію артиллерійскихъ орудій и снарядовъ, чтобы постепенно освободиться отъ иностранныхъ подрядчиковъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ предполагается открыть сталелитейный заводъ и развить изготовленіе брони. Вблизи этого морского и артиллерійскаго арсенала, въ сѣверномъ концѣ залива, лежитъ Хирошима — одинъ изъ важнѣйшихъ опорныхъ пунктовъ страны, соединенный желѣзной дорогой съ Токіо, Симоносеки и Іокогамой.

На западномъ берегу залива Токіо лежитъ военная гавань Іокосука съ верфью: непосредственно рядомъ съ этой гаванью въ Урагѣ расположена частная верфь съ сухимъ докомъ. На скалистыхъ островахъ у входа въ заливъ недавно возведены новые форты.

На западномъ берегу острова Кіусіу расположена открытая въ 1895 году гавань Сасебо (или Сасего). Незначительная до войны съ Китаемъ, гавань эта пріобрѣла большое значеніе, такъ какъ сюда были перевезены всевозможныя машины изъ китайскихъ арсеналовъ провинцій Шантунга и Шинкунга. Въ настоящее время въ Сасебо главнымъ образомъ, строятся миноноски, но предполагается значительно расширить существующія верфи. Сасебо, находящійся въ 150 морскихъ миляхъ отъ Фузана, имѣетъ для японцевъ весьма важное стратегическое значеніе, а потому въ этомъ пунктѣ сосредоточены весьма значительные запасы всевозможныхъ средствъ и продовольствія. Въ случаѣ нужды морское управленіе Сасебо имѣетъ право воспользоваться частными верфями Нагасаки, лучшими во всемъ государствѣ. Верфи эти оборудованы большею частью американскими и англійскими машинами и занимаютъ 3.500 человѣкъ. Также укрѣпленъ и входъ въ гавань Нагасаки, которая можетъ служить небольшимъ опорнымъ пунктомъ для флота.

На западномъ берегу острова Хондо лежитъ военная гавань Майцуру, составляющая центръ 4-го морского округа. Оборудованіе этой гавани началось въ 1901 году и ее дѣятельно превращали въ сильный опорный пунктъ для японскаго флота.

Гавань Майцуру соединена желѣзной дорогой съ главной линіей Токіо—Кіото—Осака. Считающійся знатокомъ Японіи нѣмецкій



Рельефная карта театра войны на Дальнемъ Востокѣ.

генералъ Янсонъ удивляется, почему японцы не укрѣпили лежащей невдалекѣ отъ Майцуру гавани Цуруга; она глубоко врѣзывается въ видѣ фіорда въ заливъ, защищена отъ вѣтровъ высокими берегами и позволяетъ судамъ, даже глубокосидящимъ, приставать близко къ берегу. Вслѣдствіе этого, а также и благодаря близости гавани къ богатому округу шелководства, къ сѣверу отъ озера Бива, гавань эту предполагали сдѣлать центромъ вывозной торговли съ Сѣвернымъ Китаемъ и Сибирью. Однако, ожиданія не оправдались, и городъ остался мертвымъ.

Опасность непріятельскаго десанта въ этомъ пунктѣ не велика, такъ какъ горы подступаютъ вплотную къ морю и потому не даютъ достаточнаго пространства для развертыванія боевыхъ силъ.

Въ сѣверной части острова Хондо расположена гавань Омпнато въ заливѣ Аомори, а на южной оконечности острова Хокаидо гавань Хакодате. Кромѣ того, на Хокаидо предположено устроить военную гавань въ Муроранѣ.

Наконецъ, входы въ образуемое островами Хондо, Кіусіу и Сикоку «средиземное» море сильно укрѣплены, а именно: оба юго-восточныхъ у Юра и Наруто, западный у Симоносеки и Моджи Проливъ, образуемый островами даетъ ему не только укрытіе отъ преслѣдующаго его непріятельскаго флота, но и позволяетъ совершенно неожиданно появляться среди моря къ востоку отъ Куре. Незамѣтно укрѣпленій только у южнаго входа черезъ проливъ Бунго. Насколько легко устройство минныхъ загражденій въ этихъ проходахъ— сказать трудно; генералъ Янсонъ указываетъ, между прочимъ, что у Моджи, гдѣ устроена торпедная батерея, теченіе во время прилива достигаетъ громадной быстроты въ 7 англійскихъ миль въ часъ.

Такимъ образомъ, японскій флотъ обладаетъ значительнымъ числомъ береговыхъ опорныхъ пунктовъ, а японское «средиземное» море, составляющее главный базисъ флота, какъ въ Японскомъ морѣ, такъ и въ Тихомъ океанѣ. Слѣдуетъ также имѣть въ виду, что плаваніе по этому морю очень трудно и требуетъ лоцмановъ. Кромѣ того, на сторонѣ японскаго флота находится то преимущество, что къ японскому «средизменому» морю примыкаютъ и каменноугольныя копи въ сѣверной части острова Кіусіу, и въ Моджи лежатъ всегда большіе запасы угля, правда, средняго качества, но все же годнаго къ употребленію.

Что касается до береговыхъ укрѣпленій, то проѣзжающему мимо на пароходѣ можетъ показаться, что ихъ возведено слишкомъ много; возведены они по англійскому образцу, большею частью на высокихъ пунктахъ



Генералъ Кодама, японскій военный министръ.



Маршалъ графъ Нодзу, командующій третьей японской арміей.

все же мертвое пространство японцы, повидимому, старательно уничтожають низко расположеными батареями. Въ проливѣ Симоносеки замѣчаются какъ бы броневыя башни для мортиръ, но, по словамъ генерала Янсона, это на самомъ дѣлѣ наблюдательныя башни; что же касается до броневыхъ башенъ, то онѣ недавно только заказаны въ Германіи.

Японская армія.

Сравнительно очень молодая японская армія (ея зародышъ сформировался въ 1867 г., въ эпоху возстановленія въ своихъ правахъ власти микадо, узурпированной въ началѣ XVII вѣка іеддо'скими вассальными князьями—«шогунами» изъ дома Токугава, обязана своимъ первоначальнымъ обученіемъ французскимъ инструкторамъ; отсюда и типъ ея обмундированія, сильно напоминающій собою французскую форму. Въ 1872 году въ Японіи введена всеобщая повинность, и утверждены законодательныя мѣропріятія, которыя легли въ основаніе устройства арміи.



Ген.-лейт. принцъ Фушими, командующій 1-й японской дивизіей.

Японская армія состоитъ изъ:

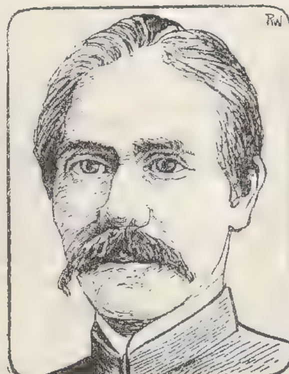
1) постоянной арміи, съ резервами и запасомъ;
2) «территоріальной арміи,
3) ополченія, } предназначенныхъ всегда оставаться въ предѣлахъ отечества для его защиты отъ вторженія вражескихъ силъ.
4) воинскихъ командъ на о-вахъ Іезо и Чисима,
5) воинскихъ командъ на о-вахъ Гото и Ликейскихъ, и
6) «колоніальной» арміи, занятой замиреніемъ о-ва Формозы.

Воинской повинности подлежатъ всѣ японскіе подданные въ возрастѣ 17—20 лѣтъ отъ роду, исключая полудикихъ айносовъ, курильцевъ и формозскихъ малайцевъ. Воинскому призыву подлежатъ, такимъ образомъ, всѣ ставшіе совершеннолѣтними мужчины (20 лѣтъ), причемъ условія физической пригодности весьма легки и % непринятыхъ на службу крайне незначителенъ. Зато въ дѣлѣ распредѣленія новобранцевъ по родамъ оружія соблюдается большая осмотрительность, соблюдается и соотвѣтствіе между родомъ службы и прежнимъ родомъ занятій или образомъ жизни каждаго новобранца.

Срокъ дѣйствительной службы равенъ 3 годамъ, резервной—4½ лѣтъ, въ территоріальномъ ополченіи—5 лѣтъ; однако, около 14—15.000 человѣкъ особо успѣвающихъ



Ген.-лейт. Инуйе, командующій 12-й японской дивизіей.



Генералъ Куроки, командующій первой японской арміей.



Ген.-лейт. баронъ Хасехава, командующій японской гвардейской дивизіей.

обыкновенно изъ года въ годъ бываютъ увольняемы въ запасъ уже по истеченіи всего 2 лѣтъ дѣйствительной службы. Точно также въ запасъ арміи зачисляются сразу, при наборѣ, всѣ тѣ новобранцы, которые оказались излишними по исполненіи всего численнаго состава дѣйствительной арміи. Послѣ $7^1/_2$ лѣтъ состоянія въ запасѣ и они зачисляются въ ополченіе.

Очевидно, что какъ территоріальное ополченіе, такъ и эти плохо обученные «запасы» не будутъ посланы на бой съ нами, а останутся гарнизономъ вдоль побережій Японіи.

Въ военномъ отношеніи вся территорія Японіи раздѣляется на 12 округовъ, изъ коихъ каждый подраздѣляется на 4 полковые околотка. Каждый изъ этихъ 48 околотковъ поставляетъ:

1 пѣхотный полкъ,
1 резервный батальонъ и
1 отрядъ пѣхоты территоріальнй арміи.

Кромѣ того, уже изъ всѣхъ четырехъ околотковъ каждаго округа вмѣстѣ взятыхъ набирается составъ кавалеріи, артиллеріи и прочихъ вспомогательныхъ войскъ.

Только одни «императорскія», т.-е. гвардейскія войска набираются отовсюду безъ соблюденія территоріальной системы.

Унтеръ-офицеры назначаются по представленію командировъ частей изъ окончившихъ спеціальныя имперскія училища для отборнѣйшихъ нижнихъ чиновъ.

Офицеры назначаются преимущественно изъ окончившихъ курсъ Центральнаго военнаго училища въ Токіо и другихъ военныхъ училищъ. Безъ единодушнаго согласія всѣхъ офицеровъ полка никто не можетъ поступить въ ихъ число. Вслѣдствіе недостатка въ офицерахъ, ежегодно 300—400 унтеръ-офицеровъ производятся въ оберъ-офицеры. Предѣльнымъ возрастомъ служатъ: для генералъ-лейтенантовъ—70 лѣтъ; для генералъ-маіоровъ—60, для полковниковъ и подполковниковъ—54, для маіоровъ — 51, для штабсъ-капитановъ и ротмистровъ—48, для прочихъ офицерскихъ чиновъ—45 лѣтъ.

Оклады въ японской арміи очень немногимъ выше тѣхъ, которые положены офицерамъ русской арміи; за то японскій офицеръ не пользуется почти никакими другими пособіями и экономическими привилегіями отъ казны. Содержаніе гвардейскихъ офицеровъ немного выше, чѣмъ офицеровъ арміи.

Уставъ японской арміи—копія съ прусскаго устава временъ Мольтке (70—80-хъ годовъ). Необходимо сказать, что японскія войсковыя части отличаются хорошею внѣшнею выправкою; это признано всѣми европейскими спеціалистами, близко ознакомившимся съ японскимъ солдатомъ; особенно достойна поистинѣ обезьяноподобная подвижность и поворотливость японскихъ солдатъ при исполненіи ими самыхъ сложныхъ пріемовъ. Выносливость и нетребовательность рядовыхъ, говорятъ, изумительна, и можетъ равняться только съ русскою. Однако, вообще, въ физическомъ отношеніи, японскій рядовой, вырощенный на рисѣ, рыбѣ и овощахъ, слабосиленъ, низкорослъ и излишне нервенъ; онъ не обладаетъ ни достаточною стойкостью, ни осмысленнымъ терпѣніемъ, выдержкою, которой не въ состояніи замѣнить никакія вспышки энтузіазма и храбрости. Японецъ — во многихъ отношеніяхъ— «французъ Востока».

Что касается кавалеріи, то она, по единодушнымъ отзывамъ европейскихъ военныхъ агентовъ, очень плохаго качества, въ виду того, что на подверженной постояннымъ землетрясеніямъ почвѣ Японіи, съ ея сырой, влажной атмосферой, лошади вырождаются и хирѣютъ: кавалерія японской арміи, несмотря на громадныя затраты по ремонту, не въ состояніи сравниться съ русскою

Напротивъ, артиллерія японцевъ находится въ блестящемъ состояніи, въ отношеніи качества орудій, снарядовъ и прислуги. Но недостатокъ въ хорошихъ, сильныхъ лошадяхъ составляетъ ея слабую сторону.

Вся армія состоитъ въ мирное время изъ 13 дивизій, 23 батальоновъ крѣпостной артиллеріи и 1 желѣзнодорожнаго батальона и заключаетъ въ общемъ:

Пѣхотныхъ батальоновъ	156
Эскадроновъ кавалеріи	59
Батарей полевыхъ и горн. арт.	117
Крѣп. артил. батальоновъ.	23
Саперныхъ »	13
Желѣзнодорожныхъ батальоновъ	1
Телеграфн. учебн. бат.	1
Воздухоплават. отдѣленіе	1
Обозныхъ батальоновъ	13

Въ мирное время дивизія, которой командуетъ генералъ-лейтенантъ, составляетъ высшую административную единицу. Въ военное время онѣ соединяются въ арміи. Предназначаемые къ командованію этими армія-



Японская пѣхота въ походѣ.

ми маршалы занимаютъ должности въ родѣ инспекторовъ арміи, но не имѣютъ опредѣленныхъ районовъ, а каждый разъ получаютъ спеціальныя порученія отъ императора. Дивизія мирнаго времени состоитъ изъ 2 бригадъ пѣхоты, по 2 полка, по 3 батальона въ 4 роты; 1 кавалерійскаго полка въ 3 эскадрона; 1 артиллерійскаго полка въ 2 дивизіона, по 3 шести-орудійныхъ батареи и по одному саперному и обозному батальонамъ. Кромѣ того, къ гвардейской и 1-й дивизіямъ придано по 1 кавалерійской бригадѣ въ 2 пяти-эскадронныхъ полка и по артиллерійской бригадѣ въ 3 полка, по 2 дивизіона въ 3 батареи. Роль кавалеріи этой соотвѣтствуетъ роли отдѣльныхъ дивизій въ европейскихъ арміяхъ, причемъ 5-е эскадроны остаются дома въ видѣ запасныхъ. Артиллерія же должна составить армейскую артиллерію. Въ военное время къ каждой дивизіи придают-

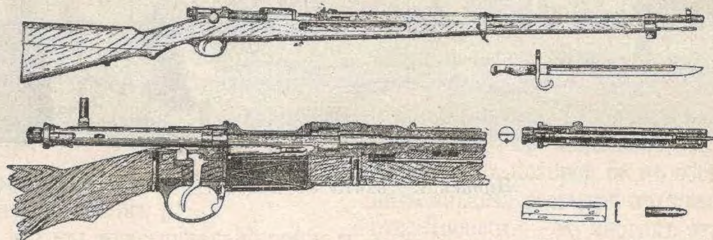


Японскіе артиллеристы.

ся: 2 мостовыхъ парка, 1 санитарный отрядъ, 5—7 муниціонныхъ колоннъ (4 пѣхотныхъ), 4 провіантскихъ колонны, 1 обозный батальонъ, повидимому, 2-ротнаго состава, 6 полевыхъ лазаретовъ и 1 телеграфное отдѣленіе. Численный составъ виденъ изъ слѣдующей таблицы.

	Мирнаго врем.	Воен. вр.
Рота	156	217 ружей.
Эскадронъ	140	120 лош.
Полев. бат.	128	150 н. ч. и 112 лош.
Саперн. рота	170	220 ч.
Крѣпост. рота	135	?

Относительно огенестрѣльнаго оружія слѣдуетъ сказать, что оно—очень и очень высокаго качества. Пѣхота и саперы снабжены скорострѣлками системы Мейчжи (образецъ 1897 года); ополченіе, территоріальная армія и пр. войска снабжены также не дурными ружьями системъ Мурата, Ремингтона и Пибоди. Для насъ, конечно, прежде всего важенъ типъ ружей Мейчжи; ихъ калибръ — 6,5 миллиметра; въ прикладѣ магазинъ съ 5-ю патронами; вѣсъ вмѣстѣ со штыкомъ-тесакомъ равенъ 4,3 килограмма; первоначальная скорость полета пули равна 735 м. У кавалеристовъ—сабли и легковѣсныя скорострѣлки того же образца.



Разрѣзъ механизма ружья. Ударникъ: разрѣзъ цилиндра. Снаряжательная пластинка. Боевой патронъ.

Новое японское ружье Арибака съ тесакомъ-штыкомъ, калибра 6,5 милим.
(Такихъ ружей у японцевъ имѣется до 300 тыс.).

Въ военное время каждый саперный батальонъ снабжается двумя комплектами понтоновъ (1 большой и 1 малый: одинъ для наведенія мостовъ около 100 метровъ длиной, другой до 35 м.); каждый обозный батальонъ снабженъ 4-мя обозами съ фуражемъ для своего дивизіона на четыре дня, 4-мя обозами съ амуниціей для пѣхоты и 3-мя съ амуниціей для артиллеріи, 6-ю полевыми госпиталями, 1 коннымъ резервомъ и 1 телеграфнымъ отрядомъ.

Составъ дивизіи въ круглыхъ цифрахъ—14.000 человѣкъ. При мобилизаціи къ полевой арміи присоединяются резервныя и территоріальныя части, а именно:

	Резервн. ч.	Террит. ч.
Баталіоновъ	52	104
Эскадроновъ	17	34
Батарей	19	76
Саперн. ротъ	13	26
Обозныхъ ротъ	13	26

Точному исчисленію вооруженныя силы Японіи не поддаются. Въ круглыхъ цифрахъ — дѣйствующая армія даетъ 200.000 челов., резервныя части—100.000 чел., территоріальная — 100.000 челов., итого — 400.000 челов.

Полевая и горная артилерія японцевъ обладаетъ скорострѣльными орудіями системы Арисака (образецъ 1898 года), съ гидравлическими тормозами; калибръ—7,5 сантиметровъ; порохъ—бездымный, собственнаго изготовленія; при каждой батареѣ—6 зарядныхъ и пороховыхъ ящиковъ; у прислуги—тесаки.

У японцевъ имѣются 2 арсенала; одинъ въ Токіо, другой — въ Осака. Первый изъ нихъ можетъ поставлять въ день болѣе 300 ружей и до 10.000 патроновъ, другой нѣсколько меньше. Сталь и желѣзо ввозятся изъ Германіи, Англіи и Франціи. Пороховые заводы въ Итабаши и въ Ивахамѣ въ состояніи вполнѣ удовлетворить всѣмъ запросамъ военнаго времени. По качеству своему порохъ не уступаетъ русскому. Бездымный порохъ въ сильномъ ходу у японцевъ.

Въ общемъ, снаряженіе японской арміи можно по качеству назвать очень хорошимъ и цѣлесообразнымъ.



СОДЕРЖАНІЕ ВТОРОГО ВЫПУСКА ИЛЛЮСТРИРОВАННОЙ ЛѢТОПИСИ РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ.

Текстъ.

I.

Оффиціальныя свѣдѣнія о войнѣ.

(Съ 22-го февраля по 28-е марта включительно). СТРАН.

II.

Военныя дѣйствія на морѣ и на сушѣ.

ИЛЛЮСТРАЦІИ.

Портреты.

